

ADP

des grands travaux à Orly d'ici 2018

Le gestionnaire des aéroports parisiens ADP prévoirait d'investir jusqu'à 700 millions d'euros sur six ans pour transformer Orly, avec entre autres la jonction des terminaux sud et ouest.

Selon *La Tribune* du 3 octobre 2012, le plan de développement qui sera officiellement détaillé dans deux semaines permettrait d'ici 2018 aux passagers de bénéficier d'une jonction entre Orly – Sud et Orly – Ouest, aujourd'hui séparés d'environ 500 mètres. Cette jonction représentera l'essentiel de l'investissement d'Aéroports de Paris, estimé par le quotidien à entre 600 et 700 millions d'euros. Et une jetée de six points d'embarquement, capable d'accueillir les Airbus A380, sera construite à l'extrémité de l'actuel terminal sud. Un « lifting colossal » qui augmenterait la capacité d'Orly d'environ dix millions de passagers par an via la taille des avions (le nombre de mouvements ne devant pas changer), tout en améliorant la fluidité et les services aux passagers.

Mais ADP voit plus grand : Orly devrait bénéficier d'une liaison en métro depuis la capitale, et d'une gare TGV pour les liaisons avec la province, à l'instar de son grand frère Charles de Gaulle. Ces décisions ne dépendent cependant pas d'ADP, comme le souligne *La Tribune* qui rappelle que ces projets ne sont pas prévus dans le « contrat de régulation économique 2011-2015 signé avec l'État ».