



La Newsletter

Ville & Aéroport

- ASSOCIATION NATIONALE D'ÉLUS -

N° 68 - NOVEMBRE 2019

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

**L'allongement de 400 mètres de la piste actuelle vers le sud,
une mauvaise réponse de l'État aux enjeux liés à la croissance
du trafic et à la protection des populations**

Jean-Baptiste Djebbari, secrétaire d'État auprès de la ministre de la Transition écologique et solidaire, chargé des Transports, a annoncé lundi 28 octobre aux élus de Loire-Atlantique dont certains sont membres du réseau Ville et Aéroport la décision de rallonger la piste actuelle de l'aéroport de Nantes de 400 mètres vers le sud. Cette décision est une mauvaise réponse aux enjeux identifiés sur ce territoire aéroportuaire et tient insuffisamment compte des préconisations formulées par les garantes de la Commission nationale du débat public dans leur bilan de la concertation. Ville et Aéroport réaffirme comme elles la nécessité d'un réexamen rapide du transfert de Nantes-Atlantique, aéroport régional qui enregistre depuis plusieurs années une croissance de son trafic à deux chiffres. Par ailleurs, des avancées sont attendues en matière de gouvernance, de révision du PEB, de protection des populations riveraines (environnement-santé).

Une décision contestée par les élus du territoire aéroportuaire

Pour les élus de Ville et Aéroport qui avaient participé à la phase de concertation pilotée par la CNDP, c'est une fois de plus (cf. Projet de T4 Paris CDG) un mauvais sort réservé au territoire et aux populations qui subissent déjà de fortes nuisances générées par un trafic qui ... *(Lire la suite)*



AGENDA * Ville & Aéroport