

## Brèves

### LOW-COST

Les compagnies low cost plongées au cœur de leur business model

### AEROPORTS

Quoi de neuf sur l'aéroport du Grand Ouest ?

Légère baisse de trafic à Marseille

Saint-Exupéry : + 3.5% en Mars

Fret : l'aéroport de Vatry revoit à la hausse ses objectifs

L'aéroport de Brest se prépare à doubler le nombre de passagers

### ECONOMIE DU TRANSPORT AERIEN

Aéroports de Paris vise la première place européenne

Trafic 2005 : après les turbulences, retour à une croissance raisonnable

Les compagnies aériennes attaquent ADP en justice

Air-France-KLM : les bénéficiaires s'envolent

### SECURITE AERIENNE

La "white list" d'IOSA disponible en ligne

Crash au Venezuela : les pilotes accusés

## Agenda

**Mardi 4 juillet**

**Déplacement au Parlement Européen de Strasbourg**  
Rencontres avec des parlementaires européens sur le dossier "Vols de nuit"

**Mercredi 20 septembre**

**Réunion décentralisée du conseil d'administration**  
Communauté de communes d'Erdre et Gesvres  
Réunions avec l'ensemble des acteurs locaux sur le projet d'aéroport du Grand Ouest Notre-Dame-des-Landes

**Samedi 23 septembre**

**Intervention - Conférence-débat de l'UFNASE**  
"10 ans après l'affaire DHL, quelles nuisances pour les riverains des aéroports?"  
à Duppigheim  
(commune riveraine de l'aéroport Strasbourg-Entzheim)

## Actualités du Transport Aérien

### TRANSPORT- ENVIRONNEMENT-CLIMAT



Un avion d'Air France à Roissy CDG

### LES COMPAGNIES AERIENNES MINIMISENT LEUR IMPACT SUR LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

Alors que le trafic aérien, en croissance de 14% par an, contribue largement à l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre, les entreprises du secteur ont publié un rapport dénonçant les « mythes persistants » sur leurs impacts environnementaux. Objectif : faire pression sur la Commission pour échapper à la future législation européenne sur les quotas d'émissions.

### LE PHENOMENE LOW-COST

### L'EXPLOSION DU TRAFIC A BEAUVAIS-TILLE APRES L'ARRIVEE DE RYANAIR

Tombé au milieu des années 90 à un niveau de trafic mettant en péril la poursuite de ses activités, l'aéroport de Beauvais-Tillé se positionne, à présent, parmi les dix plus importantes plates-formes aéroportuaires françaises. Radioscopie d'une véritable résurrection qui doit beaucoup au phénomène low-cost.

### ACTES DU COLLOQUE EUROPEEN A TELECHARGER

(Version française et anglaise) : [www.villaeroport.org](http://www.villaeroport.org)

**"Vols de nuit en Europe : vers une réglementation? Etat des lieux et propositions"**

## Actualités de l'Association

### COMPTE-RENDUS

### VISITE DE LA 3<sup>ème</sup> TOUR DE CONTROLE DE ROISSY CDG ET REUNION AVEC LA DGAC SUR LE CONTROLE AERIEN



12/05/06 -- Visite de la 3ème tour de contrôle de l'aéroport Roissy CDG -- Réunion de travail avec la DGAC -- De gauche à droite : M. MYARD, Député-Maire de Maisons-Laffitte, M.WACHENHEIM, Directeur général de l'aviation civile, M.BLAZY, Président de "Ville et Aéroport" et Député-Maire de Gonesse. Au second plan, M. HAMY, Directeur des services de la navigation aérienne, M.HUERRE, Chef de la mission environnement DGAC

La délégation « Ville et Aéroport » s'est rendue sur le site aéroportuaire de Roissy CDG le 12 mai 2006 afin de visiter la 3ème tour de contrôle mise en service en novembre 2005. A cette occasion, une réunion de travail a permis d'examiner avec la Direction Générale de l'Aviation Civile la question du contrôle aérien à Roissy CDG.

### AUDIENCE DE PATRICIA LEMOYNE DE FORGES NOUVELLE PRESIDENTE DE L'ACNUSA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

La dernière réunion du conseil d'administration, qui s'est tenue à l'Assemblée Nationale le 24 mai, a été précédée d'une réunion-débat avec la nouvelle Présidente de l'ACNUSA, Mme Patricia Lemoyne de Forges. En effet, l'ACNUSA a publié le bilan de son action 2000-2005 et il était utile de connaître les orientations futures qu'elle entend donner à l'action de l'Autorité indépendante.