



La Newsletter

Ville & Aéroport



- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 58 - OCTOBRE 2017

VILLE & AÉROPORT SE DÉPLACE À TOULOUSE-BLAGNAC, NOTRE-DAME-DES-LANDES ET BEAUVAIS-TILLÉ

Le programme d'activités de Ville et Aéroport sera particulièrement chargé en cette fin d'année 2017 puisque trois déplacements sont organisés à Toulouse-Blagnac le 10 novembre, Notre-Dame-des-Landes le 8 décembre et Beauvais-Tillé le 15 décembre. L'occasion de rencontrer l'ensemble des acteurs locaux (élus, institutionnels, associations) autour d'enjeux divers : les premiers effets de la privatisation de Toulouse-Blagnac, la présentation du contrat de développement durable proposé par Ville et Aéroport pour le projet d'aéroport NDDL, le plan de développement prospectif de Beauvais-Tillé

TOULOUSE-BLAGNAC : examiner les premiers effets de la privatisation ainsi que la stratégie de développement du consortium chinois Casil Europe

L'objectif de ce déplacement est d'examiner la stratégie de développement portée par le consortium chinois Casil Europe et d'évaluer les premiers effets de la privatisation de l'aéroport.

Une question sera au centre des débats : l'actionnaire chinois de l'aéroport veut-il éliminer le contre-pouvoir public ? C'est ce que pense la chambre de commerce et d'industrie de Toulouse, le conseil régional, le conseil départemental et Toulouse Métropole. Sans aucune justification légale ou économique, Casil Europe a voulu obtenir une modification de la structure hautement stratégique du Conseil de surveillance de l'aéroport. Cette assemblée qui regroupe actuellement quinze membres est constituée de six représentants de l'actionnaire chinois, de deux représentants de l'État, de quatre représentants de la CCIT, tandis que conseil régional, conseil départemental et Toulouse Métropole disposent chacun d'une voix.



AGENDA * Ville & Aéroport