



# La Newsletter

## Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 63 - JANVIER 2019

### Nantes-Atlantique : Ville et Aéroport réunit les différents niveaux de collectivités territoriales afin de définir un plan d'action

*Le 20 novembre dernier le conseil d'administration de Ville et Aéroport a souhaité organiser au siège de Villes de France à Paris une réunion de concertation et d'échanges sur le dossier de l'aéroport Nantes-Atlantique. A cette occasion, l'ensemble des collectivités adhérentes ou non de Loire-Atlantique étaient représentées (Région, métropole, département, communes riveraines de Nantes-Atlantique, ancien Syndicat Mixte Aéroportuaire du Grand Ouest). Suite à la décision du gouvernement d'abandonner le projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes et alors qu'une concertation préalable sur le réaménagement de Nantes-Atlantique sera conduite par la Commission nationale du débat public en 2019, cette rencontre avait un triple objectif :...*

#### Les conséquences liées à l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes

Il ne s'agissait pas de revenir sur la décision d'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes par le gouvernement le 17 janvier 2018. Elle a laissé une très mauvaise impression quant à la méthode employée (mission de médiation) et la façon dont elle a été justifiée, vu les enjeux d'aménagement du territoire et la nécessité de désenclaver le Grand Ouest. Les conséquences liées à cet abandon sont négatives. Elles le sont aussi pour la région Ile-de-France qui va concentrer toujours plus de trafic, notamment à Paris-Charles-de-Gaulle (projet de nouveau terminal 4). La ministre des Transports, aussitôt la décision prise, a d'ailleurs annoncé qu'elle voulait mettre Nantes à deux heures de Paris et elle a missionné M. Rol-Tanguy sur les mobilités du Grand Ouest.



AGENDA \* Ville & Aéroport