

Compte-rendu du Conseil d'Administration

Mercredi 29 Juin 2005

16h -18h

2^e Bureau

Assemblée Nationale – Paris

Liste des Membres Présents

M. Jean-Pierre BLAZY,
Président de « Ville et Aéroport », Député-Maire de Gonesse (95)

M. Etienne-Christian VILLEMAGNE,
Trésorier de « Ville et Aéroport », Vice-Président de la Communauté de Commune Est
Lyonnais

M. Bernard GARANDEAU,
Secrétaire-Général de « Ville et Aéroport », 1^{er} Adjoint au Maire de Mérignac

M. Louis CERCLERON,
Vice-Président de la Communauté de Commune Erdre et Gesvres, Maire de Notre-Dame-des-
Landes

M. Lucien BARGE,
Maire de Jonage

M. Sébastien LUGOSY,
Collaborateur de M. Jacques MYARD, Député-Maire de Maisons-Laffitte

Liste des Membres excusés

M. Nicolas DUPONT-AIGNAN,
Vice-Président de « Ville et Aéroport », Député-Maire de Yerres

M. Bernard KELLER,
Vice-Président de « Ville et Aéroport », Maire de Blagnac

M. Yves BUR,
Député-Maire de Lingolsheim

M. Serge ANDREONI,
Maire de Berre l'Etang

Mme Françoise VERCHERE,
Maire de Bouguenais

M. Dany WATTEBLED,
Maire de Lesquin

M. Jean LE GAC,
Maire de Saint-Leu-la-Forêt

M. Didier GONZALES,
Maire de Villeneuve-Le-Roi

M. Roland IGERSHEIM,
Président de la Communauté de Communes des Trois Frontières
Maire de Hésingue

M. Daniel SIMONPIERI,
Maire de Marignane

M. Pierre FAYNOT,
Vice-Président du Conseil Général de la Marne

M. Gaston LATSCHA,
Communauté de Communes des Trois Frontières

Le Conseil d'administration est ouvert à 16h07

D) Colloque européen « Vols de nuit en Europe : vers une réglementation ? Etat des lieux et propositions »

A) Quel bilan ?

Colloque réussi tant sur la forme (organisation logistique) que sur le fond, grâce à des débats de qualité.

Une reconnaissance européenne pour l'association qui a organisé cette manifestation à Bruxelles, plate-forme européenne, en collaboration avec l'Airport Regions Conference et le Comité des Régions.

M. GARANDEAU, secrétaire général de « Ville et Aéroport », a relevé une bonne organisation, un système de traduction très efficace, une différence des cultures.

M. CERCLERON, Maire de Notre-Dame-des-Landes, a noté le non-respect de certains intervenants quant aux temps de parole de chacun.

L'enjeu est d'assurer la publication et la diffusion des actes du colloque au cours du dernier trimestre 2005.

B) Actions de l'association « Ville et Aéroport » à l'échelle européenne pour la période à venir

➤ Renforcement du partenariat avec l'ARC

Un courrier a été adressé dans ce sens à Mme DEVITT, Présidente de l'ARC, l'invitant à poursuivre nos réflexions et l'action commune sur le thème des vols de nuit et sur d'autres aspects de la problématique du transport aérien.

Ainsi, une rencontre est à finaliser d'ici fin 2005, entre notre Conseil d'administration et le Comité Exécutif de l'ARC à Paris (Assemblée Nationale).

➤ Demande d'audience auprès de la Direction Générale Transports Energie (DG TREN) – Commission Européenne

Il s'agit pour l'association de transmettre à la DG TREN, des propositions sur la question des vols de nuit. Un courrier a été adressé à M. Daniel CALLEJA, Directeur Général « Transport aérien » de la DG TREN, qui est intervenu lors du colloque.

Une demande d'audience lui a été faite.

En effet, il est important que nous puissions discuter avec MM. CALLEJA et LAMOUREUX de la Commission Européenne, des actions de réglementation susceptibles d'être mises en œuvre sur les vols de nuit.

Lors de son intervention, M. CALLEJA, a précisé qu'un rapport de la DG TREN est en préparation et devrait être publié en 2007.

Les objectifs sont de faire prendre en compte :

- Le principe de subsidiarité
- Les risques de délocalisation au niveau européen
- Le rapport de la Commission pour inciter à aller plus loin

➤ **Demande d'audience auprès du Commissaire européen chargé des Transports, M. Jacques BARROT**

Il est essentiel de s'adresser également au Commissaire BARROT, afin de lui présenter nos actions en France, nos propositions sur la question des vols de nuit au moment de la publication des actes du colloque.

J'ai exprimé notre volonté de le rencontrer d'ici la fin 2005 à Bruxelles

➤ **Action de « Ville et Aéroport » auprès du Parlement européen : la rencontre de délégations parlementaires**

L'association devait rencontrer une délégation de parlementaires européens le 8 mars dernier à Strasbourg, mais cette réunion a dû être reportée. Il est important de la finaliser. Ainsi des courriers ont été adressés à l'attention de M. JONCKHEER (Député belge membre des Verts, à l'initiative du projet de résolution visant à interdire les vols de nuit en Europe de 23h à 7h) et M. SAVARY (Vice-Président de la Commission des Transports) et autres parlementaires seront envoyés début Septembre.

L'idée serait de rencontrer plusieurs délégations de parlementaires, comme des membres de la Commission Transports, Environnement.

Sur la question des vols de nuit, l'enjeu est de proposer une définition de la période nocturne au niveau européen, qui pourra in fine être inscrite dans une directive.

A ce jour, la seule définition donnée correspond à huit heures d'affilées, comme le dit la Directive européenne sur le bruit ambiant – Juin 2002

➤ **Action de « Ville et Aéroport » auprès du groupe d'études « Vols de nuit » présidé par M. de COURSON, Député de la Marne**

« Ville et Aéroport » entend apporter sa contribution dans ce cadre et sollicitera par courrier M. de Courson.

II) Programme d'activités du second semestre 2005 – Discussion

Des déplacements sont prévus en France pour Septembre 2005 concernant la problématique du fret aérien.

Une visite du Hub de Federal Express à Roissy Charles de Gaulle est prévue en soirée, se poursuivant le lendemain par la visite de l'aéroport de Vatry (La Marne), suivie d'une réunion de travail à Vatry, avec des acteurs du transports de fret tels que La Poste, Air France, DHL, TNT, la DGAC.

Octobre 2005 sera consacré à l'état des lieux des grands aéroports français : Lille Lesquin (2^{ème} quinzaine d'Octobre). Puis un déplacement sur le site de Marseille-Provence (début 2006) sera organisé.

Concernant la problématique des Low Cost, une visite est à finaliser sur l'aéroport de Beauvais-Tillé, qui représente un trafic très important (1,4 millions de passagers en 2004).

Des demandes d'audiences vont également être demandées

- **Ministère des Transports : M. PERBEN**, en ce qui concerne le Dossier Transport aérien, Développement de Roissy, Vtry, 3^{ème} réseau aéroportuaire / 3^{ème} aéroport, Nantes-Notre-Dame-des-Landes et le périmètre du droit de délaissement
- **Ministère de l'Ecologie : MM. OLLIN**, sur le dossier Transport Aérien et Développement Durable
- **Association des Régions de France** pour le dossier Loi Communautés aéroportuares
- **UCCEGA sur le dossier de la décentralisation** – Loi relative aux Aéroports

Participation de l'association aux Comités de pilotage

« Ville et Aéroport » est membre du Comité de pilotage d'un projet de recherche piloté par M. Guillaume FABUREL, Chercheur à l'Université Créteil Paris-XII. Ce projet de recherche est commandé initialement par ADP et la DGAC. Il semblerait que celle-ci se soit désengagée. Le projet a pour thème la concertation aéroportuaire, avec pour objectifs premiers de rendre compte d'expériences étrangères en la matière et de dresser une cartographie du système d'acteurs à Roissy.

La première réunion du Comité de pilotage doit se tenir d'ici le 15 juillet.

Réunions internes telles que le Conseil d'administration, Assemblée Générale.

Il a été décidé la tenue d'un conseil d'administration (fin septembre-début octobre), puis d'un autre (fin novembre-début décembre). Les dates sont à fixer et seront communiquées à la rentrée de septembre.

L'Assemblée générale ordinaire se tiendra durant la deuxième quinzaine de mars.

Les missions internes et le développement de l'association se fera par un plan de communication :

- Flash info mensuel : mise en place du premier numéro en Septembre
 - Bulletin de liaison (8 pages 2 à 3 fois par an)
 - Site Internet www.villaeroport.org
- Finalisation en cours de certaines pages et actualisation hebdomadaire à partir de Septembre*
- Revue de Presse mensuelle
 - Campagne d'adhésion (Relance communes, collectivités locales et parlementaires déjà sensibilisés lors de la campagne de mai 2005)
 - Appel à cotisation 2005 Adhérents (Septembre 2005)

III) Nantes-Notre-Dame-des-Landes : Etat des lieux du dossier

« Ville et Aéroport » soutient les élus de la Communauté de communes d'Erdre et Gesvres sur la question du périmètre du droit de délaissement .

C'est pourquoi l'association a sollicité des audiences auprès du Ministre des Transports, et sensibilisé quelques acteurs du dossier tel que M. LERON, Président de l'ACNUSA.

Ce dernier a écrit au Préfet de Loire-Atlantique, M. BOUCAULT, lui précisant qu'il était important d'anticiper les effets futurs du trafic et de faciliter au maximum l'acceptation du nouvel aéroport. Ainsi et en l'état actuel du dossier, 2 points sont à préciser : le périmètre du droit de délaissement et l'aide à l'insonorisation.

Suite à ce courrier, M. LERON a été reçu par le Préfet BOUCAULT, le 13 juin dernier et le 15 juin, une présentation par les Secrétaires d'état du périmètre de délaissement qui a été élargi à la zone C en englobant des villages touchés.

Le 27 juin 2005, lors de la réunion du Comité de pilotage, ce périmètre a donc été arrêté après plusieurs réunions de concertation. Elles ont permis aux élus de faire valoir les intérêts des populations pour que les personnes les plus concernées par les nuisances sonores puissent effectivement bénéficier de nouveau dispositif.

Calendrier : Phase de sondage (80% des terrains appartiennent au Conseil général)

Enquête publique (2006)

Déclaration d'utilité publique : fin 2006- début 2007

Mise en service : 2012-2015

IV) Questions diverses

➤ L'avant-projet de PEB Roissy CDG

La Commission Consultative de l'environnement de la plate forme de Roissy réunie par le préfet de la région Ile de France, qui s'est tenue le 28 juin, a présenté le projet de révision du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) aux élus et riverains de l'aéroport Charles de Gaulle, lesquels ne semblent pas l'accepter, une révision de la carte du bruit avait été présentée et refusée en Janvier 2003.

➤ Manifestation à Orly le 6 juillet (soir) à la Maison de l'Environnement à l'initiative de Nicolas Dupont-Aignan

- non respect des procédures de décollage face à l'Est
- non maintien du couvre feu à Orly (nombre croissant de dérogations accordées la nuit)

➤ Point financier

Le Conseil d'administration est clos à 17h45

-