

# 9<sup>es</sup> RENCONTRES DE VILLE & AÉROPORT

## LE TRANSPORT AÉRIEN FRANÇAIS EN 2015

Turulences et conflits dans un ciel toujours agité

Quelles réponses aux enjeux économiques et sociaux, territoriaux et environnementaux ?

- PROGRAMME
- THÉMATIQUES
- INTERVENANTS
- BIOGRAPHIES

**LUNDI 15 JUIN 2015**

MAISON DE LA CHIMIE - PETIT AMPHITHÉÂTRE  
28 RUE SAINT-DOMINIQUE  
75007 - PARIS

Colloque placé sous le Haut patronage  
du Ministère de l'écologie,  
du développement durable et de l'énergie

Colloque présidé par Jean-Pierre BLAZY  
Président de Ville et Aéroport  
Député-Maire de Gonesse



# DÉROULÉ DU COLLOQUE

Accueil des participants	08h30-09h15
Discours introductif	09h15-09h30
Rapport introductif	09h30-09h45
<b>État des lieux du nouveau paysage aéroportuaire français</b>	
<b>TABLE-RONDE I</b>	<b>09h45-12h00</b>
<b>Développement aéroportuaire de la France : où est l'État stratège ?</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Saturation des aéroports à l'horizon 2035 ?</li><li>• Perspectives de croissance du trafic en passagers ?</li><li>• Stabilisation ou moindre croissance du trafic en mouvements ?</li><li>• Les capacités aéroportuaires sont-elles suffisantes pour absorber ce trafic ?</li><li>• Construire des aérogares sans construire de nouvelles pistes, est-ce possible ?</li></ul>	
<b>Débat avec la salle - 11h15-12h00</b>	
<b>Le transport aérien et l'évolution du droit européen / 12h00 -12h15</b>	
Déjeuner au restaurant «Chez Française»	12h30-13h45 Aérogare des Invalides
<b>TABLE-RONDE II</b>	<b>14h00-16h00</b>
<b>Les enjeux économiques et environnementaux du transport aérien, la conciliation est-elle encore possible ?</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Quelles réponses pour le développement durable ?</li><li>• Peut-on parler de territoires aéroportuaires ?</li><li>• Quelles formes de gouvernance ?</li><li>• Grands aéroports régionaux, aéroports parisiens, création du nouvel aéroport Nantes-Notre-Dame-des-Landes : retombées économiques et sociales, emploi, nuisances sonores et pollution atmosphérique, évolution des sociétés aéroportuaires, intercommunalité aéroportuaire et communautés aéroportuaires ?</li></ul>	
<b>Débat avec la salle</b>	<b>16h00-16h50</b>
Clôture du colloque	16h50-17h00
<b>Discours de synthèse des travaux</b>	<b>16h50-17h00</b>

# INTERVENANTS

## OUVERTURE

**JEAN-PIERRE BLAZY** - Président de Ville et Aéroport, Député-Maire de Gonesse  
**MICHEL CARRARD** - Enseignant-chercheur, Université du Littoral Côte d'Opale

## TABLE-RONDE I

**PASCAL BOUREAU** - Vice-Président de Ville et Aéroport, Adjoint au Maire de Blagnac, Conseiller départemental de la Haute-Garonne  
**OLIVIER ORTIZ** - Conseiller-Maître à la Cour des Comptes chargé du secteur aérien (7<sup>ème</sup> chambre)  
**PIERRE-YVES BISSAUGE** - Directeur adjoint au transport aérien, DGAC  
**PHILIPPE CARADEC** - Conseiller «Mobilité et Réseaux» à la DATAR, Membre du Conseil supérieur de l'aviation civile (CSAC)  
**PIERRE-OLIVIER BANDET** - Directeur général adjoint du cabinet de la présidence et aux Affaires Publiques, Air France  
**PHILIPPE MERLO** - Directeur gestion du trafic aérien (Air Traffic Management), Eurocontrol  
**NICOLAS ZVEGUINZOFF** - Consultant, NZ Consulting  
**CHANTAL BEER-DEMANDER** - Présidente de l'UFCNA  
**SILVIA FORNI** - DG «Mobilité et Transports» (MOVE), Commission européenne

## TABLE-RONDE II

**DIDIER GONZALES** - Secrétaire général de Ville et Aéroport, Maire de Villeneuve-le-Roi  
**VINCENT DEVAUCHELLE** - Administrateur de l'UAF, DGA Aéroport Bâle-Mulhouse  
**CHRISTOPHE LÈGUEVAQUES** - Avocat du collectif d'opposant à la privatisation de l'aéroport Toulouse-Blagnac  
**DIDIER HAMON** - Secrétaire général d'Aéroports de Paris (ADP)  
**NICOLAS BUATOIS** - Secrétaire de la CGT ADP à Paris-Orly  
**DIDIER DAGUE** - FEETS FO, Air France  
**PATRIC KRUISSEL** - Vice-Président de l'ADVOCNAR  
**DOMINIQUE DUCLOS** - Administrateur de Ville et Aéroport, Conseiller municipal de Bouguenais, Conseiller métropolitain (Nantes-Métropole)  
**THÉRÈSE LEPAROUX** - Administratrice du Collectif des Elus qui Doutent de la Pertinence de l'Aéroport Nantes-Notre-Dame-des-Landes (Cédpa), Membre de l'ACIPA  
**JEAN-MARIE RAVIER** - Chef d'entreprise, membre de l'Atelier citoyen sur l'aéroport existant Nantes-Atlantique

## CLÔTURE

**JEAN-PIERRE BLAZY** - Président de Ville et Aéroport, Député-Maire de Gonesse

# BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS - TABLE-RONDE I

**JEAN-PIERRE BLAZY** - Président de Ville et Aéroport, Député-Maire de Gonesse

Jean-Pierre BLAZY est né à Gonesse, d'une famille gonesseuse depuis la seconde moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle. Agrégé d'histoire et de géographie, il est élu conseiller municipal à Gonesse pour la première fois en 1983 et maire de Gonesse en 1995, réélu en 2001, 2007 et 2014. Il devient député de la 9<sup>ème</sup> circonscription du Val d'Oise en 1997 dont il est réélu en 2002 puis battu en 2007. Elu à nouveau député en juin 2012, il préside l'association nationale d'élus Ville et Aéroport depuis sa création en 2000.

**MICHEL CARRARD** - Enseignant-chercheur, Université du Littoral, Côte d'Opale - (doc. 1- a)

Agrégé d'économie et de gestion, Michel Carrard est docteur en Aménagement de l'Espace- Urbanisme. Maître de conférences à l'Université du Littoral Côte d'Opale, membre du laboratoire Territoires, Villes, Environnement et Société (TVES), ses recherches portent sur l'étude de la gouvernance des acteurs territoriaux. Il a participé à plusieurs programmes de recherche sur les aéroports régionaux et locaux. En 2014, il a dirigé le projet « Etude à l'aide d'une simulation informatique multi-agents visant à saisir les conséquences de la réforme des aéroports pour les territoires ». Il est depuis 2013 co-responsable de l'axe 1 « Mutations urbaines et développement des territoires : attractivité, mobilités et aménagement » du laboratoire TVES. (doc. 1 -b)

**PASCAL BOUREAU** - Vice-Président de Ville et Aéroport, Adjoint au Maire de Blagnac, Conseiller départemental de la Haute-Garonne

Passionné par la nature et l'environnement dès le plus jeune âge, Pascal Boureau travaille depuis plusieurs années au sein de Météo-France, en tant que prévisionniste et climatologue pour la région Midi-Pyrénées. Très investi dans la vie associative et politique de sa commune, il est Adjoint au Maire de la ville de Blagnac depuis 2001, en charge du Cadre de Vie et des Relations Sociales. Pascal Boureau est aussi élu depuis mars 2015 au Conseil Départemental de la Haute-Garonne et siège à ce titre au Conseil de surveillance de la société aéroportuaire de Toulouse-Blagnac. Une façon pour lui d'allier durablement passion et action collective, qu'il confirme à travers de multiples engagements, notamment en tant que Vice-Président du CIDB (Centre d'Information et de Documentation du Bruit) et Vice-Président de l'association Ville et Aéroport.

**Olivier ORTIZ** - Conseiller-Maître à la Cour des comptes (7<sup>ème</sup> chambre)

Olivier ORTIZ (ENA 1986) est conseiller maître à la Cour des comptes. De 2005 à 2010, il préside la Chambre régionale des comptes d'Alsace et est membre du comité directeur de l'Organisation européenne des institutions régionales de contrôle externe des finances publiques (EURORAI). En 2010, il rejoint la 7<sup>ème</sup> chambre de la Cour et a notamment en charge, depuis 2012, le secteur aérien au sein de la section « Transports ».

**PIERRE-YVES BISSAUGE** - Directeur adjoint Transport aérien, DGAC

Pierre-Yves BISSAUGE a un diplôme d'Ingénieur de l'aviation civile délivré par l'Ecole nationale de l'aviation civile ; il est ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts et a effectué sa carrière en totalité pour le secteur de l'aviation civile pendant 2 ans à l'organisation de l'aviation civile internationale puis plus de 33 ans à la direction générale de l'aviation civile. En poste depuis plus de 22 ans à l'administration centrale de la DGAC pour traiter des questions économiques, juridiques et régaliennes du transport aérien et des différents acteurs de ce secteur, transporteurs, aéroports, riverains et passagers notamment ; il est actuellement directeur adjoint du transport aérien.

# BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS - TABLE-RONDE I

**PHILIPPE CARADEC** - Conseiller « Mobilité et réseaux » à la DATAR, Membre du Conseil supérieur de l'aviation civile, CSAC

Ingénieur de formation, Philippe CARADEC a rejoint la DATAR en janvier 2013 comme conseiller « mobilité et réseaux ». Depuis la création du Commissariat Général à l'Égalité des Territoires en avril 2014, il anime le pôle « services au public » et a en charge les questions de transports, d'énergie, de développement numérique et de déploiement de nouveaux services publics et de santé. Auparavant, il a passé quatre années en Chine comme directeur résident de ParisTech, puis expert du ministère de l'écologie auprès de l'université Tongji à Shanghai. Philippe CARADEC a été directeur adjoint de l'École Nationale des Travaux Publics de l'État et a exercé des fonctions de direction dans plusieurs Directions départementales de l'Équipement (Puy de Dôme, Bas Rhin, Haut Rhin).

**PIERRE-OLIVIER BANDET** - Directeur général adjoint du cabinet de la présidence et affaires publiques d'Air France

Pierre-Olivier BANDET est diplômé de l'École Polytechnique (1990) et de l'Institut d'Études Politiques de Paris (1992). Nommé directeur général adjoint du cabinet de la présidence et affaires publiques d'Air France en 2013, il a réalisé la majeure partie de sa carrière professionnelle au sein d'Air France, avec un passage de quatre ans chez Boston Consulting Group (2000-2004). Depuis 2005, il occupe divers postes de premier plan dans les directions du réseau, du marketing, de la planification des équipages et du cargo du groupe aérien.

**PHILIPPE MERLO** - Directeur Gestion du transport aérien (ATM), EUROCONTROL

Philippe Merlo a pris ses fonctions en tant que Directeur ATM à EUROCONTROL Bruxelles le 1 février 2014. Il est chargé de la direction "Gestion du trafic aérien" qui comprend la gestion des stratégies ATM, de la recherche-développement, de la gestion de la contribution à SESAR ainsi que de la coordination ATM civile-militaire. Philippe Merlo a consacré l'essentiel de sa carrière à l'ATM, ayant débuté à la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) en France après l'obtention de son diplôme d'ingénieur en aviation civile à l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) à Toulouse en 1986. Il fut notamment Chef du Centre de Contrôle de Bordeaux de 1996 à 2000, et Directeur technique de la Direction des services de la navigation aérienne (DSNA) de 2006 à 2010. En 2010 il obtenait le poste de Directeur adjoint de la DSNA.

**NICOLAS ZVEGUINZOFF** - Consultant, NZ Consulting

Nicolas Zvéguinzoff est fort de 30 ans d'expérience à des postes clé de l'industrie manufacturière d'équipements de haute technologie, du leasing et des services dans le domaine de l'aviation civile. Il a participé à l'élaboration de la stratégie industrielle de croissance de la division Avions de EADS puis à la supervision de l'action commerciale et financière du programme AIRBUS. Il participe ensuite à la fondation de la société de leasing d'avions gros porteurs PARTNAIRS NV dont il est membre du Conseil de Surveillance et responsable de la négociation des contrats et montages financiers. Il rejoint IATA à Bruxelles pour intervenir sur les questions de navigation aérienne et aéroportuaires auprès de l'OACI, la Commission européenne, Eurocontrol et les états membres. Il devient consultant indépendant en 2004. Il est diplômé ESCP-Europe dont il préside le groupe Aéronautique & Espace.

## BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS - TABLE-RONDE I

**CHANTAL BEER-DEMANDER** - Présidente de l'Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs (UFCNA)

Née le 4 mars 1954 à Paris, mariée, quatre enfants, Chantal BEER-DEMANDER a vécu à Paris et en région parisienne pendant près de 20 ans. Installée à Toulouse depuis 1986, de formation enseignante, elle se consacre depuis les années 80 à la vie associative à l'échelon local, puis national. Elle est Présidente du Collectif Contre les nuisances aériennes de l'Agglomération Toulousaine (CCNAAT) depuis l'an 2000, et de l'Union Française contre les Nuisances des Aéronefs (UFCNA) depuis 2013. Elle siège à la CCE de Toulouse, à la CCAR et elle a participé à l'audit de l'ACNUSA en 2005. Elle assure la coordination du Collectif Unitaire contre la privatisation de la gestion de l'aéroport de Toulouse-Blagnac depuis décembre 2014 qui regroupe collectifs de riverains, partis politiques, syndicats, associations, élus et citoyens inquiets de leur avenir notamment depuis la vente à Symbiose (consortium chinois) de l'aéroport.

**SILVIA FORNI** - DG MOVE (Mobilité et Transports), Unité « Marché intérieur et Aéroports », Commission européenne

De nationalité italienne, Mme Forni travaille actuellement dans l'unité 'Marché intérieur & aéroports' de la Direction 'Aviation' de la Direction générale 'Mobilité et Transports' (MOVE) de la Commission européenne. Elle est responsable des questions de capacité aéroportuaire et dans ce contexte, elle assure le secrétariat de l'observatoire européen sur la capacité et la qualité aéroportuaire (groupe d'experts de la Commission). Elle est également responsable d'un certain nombre de questions horizontales comme la préparation de briefings à l'attention de la Commissaire. Précédemment, elle a travaillé dans l'unité horizontale de la Direction générale MOVE qui s'occupe des relations avec les autres institutions en tant que responsable des relations avec le Conseil de l'Union, fonction qu'elle avait déjà occupée au Secrétariat général de la Commission. Avant de travailler à la Commission, Mme Forni a travaillé pendant quatre ans au Parlement européen en tant qu'assistante parlementaire. Pendant cette période, elle a suivi notamment les travaux de la commission parlementaire 'Transports'.

## BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS - TABLE-RONDE II

**DIDIER GONZALES** - Secrétaire général Ville et Aéroport, Maire de Villeneuve-le-Roi

Didier GONZALES est maire de Villeneuve-le-Roi (20 000 habitants) depuis 2001. Il a été Député UMP de la 3ème circonscription du Val-de-Marne (2007-2012), Conseiller général du Val-de-Marne de 2001 à 2007. Il exerce la profession d'inspecteur au sein de la Direction générale des Douanes. Didier GONZALES préside l'Association des Elus Riverains d'Orly (A.E.R.O.), structure créée en 2005 pour unir, sur la base d'une charte commune, les élus favorables à un développement durable et maîtrisé de la plateforme d'Orly. Il est également secrétaire général de l'association nationale d'élus « Ville et Aéroport ».

## BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS - TABLE-RONDE II

**VINCENT DEVAUCHELLE** - Administrateur de l'Union des Aéroports Français,  
Directeur général adjoint de l'aéroport Bâle-Mulhouse

Vincent Devauchelle est Directeur adjoint de l'aéroport franco-suisse de Bâle-Mulhouse depuis mars 2002. Il y est notamment en charge de la supervision des fonctions techniques, des fonctions supports et des risques. Parmi les fonctions supports figurent la planification aéroportuaire, l'environnement et le développement durable. Depuis 2002, l'aéroport de Bâle Mulhouse a connu un fort développement de son trafic, passé de 2,5 à 7,0 million de passagers, ainsi que de son secteur industriel. Ingénieur des Ponts et Chaussées, Vincent Devauchelle a auparavant exercé des fonctions de direction dans les domaines des Travaux Publics et de la production d'eau potable.

**CHRISTOPHE LEGUEVAQUES** - Avocat du collectif d'opposant à la privatisation de l'aéroport  
Toulouse-Blagnac

Christophe Lèguevaques est l'avocat qui a porté un recours contre la privatisation de l'aéroport Toulouse-Blagnac. Il n'en n'est pas à son coup d'essai. Affaires AZF, Dexia, Spanghero... Habitué des «gros dossiers», familier des médias, ce Toulousain passionné par la finance se présente avant tout comme un humaniste. Inscrit au barreau de Paris depuis 1992, auteur d'une thèse sur les faillites bancaires, il commence chez le prestigieux cabinet Jeantet qu'il quitte pour fonder son propre cabinet à Paris, Cle Réseau d'Avocats. Il fut candidat de la primaire PS à Toulouse en 2008. Il crée en 2011 l'Indian Desk, un service destiné à accompagner les entreprises françaises souhaitant exporter en Inde, ou inversement.

**DIDIER HAMON** - Secrétaire général d'Aéroports de Paris (ADP)

Didier HAMON, diplômé de Sciences -Po Paris et de WHARTON SCHOOL, commence sa carrière comme Magistrat. Après 5 années de cabinet Ministériel, il intègre ADP comme directeur de la Communication, en 1992. Après y avoir exercé plusieurs responsabilités, il devient Secrétaire Général du Groupe ADP en 2012, membre du Comité Exécutif. Il a en charge les questions de Sureté, de management des risques, de conformité, de contrôle interne mais aussi de Responsabilité Sociale et d'éthique, tout en conservant la charge du Développement Durable et de l'Environnement. Ancien Maître de Conférences à Sciences -Po et Professeur associé des Universités, membre du Conseil Économique et Social régional, il est Officier de la Légion d'Honneur. Par ailleurs, il préside aux destinées du festival de musique d'Auvers-sur-Oise.

**NICOLAS BUATOIS** - Secrétaire de la CGT d'ADP d'Orly

Nicolas BUATOIS est titulaire d'un CAP/BEP Electrotechnique obtenu au LEP Romain ROLLAND de Goussainville. Il est salarié dans le domaine des bureaux d'études de l'équipement électrique depuis 1990, puis salarié du bureau d'études d'ingénierie d'Aéroports de Paris depuis le 01/12/1998 et Secrétaire de la CGT d'ADP d'Orly depuis 2008.

# BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS - TABLE-RONDE II

## **DIDIER DAGUE - FEETS FO AIR FRANCE**

Didier DAGUE, 56 ans. Après des études de droit et diverses expériences professionnelles, il est entré à Air France au Commercial en 1987. Il y a pratiqué la vente par téléphone, en agence, en implant, en société d'assistance, la négociation de tarifs groupes.... Il a occupé l'ensemble des mandats syndicaux puis s'est orienté vers la fonction d'administrateur salarié, qu'il occupe au Conseil d'Administration du groupe Air France depuis 2010. Il a été réélu par les salariés au sol non cadres l'an dernier. Il siège pour la FEETS FO, au CSAC et à l'ETF.

## **PATRIC KRUISSEL - Vice-Président de l'ADVOCNAR**

Après avoir présidé ces dernières années l'ADVOCNAR et l'UFCA, Patric KRUISSEL est toujours un membre actif de l'ADVOCNAR, principale Association de défense contre les nuisances aériennes de l'aéroport Paris-CDG créée en 1986. L'ADVOCNAR est force d'information et de proposition pour réduire les nuisances de l'aéroport Paris-CDG et défendre les populations survolées. L'ADVOCNAR c'est 1600 adhérents directs et une vingtaine d'associations qui participent à ce collectif. L'ADVOCNAR est agréée protection de l'environnement depuis 1998.

**DOMINIQUE DUCLOS - Administrateur Ville et Aéroport, Conseiller municipal de Bouguenais, Conseiller métropolitain (Nantes-Métropole)**

Dominique Duclos est ingénieur en construction navale. Élu municipal de Bouguenais depuis 2008, il est membre du bureau métropolitain de Nantes Métropole depuis 2014. A Bouguenais il est en charge du Développement économique, du plan local d'urbanisme métropolitain, du plan local de l'habitat, du plan de déplacement urbain et des grands projets de la ville.

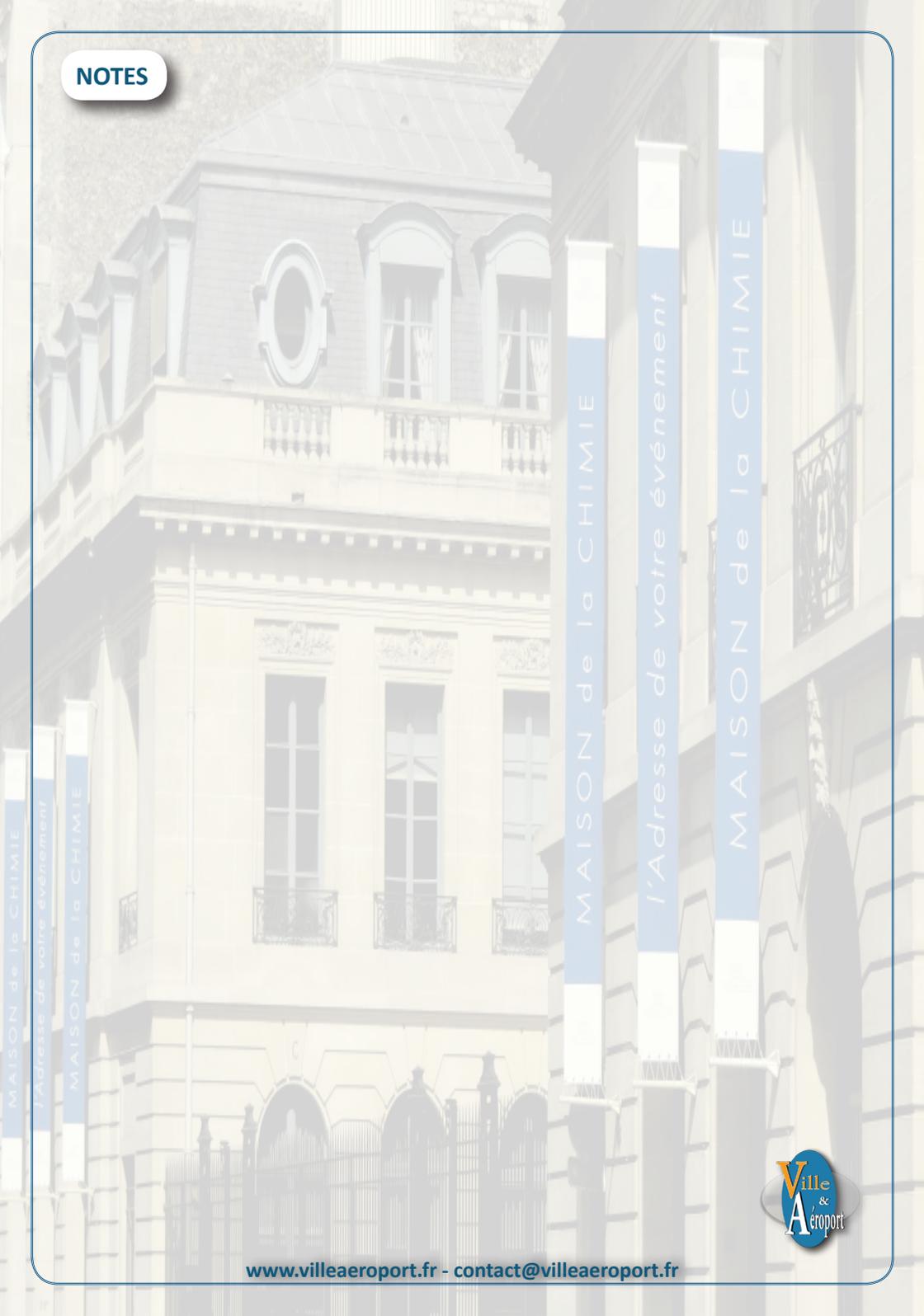
**THERESE LEPAROUX - Administratrice du CEDPA (Collectif des Elus qui Doutent de la Pertinence de l'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes, membre de l'ACIPA - (Association Citoyenne Intercommunale des Populations Concernées par l'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes)**

Administratrice du Collectif des Elus qui Doutent de la Pertinence de l'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes ( CEDPA ) et membre de l'Association Citoyenne Intercommunale des Populations Concernées par l'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes ( ACIPA ), Thérèse LEPAROUX était adjointe au maire de TREILLERES, commune également concernée par le projet d'aéroport, au cours du précédent mandat. Elle a été vice-présidente de la Communauté de Communes d'Erdre et Gesvres en charge de l'aménagement.

**JEAN-MARIE RAVIER - Chef d'entreprise, Membre de l'atelier citoyen sur l'aéroport existant Nantes-Atlantique - (doc. 1- a)**

Chef d'entreprise depuis 25 ans, avec une égale passion pour deux domaines assez différents :  
- la technologie en général, plus particulièrement ce qui roule, ce qui vole, et ce qui navigue depuis son passage sur les bancs de l'école Centrale. - la finance en général, la gestion et l'économie politique, depuis son diplôme de Sciences Po où un de ses condisciples n'était autre que François Hollande ! Nantais depuis 15 ans, fréquent utilisateur de l'aéroport, Jean-Marie RAVIER s'est tout de suite posé beaucoup de questions sur la rationalité économique du transfert à Notre-Dame-des-Landes. Plus il s'est penché sur le détail des arguments des porteurs du projet, plus il a pu constater qu'ils étaient très éloignés de la vérité. (doc. 1 -b)

## NOTES



MAISON de la CHIMIE

*l'Adresse de votre événement*

MAISON de la CHIMIE

MAISON de la CHIMIE

*l'Adresse de votre événement*

MAISON de la CHIMIE



## NOTES

MAISON de la CHIMIE

*L'Adresse de votre événement*

MAISON de la CHIMIE

MAISON de la CHIMIE

*L'Adresse de votre événement*

MAISON de la CHIMIE



## ÉDITORIAL

*Le paysage aéroportuaire français est toujours en pleine mutation : la concurrence fait rage entre les compagnies aériennes européennes et celles du Golfe. La privatisation des grands aéroports régionaux, outils d'aménagement du territoire, est engagée. La création d'un nouvel aéroport à Nantes-Notre-Dame-des-Landes demeure incertaine. Enfin devant la difficile optimisation de l'infrastructure aéroportuaire française, il existe un besoin urgent de planification du développement des capacités aéroportuaires.*

*Ces 9e rencontres de l'association Ville et Aéroport permettront d'apporter des réponses sur le développement aéroportuaire de la France: où est l'État-stratège ? Saturation des aéroports à l'horizon 2035 ? Perspectives de croissance du trafic en passagers ? Stabilisation ou moindre croissance du trafic en mouvements ? Les capacités aéroportuaires sont-elles suffisantes pour absorber ce trafic ? Construire des aérogares sans construire de nouvelles pistes, est-ce possible ?*

*Les débats de cette journée porteront également sur les enjeux économiques et environnementaux du transport aérien : la conciliation est-elle encore possible ? Quelles réponses pour le développement durable ? Peut-on parler de territoires aéroportuaires ? Quelles formes de gouvernance ? Grands aéroports régionaux, aéroports parisiens, création du nouvel aéroport Nantes-Notre-Dame-des-Landes : retombées économiques et sociales, emploi, nuisances sonores et pollution atmosphérique, évolution des sociétés aéroportuaires, intercommunalité aéroportuaire et communautés aéroportuaires ?*



**Jean-Pierre BLAZY**

Président de Ville & Aéroport  
Député-Maire de Gonesse