



Association nationale d'élus

## **250<sup>ème</sup> manifestation pour l'extension du couvre-feu entre 22h00 et 06h00**

Lundi 11 juin 2018 – 18 heures – Terminal 1  
**Aéroport de Francfort**

### **DISCOURS D'INTERVENTION DE M. JEAN-PIERRE BLAZY**

*Maire de Gonesse  
Président de Ville et Aéroport*

Mesdames, Messieurs les représentants institutionnels,  
*(je salue M. Gandrat Will, Président de la Préfecture du Grauss-Gerau qui interviendra juste après moi)*

Mesdames, Messieurs les élus,  
*(je salue notamment M. Peter Feldmann, Maire de Francfort, que je suis heureux de rencontrer et son adjointe Mme Ursula Fechter)*

Mesdames, Messieurs les représentants d'associations de riverains,  
*(merci notamment à Martin Kessel, Mme Ina Hauck, M. Horst Weise pour leur collaboration)*

Mesdames, Messieurs les organisateurs de cette 250<sup>ème</sup> manifestation,

Chers amis,

Je tiens tout d'abord à vous remercier chaleureusement pour votre invitation à cette 250<sup>ème</sup> manifestation pour l'extension du couvre-feu sur l'aéroport de Francfort entre 22h00 et 06h00.

Cet événement constitue un temps fort de votre mobilisation dans ce terminal tous les lundis depuis une décision de justice rendue en 2012.

Votre action doit nous servir d'exemple en France et dans d'autres pays européens afin de faire valoir nos droits, notamment le droit au sommeil des populations riveraines.

A Paris-Charles-de-Gaulle, malgré de longs combats pour obtenir une meilleure réglementation des vols de nuit entre 22h00 et 06h00, nous n'avons pas beaucoup progressé. Actuellement l'aéroport enregistre 170 mouvements en moyenne par nuit, dont 60 entre 00h00 et 05h00 liés essentiellement à l'activité fret de l'entreprise FedEx. Le nombre de créneaux attribuables étant plafonné entre 00h00 et 05h00 le trafic de nuit s'est reporté sur le début et la fin de nuit. Il représente 10% du trafic total de plateforme.

On nous oppose toujours les emplois créés par le secteur aérien mais l'on sait bien aujourd'hui avec l'exemple de la Lufthansa cargo que des réorganisations d'activités sont possibles pour les compagnies aériennes.

Il faut pour cela une volonté politique qui n'existe pas en France. Nous demandons aux pouvoirs publics d'avoir une vision stratégique en matière aéroportuaire afin notamment de rééquilibrer le système aéroportuaire français. Les aéroports parisiens concentrent 60% du trafic national au détriment des régions et l'abandon récent du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes risque de renforcer cette centralisation.

En Allemagne, des choix politiques ont été faits. Je pense notamment au réaménagement de Munich, la transformation de Berlin-Tempelhof en parc urbain, la fermeture de Berlin-Tegel et l'extension de l'aéroport Berlin-Schönefeld, situé à l'est de la ville, avec un nouveau terminal dont l'ouverture est reportée en 2019.

Vous l'aurez compris, nous avons besoin de votre soutien. C'est pourquoi je lance aujourd'hui une invitation auprès des élus et représentants d'associations de riverains de l'aéroport de Francfort à une action de mobilisation commune organisée courant septembre sur le site de Paris-Charles de Gaulle. A cette occasion, nous pourrions présenter nos revendications respectives.

Je compte sur vous comme vous pouvez compter sur moi !

Merci.

\*\*\*\*\*