

# BILAN DU TRAFIC 2012

## Grands aéroports français

Aéroport Paris CDG	
Trafic passagers	61,6 millions (+1,1% à 2011)
Trafic mouvements	N/C
Trafic fret	N/C

Aéroport Paris-Orly	
Trafic passagers	27,2 millions (+0,3% à 2011)
Trafic mouvements	N/C
Trafic fret	N/C

Année record avec **88,8 millions de passagers accueillis en 2012**

2012 est une année record pour Aéroports de Paris qui a accueilli 88,8 millions de passagers, **soit une hausse de 0,8 % par rapport à l'année précédente (88,1 millions de passagers en 2011)**.

**L'aéroport de Paris-Charles de Gaulle totalise 61,6 millions de passagers, en hausse de 1,1 % et Paris-Orly 27,2 millions, en légère croissance de 0,3 %.** Le trafic a progressé de 2,0% durant le 1er semestre et a été quasi stable au cours du 2nd semestre (- 0,2 %).

**Le mix trafic reste positif avec un trafic international (hors Europe) en hausse de 1,7 % porté par les destinations Asie-Pacifique (+ 5,1 %).** A l'exception de l'Amérique du Nord (- 1,2 %), l'ensemble des faisceaux internationaux a progressé : Moyen-Orient (+ 2,7 %), Afrique (+ 2,1 %), Amérique Latine (+ 1,9 %) et DOM-TOM (+ 1,2 %).

**Le trafic Europe (hors France) est en hausse de 1,1 % et le trafic France en baisse de 1,7 %.** Le nombre de passagers en correspondance a progressé de 2,2 %, portant le taux de correspondance à 24,1 %, en hausse de 0,3 point.

Le trafic de TAV Airports, dont Aéroports de Paris détient 38 % du capital, s'est accru de 36,0%.

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Nice-Côte-d'Azur</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
11 millions (+7,4% à 2011)	N/C	N/C

Pour la première fois, l'aéroport niçois a reçu en une année plus de **11 millions de voyageurs**. L'année 2012 a été exceptionnelle pour l'aéroport de Nice. **Le trafic a augmenté de 7,4% en 2012. Le trafic international s'élève à 51% contre 49% pour les vols intérieurs.** L'aéroport Nice Côte d'Azur propose 103 destinations directes et 59 compagnies directes. D'après l'aéroport, les bases Air France et EasyJet ont dopé le trafic international et les vols intérieurs. Le bond le plus spectaculaire c'est Doha avec la compagnie Qatar Airways qui enregistre une augmentation de près de 150% de fréquentation. Nice confirme son statut de 3ème aéroport français derrière les plates-formes parisiennes. Conforté par ces très bons chiffres, l'aéroport de Nice va poursuivre son développement et un troisième terminal doit voir le jour dans cinq ans.

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Bordeaux-Mérignac</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
4,3 millions (+8,9%)	N/C	N/C

**L'aéroport de Bordeaux-Mérignac résiste à la crise du transport aérien européen et progresse de +8,9% en 2012.** Le trafic annuel 2012 de l'aéroport enregistre une forte progression de 8,9 % par rapport à 2011 avec **4.380.185 passagers. Le trafic international stimule cette croissance avec une hausse conséquente de 12 % (1.739.306 passagers). Le trafic national est également très bien orienté avec une hausse de 6,9 % sur l'année écoulée (2.640.839 passagers).** Des résultats qui soulignent la montée en puissance de la plate-forme, dont le catalogue des destinations s'est enrichi de 14 nouveautés en 2012. L'aéroport de Bordeaux a conforté sa place dans le top 5 des aéroports régionaux français en accueillant au printemps une nouvelle compagnie, Volotea.

L'année 2012 a également vu d'autres réalisations. Fin novembre, lancement d'un nouveau service pour les passagers : la réservation de places de parking sur [www.bordeaux.aeroport.fr](http://www.bordeaux.aeroport.fr).

Répondant à un besoin d'organisation des passagers, la réservation en ligne permet de choisir son parking en fonction de la durée de son voyage et de la proximité des aérogares recherchée. Dans les aérogares, des aménagements ont été réalisés : la création d'espaces de travail en salles d'embarquement des Halls A et B et d'un espace de jeu enfants dans le Hall A, les boutiques Relay repensent leur offre et relookent leurs espaces ventes, l'épicier-caféier Chez Jean choisit Bordeaux pour lancer un nouveau concept en aéroport.

A l'automne ont été annoncés pour le printemps 2013, le lancement d'une base Volotea sur l'aéroport en mars, l'ouverture de 5 nouvelles destinations régulières (Birmingham, Eindhoven, Florence, Munich et Olbia) et l'arrivée d'une nouvelle compagnie aérienne britannique low cost Monarch.

→ *le trafic régulier global*

Le trafic annuel enregistre une progression de +8,9% par rapport à 2011 avec 4.380.185 passagers. **En 3 ans, de 2009 à 2012, l'aéroport a gagné 1.100.000 passagers et affiche +33,6% de croissance.**

→ *le trafic domestique*

Le trafic des lignes nationales enregistre une progression de +6,9% par rapport à 2011 avec 2.640.839 passagers. Bordeaux-Paris reste toujours la première ligne de l'aéroport avec plus 1.527.000 passagers (+0,9%). Cependant, le palmarès des croissances est détenu par les lignes transversales : +56,2% pour Nice (Air France et ouverture easyJet dès avril), +46,3% pour Marseille (Air France et ouverture Ryanair sur la saison été), + 21% pour Strasbourg (Air France et ouverture Volotea en octobre) et +10,8 % pour Lille (Air France, ouvertures Volotea dès octobre et easyJet depuis décembre).

→ *le trafic international*

Le trafic des lignes internationales enregistre une progression de +12% par rapport à 2011 avec 1.739.306 passagers. Bordeaux-Londres reste la première destination étrangère au départ de Bordeaux avec 317.700 passagers. On peut noter les croissances exceptionnelles des lignes vers Lisbonne (+108%), Rome (+87%), Barcelone (+43,3%), Séville (+39,8%) et Bâle-Mulhouse (+34,8%) dont certaines sont liées à la double desserte compagnies traditionnelles et low cost. La zone Europe obtient la meilleure croissance de +13,2%. Le trafic vers l'Afrique du Nord atteint +8,8% grâce à une offre supplémentaire : Alger avec Aigle Azur depuis cet été et Air Méditerranée sur Marrakech cet hiver. A l'inverse, le charter perd encore 15.000 passagers cette année et continue sa récession avec -7,8% à l'image de l'ensemble du secteur en France. Le trafic international à fin 2012 correspond à 40% du trafic de l'aéroport.

→ *le trafic low cost*

Succès incontesté des vols low cost dont le principal moteur est l'international: +38% et 1.349.915 passagers.

2012 a vu l'ouverture de plusieurs lignes domestiques low cost, augmentant ainsi à 25% la part de marché des vols intérieurs (vs 18% en 2011). L'arrivée de la compagnie Volotea a contribué largement avec l'ouverture de 6 lignes nationales (Ajaccio, Bastia, Grenoble, Lille, Strasbourg et Toulon) et 4 lignes européennes (Ibiza, Malaga, Palerme et Venise). Grâce à *billi*, le terminal à services simplifiés, Bordeaux a gagné 1.159.995 passagers depuis son ouverture, enregistré 38 nouvelles destinations et l'arrivée de 5 nouvelles compagnies low cost. La part de marché des vols low cost à Bordeaux a dépassé les 30% en 2012.

→ *les mouvements d'avions*

**La croissance de trafic à l'aéroport n'influe en rien le nombre de mouvements d'avions qui baisse de 3% par rapport à 2012.**

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Lyon-Saint-Exupéry</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
8,4 millions (+0,2% à 2011)	N/C	N/C

A l'aube de 2013, l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry a diffusé son bilan de l'année écoulée. **Le trafic s'est stabilisé en 2012, avec 8 451 039 passagers, ce qui représente une faible hausse de 0,2 % par rapport à 2011.**

**La dynamique de l'aéroport se situe surtout sur le plan international, soit 62,2% du trafic total.** Le nombre de passagers à destination de l'Europe augmente de 2%. Le développement de Lufthansa a accentué cette année le trafic vers l'Allemagne de 4,5%, et l'arrivée de la low cost espagnole Vueling, en mars, a accentué de 13,5% le nombre de voyageurs avec la péninsule ibérique. Le trafic à destination du Maghreb reprend peu à peu, au fur est à mesure que la situation politique s'y stabilise. La Tunisie (+13,9%) et l'Algérie (+7,1%) voient leurs échanges avec Lyon augmenter, mais le Maroc reste en négatif (-5,7%).

**Légère baisse en revanche quant au trafic national (-1,7%).** En cause, les tâtonnements de la compagnie AirFrance qui ont influencé les résultats globaux, bien qu'EasyJet continue à tirer son épingle du jeu. **Sans surprise, le low cost progresse globalement de 4,5%, et représente toujours 1 billet d'avion sur 5 environ.** Saint-Exupéry reste cette année le troisième aéroport français en termes de passagers, après Paris et Nice.

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Marseille-Provence</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
8,2 millions (+ 12,7% à 2011)	123711	53026 tonnes transportées

Trafic passagers en 2012 : **8 295 479 passagers (+12,7%)**

Trafic mouvements en 2012 : **123 711 mouvements**

Trafic fret en 2012 : **53 026 tonnes (+0%)**

Avec 8,3 millions de passagers en 2012, l'aéroport Marseille-Provence a gagné près de 1 million de passagers en un an. **La progression de trafic de 12,7% est la plus forte des grands aéroports français**, et la 4ème plus forte des 80 premiers aéroports européens (classement ACI Europe).

En 2012, l'aéroport Marseille-Provence a multiplié le nombre de destinations directes avec notamment les forts développements d'**Air France (3,2 millions de passagers, +23%)** et de **Ryanair (1,6 million de passagers, +37%)** qui ont largement contribué à ce succès. La croissance du trafic a été essentiellement portée par les développements de l'offre vers l'Europe, la Province française et l'Afrique du Nord.

2012 aura aussi été une année particulièrement faste pour les transports collectifs, dont le trafic dépasse pour la première fois le million de passagers. En particulier, le volume de passagers qui viennent ou repartent de l'aéroport via les trains TER progresse de 84% (120 000 passagers en 2012).

Si les espaces de l'aéroport ont commencé à être transformés en 2012, c'est au début du printemps 2013 que 100% des commerces et restaurants de l'aéroport auront été rénovés et transformés. Ce programme « mpShop » qui représente un investissement de 7 millions d'euros pour une trentaine de points de vente, devrait à terme générer 52 emplois supplémentaires.

700 nouvelles places de parking sont aussi en cours de création pour un montant de 4,5 millions d'euros.

Côté trafic, après les excellents résultats de 2012, l'année 2013 s'annonce comme une année de consolidation, dans un contexte économique incertain. Plusieurs ouvertures de nouvelles lignes directes ont déjà été annoncées comme la ligne mythique vers New-York à partir de fin mai 2013 (XL Airways France, 2 vols/semaine), ou encore les nouvelles lignes directes vers East Midlands, Varsovie ou La Canée (Crête) par Ryanair.

2013 sera enfin une année importante pour l'accueil de la clientèle touristique avec les grandes nouveautés du territoire comme les lancements :

- de l'événement Marseille Provence 2013, Capitale Européenne de la Culture qui débutera ces 12 et 13 janvier, et offrira une animation sans précédent sur tout le territoire avec près de 1000 événements tout au long de l'année dont certains à forte résonance internationale
- du tout nouvel hôtel Intercontinental 5\* qui ouvrira en avril 2013 sur le Vieux-Port
- du MUCEM (1er musée national de France hors Paris) en mai 2013...

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Toulouse-Blagnac</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
7,6 millions (+8,2% à 2011)	88397 (+4,4% à 2011)	59442 tonnes transportées (+7,7% à 2011)

L'année 2012 aura confirmé le dynamisme du transport aérien à Toulouse. Avec des statistiques de croissance supérieures à la moyenne européenne, Toulouse-Blagnac a traduit dans les chiffres le fait marquant de l'année écoulée : l'implantation des bases régionales Air France et easyJet, avec de nombreuses ouvertures de lignes à la clé. L'aéroport a accompagné ce déploiement en lançant de nouveaux services aux passagers.

Au printemps 2012, les deux plus importantes compagnies aériennes présentes à Toulouse ont renforcé leur présence à Toulouse-Blagnac en implantant une base opérationnelle. Seize nouvelles destinations ont alimenté la mise en service de ces bases, générant une hausse conséquente de trafic sur la plate-forme toulousaine.

Anticipant cette hausse de l'activité, l'aéroport de Toulouse-Blagnac a tout d'abord augmenté ses capacités de traitement et réaménagé ses infrastructures, pour accueillir les personnels navigants commerciaux. Il a ensuite repensé l'implantation de toutes les compagnies aériennes présentes dans l'aérogare, afin d'adopter une configuration opérationnelle optimale. Le parcours passager a été particulièrement étudié, afin d'optimiser les flux dans les quatre halls. Enfin, de nombreux services ont vu le jour en 2012, pour accompagner le passager dans l'aérogare.

Ces nouveaux services ont profité à des passagers de plus en plus nombreux : stimulé par le bond de l'offre au départ de Toulouse, le trafic a progressé de 8,2% par rapport à 2011. Au cours de l'année écoulée, **près de 7,6 millions de passagers** ont été accueillis à Toulouse-Blagnac. L'attrait pour les destinations internationales ne s'est pas démenti, avec une hausse conséquente de 15,4% sur l'année.

Le trafic intérieur est resté lui aussi bien orienté, avec une croissance de 3,4%.

Le trafic fret et poste augmente également, avec **59 442 tonnes traitées** en 2012 (+7,7%).

Dans ce contexte de croissance de l'activité, **les mouvements d'avions commerciaux ont progressé (88 397 mouvements, +4,4%)**, cependant moins fortement que le trafic, en raison d'un meilleur emport moyen. **Sur le cœur de nuit, l'activité est même en recul (-1,4%)**, ainsi que s'y était engagé l'aéroport dans le cadre de l'Observatoire des vols de nuit, instance réunissant les acteurs locaux sous l'égide de la Préfecture.

Après deux années de croissance forte, 2013 sera marquée par une stabilisation du trafic, qui devrait s'aligner sur les tendances du ciel européen. 2013 sera une année tournée vers la consolidation de l'activité à l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Bâle-Mulhouse</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
5,3 millions (+6% à 2011)	88397 (+4,4% à 2011)	94000 tonnes transportées (-9% à 2011)

## **2012: une nouvelle année record pour le trafic passagers**

**Avec plus de 5,3 millions de passagers à fin 2012**, l'EuroAirport enregistre pour la deuxième année consécutive le nombre de passagers le plus élevé depuis sa création en 1946 et affiche une **croissance de 6% par rapport à l'année 2011 (5,05 millions)**. **Le nombre de mouvements (décollages et atterrissages) enregistre par contre une légère baisse (-0,3%), soit 87 355 mouvements contre 87 583 en 2011**. Cette situation s'explique par l'utilisation d'avions de plus grande capacité et par un meilleur taux de remplissage. **Contrairement au trafic passager, l'activité fret est en recul de 9% à fin 2012** et affiche dans son ensemble un résultat de **94 000 tonnes (contre 103 000 tonnes en 2011)**.

Ce recul est dû à deux éléments : une conjoncture moins favorable en termes de transport de marchandises et l'effet en année pleine de la perte de trois vols tout cargo à la suite de la fermeture de la piste principale aux gros porteurs pendant les deux mois de travaux de réfection (3 mai - 9 juillet 2011). **A fin 2012, le fret express affiche une progression de 2%.**

En ce qui concerne les emplois sur la plate-forme, certaines entreprises industrielles ont dû réduire leurs effectifs en raison de la conjoncture économique. D'autres, par contre, ont augmenté leur personnel. Ainsi, **l'EuroAirport estime à 5 850 le nombre total d'emplois sur la plate-forme à fin 2012.** Toutefois, la signature de l'Accord de méthode signée le 22 mars 2012 entre la France, la Suisse et l'EuroAirport représente une avancée remarquable, unique en son genre. Cet accord donne aux entreprises suisses installées dans le secteur suisse et le secteur commun de l'aéroport un cadre de référence en matière du droit de travail. Il permet ainsi aux entreprises suisses de poursuivre leurs activités sur la plate-forme aéroportuaire dans un cadre juridiquement plus sûr.

La croissance du trafic passager en 2012, qui reste supérieur à la moyenne européenne, s'explique par quatre facteurs principaux :

- l'augmentation de l'offre de vols à des prix attractifs et le renforcement des connexions à travers les principaux hubs européens desservies par les compagnies membres des grandes alliances
- l'impact positif de la base easyJet ainsi que des nouvelles destinations lancées par plusieurs compagnies aériennes : Arkefly, Air Méditerranée, Bulgaria Air, KLM, OLT, Wizz Air, WOW Air
- un franc suisse fort, qui depuis 2010, incite la clientèle suisse à voyager davantage
- des fréquences supplémentaires ainsi que l'utilisation d'avions de plus grande capacité sur certaines destinations.

**En 2012**, les passagers de l'EuroAirport ont bénéficié de 8 nouvelles destinations en vols réguliers (Belgrade, Bruxelles, Faro, Larnaca, London City, Santiago de Compostelle, Skopje et Varna) ainsi que de 8 nouvelles destinations en vols charter (Bodrum, Cancun, Cap Vert – Boa Vista/Sal - , Dubrovnik, Funchal, Punta Cana et Usedom). L'augmentation des fréquences sur certaines destinations reflète la qualité du portefeuille des destinations actuellement desservies et la propension des habitants de la région à voyager. De plus, le marché des visiteurs est en développement et représente 30% des passagers.

### **Parmi les faits marquants de l'année 2012, soulignons :**

- L'achèvement des travaux de rénovation des Halls 2 et 3 et la mise en service en juillet 2012 de la nouvelle « rue transfrontière » élargie
- Le démarrage des travaux de construction du « Business Center » réalisé par la Chambre de Commerce de Sud Alsace Mulhouse au niveau 5 du Hall 1 avec mise en service prévue courant avril 2013
- La décision de construire un nouveau « Cargo Terminal » avec des infrastructures à température contrôlée dans la partie sud-est de la zone aéroportuaire (Zone 4) pour un investissement de plus de 40 millions d'euros.

- Les avancées concrètes concernant le projet de raccordement ferroviaire :
  - La publication officielle du projet par les maîtres d'ouvrage Réseau Ferré de France (RFF), la Région Alsace et l'EuroAirport le 22 mai 2012 conformément au Code de l'environnement français
  - Des expositions sur le projet ferroviaire organisées par EAP EXPRESS, l'Association de promotion du projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, à Lörrach, Freiburg im Breisgau, Bâle Ville et Strasbourg.
- Plusieurs projets dans le domaine de l'environnement :
  - La publication des résultats des campagnes de qualité de l'air
  - La mise en place d'une station de mesure du bruit mobile à Buschwiller
  - La mise en service de panneaux solaires sur le bâtiment Catering pour la production d'eau chaud
  - La mise en ligne des données actuelles des atterrissages, décollages et prévisions météo
  - L'inauguration d'un troisième hangar de grande capacité par la société AMAC Aerospace en zone 6 bis.

Pour 2013, l'EuroAirport se réjouit de plusieurs nouveautés au niveau de son offre de vols réguliers : easyjet desservira Antalya et Catania, Air France Calvi et Figari et TUIFly Dalaman. De plus, il y aura plus de fréquences sur certaines destinations : Catania avec airberlin (3x par semaine, +1), Berlin (5x par jour, +1) Bordeaux (7x par semaine, +1), Edinbourg (5x par semaine, +1), Nice (13x par semaine, +1) avec easyJet et Amsterdam (3x par jour, +1) avec KLM. Parmi les vols vacances figureront Tel Aviv avec TUIFly, Palma avec Germania, Antalya avec SunExpress et Bastia avec Travel Europe.

**Concernant les prévisions pour 2013, l'EuroAirport table sur une croissance modérée du trafic passagers d'environ 3%, soit 5,5 millions de passagers, et sur une augmentation des activités fret d'environ 4% (98 000 tonnes).**

### **Figurent dans les objectifs de 2013 :**

- La mise en service du « Business Center » au niveau 5, Hall 1, en avril 2013
- La pose de la première pierre du nouveau « Cargo Terminal » et avancement des travaux de construction
- Le lancement des travaux suite à la mise en œuvre d'un nouveau concept de restauration au niveau 5 de l'Aérogare
- La poursuite du projet du raccordement ferroviaire
- La publication des résultats de l'étude d'approche équilibrée au courant du 1er semestre 2013

**Trafic passagers :** sur les 5 354 758 passagers à fin 2012, 91% (4,9 millions) ont utilisé des vols réguliers (+5% par rapport à 2011). Les vols non-réguliers (trafic charter) affichent une croissance de 13%.

**Trafic fret :** En 2012, la totalité des activités fret affiche un peu plus de 94 000 tonnes, en recul de 9%. Le fret tout cargo est en baisse de 33% avec presque 5 900 tonnes, et le fret camionné est en diminution de 11%, à un peu plus de 55 000 tonnes. Le secteur fret express a, quant à lui, enregistré une légère hausse, avec plus de 33 000 tonnes (+2%).

**Mouvements :** Le nombre de mouvements (décollages et atterrissages) est en légère baisse à 87 355 (-0,3%). Parmi les mouvements enregistrés, 65 929 (75%) concernent le trafic commercial.

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Strasbourg-Entzheim</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
1,1 millions (+8% à 2011)	N/C	N/C

## **Forte croissance du trafic en 2012**

L'année 2012 marque pour l'aéroport le retour à **une croissance de trafic significative de 8% avec un nombre de passagers transportés de 1 166 100 soit 86 100 de plus qu'en 2011.**

Cette croissance de trafic est le résultat d'une année marquée par de nombreuses ouvertures de lignes et l'arrivée de quatre nouvelles compagnies aériennes dont deux d'entre elles low cost. Les passagers ont été au rendez-vous de cette nouvelle offre en particulier depuis le deuxième semestre de l'année (correspondant au démarrage du plan de relance par la baisse de taxes) durant lequel la croissance a atteint 15%.

### **Lignes régulières : +8,7%**

#### **♦ Europe : +25% !**

Les lignes à destination de **Barcelone, Rome, Venise et Vienne** ont été créées en 2012 générant ainsi un nouveau trafic. La ligne vers Amsterdam, grâce à une augmentation d'offre a vu son trafic se développer de près de 20%. Le trafic à destination de l'Europe affiche ainsi l'excellente progression de 25%. L'objectif est ainsi rempli pour l'aéroport qui avait défini le segment européen comme le premier vecteur de croissance du trafic.

#### ◆ France : +6%

Les lignes domestiques progressent de 6%. Cette évolution positive est portée par les lignes transversales, +15%. Les lignes à destination de Paris affichent une baisse de trafic à cause de la ligne Paris Orly, -11,5% alors que la ligne vers Paris CDG progresse en 2012 de 1%.

Les bonnes performances des lignes transversales sont le résultat de progressions spectaculaires sur de nombreuses lignes ayant bénéficié d'augmentation d'offre d'une part avec Air France sur Toulouse et Nice et d'autre part avec Volotea sur Bordeaux, Montpellier et Nantes.

- ✓ Bordeaux : +21,6%
- ✓ Nantes : +15,6%
- ✓ Nice : +31,5%
- ✓ Toulouse : +38,9%

Ces performances témoignent du fort potentiel de l'aéroport dès lors qu'une offre adaptée est proposée ce qui a été le cas sur les lignes ci-dessus avec des offres tarifaires très compétitives aussi bien par Volotea, compagnie low cost, que par Air France qui ont fait preuve d'un vrai dynamisme commercial en proposant des dessertes de qualité à des prix toujours plus attractifs.

#### ◆ International : +10%

Le trafic international progresse de 10% grâce aux vols vers la Tunisie et à la nouvelle ligne saisonnière Strasbourg Alger opérée par la compagnie Aigle Azur qui a connu un grand succès commercial.

#### Trafic charter : +9%

Le trafic charter affiche une croissance de plus de 9% en 2012, signe là encore que l'Aéroport propose une offre vacances diversifiée, compétitive avec des opérateurs de qualité : Marmara, FTI, Fram, CroisiEurope ou encore Mavie et correspondant aux attentes des passagers alsaciens.

L'année 2012 a aussi été marquée par de nombreux événements à l'aéroport dont :

- **le plan inédit lancé par l'aéroport de relance de son trafic grâce à la baisse de la taxe d'aéroport, financée avec l'aide des collectivités**, (Communauté Urbaine de Strasbourg, Département du Bas-Rhin, Région Alsace et la CCI de Strasbourg et du Bas-Rhin)

- l'installation **par la société FlightAdventures, d'une activité novatrice de simulateur de vol d'un Boeing 777**

- **la création d'un site de vente de voyages en ligne** présentant la totalité de l'offre vacances et de vols au départ de l'Aéroport de Strasbourg : **departstrasbourg.com**.

- l'ouverture d'un **nouveau bar, Vents d'Est, en salle d'embarquement**,

Toutes ces actions illustrent le nouvel élan de l'aéroport en 2012 qui se poursuivra en 2013.

\*\*\*\*\*

<b>Aéroport Nantes-Atlantique</b>		
Trafic passagers	Trafic mouvements	Trafic fret
2,8 millions (+11,87% à 2011)	N/C	N/C

## **2012, année record pour l'aéroport**

Les chiffres de cette "année record" comparés à 2011 ? "Plus 12% de trafic passagers, 32 nouvelles lignes régulières nouvelles (n°1 en France), plus 38,5% de trafic régulier international passagers, plus 5,3% de mouvements commerciaux", indique l'aéroport.

Dans le détail, **le trafic régulier progresse de 17,92% avec 2 862 796 passagers alors que le trafic vacances baisse de 6,22% avec 657 791 passagers.**

**Sur trois ans, les chiffres délivrés par Nantes Atlantique montrent un gain "d'1 million de passagers : de 2 650 593 passagers en 2009 à 3 631 693 passagers en 2012". Soit une croissance du trafic passagers de "37% en trois ans (+14,37% en 2010, +7,08% en 2011 et +11,87% en 2012)".**

Un "record mensuel absolu" a d'ailleurs été atteint en août dernier avec 403 134 passagers accueillis. Chiffre similaire aux "près de 400 000 passagers supplémentaires gagnés en une année" selon l'aéroport.

Ces chiffres traduisent, aux dires de Nicolas Notebaert, président de Vinci Airports et de sa filiale Aéroports du Grand Ouest -société qui en est à deux ans d'exercice à Nantes Atlantique-, "trois ans d'avance sur les prévisions du dossier d'enquête publique, et sont 3 ou 4 fois supérieurs à la croissance moyenne nationale, preuves du dynamisme particulier du Grand Ouest." Cette hausse du trafic accrédite l'opportunité de son transfert controversé à Notre-Dame-des-Landes.

Pour l'année 2013, "vu la conjoncture économique globalement incertaine, les prévisions restent prudentes autour de +3% et 3 700 000 passagers", indique la direction de l'aéroport nantais. Une prévision semblable à celle faite il y a un an pour l'année 2012.