

Brèves

LOW-COST

Les aéroports font la chasse aux low cost

AEROPORTS

Construire une autre piste à Nantes-Atlantique ?

Levée de boucliers en Ariège

Une association francilienne pour le développement de l'aéroport de Vatry (Marne)

Aéroports de Paris : trafic en hausse de 4.3% en mai

La future gare de fret TGV de Roissy-CDG sur les rails

La carte du bruit une nouvelle fois repoussée

Toulouse / Nouvel aéroport : le débat prend de la hauteur

NUISANCES AERIENNES

Des riverains de l'aéroport protestent contre les avions de nuit

Réduire les vols de nuit pour limiter le réchauffement global ?

Dijon : projet Renaissance, création d'un collectif contre l'aéroport civil

ECONOMIE DU TRANSPORT AERIEN

ADP bien placé pour dépasser ses objectifs de trafic

EUROPE

Redevances aéroportuares : Barrot prévoit une proposition législative avant la fin de l'année

Agenda

Samedi 23 septembre à Duppigheim (67)

Intervention - Conférence-Débat de l'UFNASE
"10 ans après l'affaire DHL : quelles nuisances pour les riverains ?"

Mercredi 11 octobre à Nantes (44)

Réunion décentralisée du Conseil d'administration (Communauté de Communes d'Erdre et Gesvres)
Projet de nouvel aéroport Grand Ouest - Notre-Dame-des-Landes.
Rencontres avec l'ensemble des acteurs locaux.

Actualités du Transport Aérien

POLLUTION PRINCIPE DU POLLUEUR-PAYEUR

L'AVIATION CIVILE APPELEE A SE METTRE AU VERT

Les avions échappent toujours au principe du pollueur-payeur grâce à leur exemption des taxes sur le kérosène et parce qu'ils n'entrent pas dans le cadre du protocole de Kyoto sur la réduction du gaz à effet de serre. Mais la pression augmente sur l'industrie aéronautique pour qu'elle revoise ses pratiques.

(...) "*Le bruit est le problème numéro un aux Etats-Unis*", selon Carl Bureson, le directeur de l'environnement au sein de l'administration américaine de l'aviation (FAA). "*Les gaz à effet de serre sont un enjeu européen, pas américain*", dit-il, rapporte l'International Herald Tribune (...)

DOSSIER "VOLS DE NUIT" ETUDE SCIENTIFIQUE

L'IMPACT

DES VOLS DE NUIT SUR LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

Si l'on en croit une étude menée par des chercheurs de l'université de Reading, en Angleterre, quand il est question du réchauffement climatique, les vols de nuit sont nettement moins innocents... Un argument de plus pour mieux réglementer ces vols très nuisants.

A lire :

- L'impact des traînées sur l'atmosphère
- Une différence significative entre le jour et la nuit

POLLUTION ATMOSPHERIQUE

BOURSE DU CO²: LE PARLEMENT EUROPEEN VEUT TAXER LE SECTEUR AERIEN

Comment réduire l'impact de la pollution de l'aviation civile sur le changement climatique ?

Le Parlement européen a opté, mardi 4 juillet, pour une solution plus radicale que celle préconisée par la Commission, en septembre 2005, dans une "communication" (texte sans valeur législative).

Actualités de l'Association

COMPTE-RENDUS

"Ville et Aéroport" au Parlement européen de Strasbourg



04/07/06 : Parlement européen de Strasbourg. De gauche à droite, Bernard Garandeau, Secrétaire général "Ville et Aéroport", Christian Nahon, Vice-Président CC. Roissy Porte de France, Julien Delannay, Chargé de mission "Ville et Aéroport", Pierre Jonckheer, Député européen (Verts), Bart Staes, Député européen (Verts), Jean-Pierre Blazy, Président de "Ville et Aéroport", Christine de Veyrac, Députée européenne (Parti populaire européen), Gaston Latscha, C.C des Trois Frontières et Pascal Boureau, Adjoint au Maire de Blagnac

Rencontres avec des parlementaires européens sur la question des vols de nuit en Europe : Quelle(s) évolution(s) législative(s) à attendre ?

Révision du Plan d'Exposition au Bruit de Roissy Charles-de-Gaulle

"Ville et Aéroport" engage une double requête contre l'arrêté du 3 mars 2006 qui prévoit la mise en application anticipée des dispositions de la zone C (art. L 147-5 du code de l'urbanisme).

4 août : audience au Conseil d'Etat

Associée à la Ville de Groslay (95), "Ville et Aéroport" a saisi le cabinet Huglo-Lepage et deux projets de requête ont été déposés au Conseil d'Etat. S'agissant du recours au fond, il a été déposé le 28 avril dernier. La procédure est habituellement longue et l'audience devrait intervenir d'ici un an et demi ou deux ans. Pour la requête en référé-suspension, la procédure est beaucoup plus rapide et l'audience a été fixée par le Conseil d'Etat au 4 août.