

ECONOMIE ET TERRITOIRE

DESSERTE

Par la route depuis la sortie 11b de la rocade par les transports en commun : navette Jet'bus reliant l'aéroport à la gare Saint-Jean

GOUVERNANCE

Depuis le 2 mai 2007, le nouveau concessionnaire pour les trente prochaines années est la Société Aéroportuaire de Bordeaux-Mérignac. Il s'agit d'une Société anonyme à Conseil de surveillance et à Directoire. Son capital de 148 000 euros est détenu par l'Etat et la Société Anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac (*SA ADBM*) actionnaire majoritaire (60%), la CCI de Bordeaux (25%) et les collectivités territoriales (15%).se partagent la responsabilité de l'aéroport. Ainsi, la SA ADBM assure les missions fondamentales au coeur du métier aéroportuaire. Au-delà, elle définit et déploie les axes stratégiques, socle du développement durable de la plate-forme aéroportuaire.

Dans le cadre de la concession signée le 2 mai 2007, l'Etat délègue à la SA ADBM :

- Le développement et la maintenance des installations et des équipements
- L'exploitation des installations aéroportuaires
- La gestion du domaine aéroportuaire
- Le développement du trafic aérien et des services
- Des missions de sûreté
- De missions de sécurité

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac a trois activités essentielles :

commerciale, industrielle et militaire.

Siège des Sociétés DASSAULT Aviation et SOGERMA, l'aéroport est considéré comme un pôle économique très important pour la Gironde. Dassault Aviation (**1 200 emplois**) : constructeur des avions d'affaire Falcon, marché en progression. Assemblage d'avions militaires Mirage et Rafale (*en reprise*).

SOGERMA (1 300 emplois) :

pôle maintenance du groupe Aérospatiale a réussi sa reconversion du militaire vers le civil. En très nette progression, investit dans de nouveaux locaux industriels et créé de nouveaux emplois.

Ces deux entreprises génèrent un trafic d'avions en essai très modéré. Siège de la B.A 106, l'aéroport de Bordeaux-Mérignac a généré de nombreuses nuisances du fait de l'activité militaire. Celle-ci a quasiment disparu avec le départ des escadrons d'avions d'armes en 1994. 16 000 mouvements d'avions d'armes ont aussi été supprimés.

La plate-forme aéroportuaire qui emploie plus de 7000 salariés exerce une influence directe sur la zone aéroportuaire (*plus de 12 000 emplois*) et est le moteur principal du Pôle économique Ouest de l'agglomération bordelaise. L'impact économique des activités de l'aéroport de Bordeaux sur la région Aquitaine est évalué à 1,508 milliards d'euros par an. ▲

2009	
Chiffres d'affaires	49 millions d'euros
Investissements	6,8 millions d'euros
Capacité d'autofinancement	14,4 millions d'euros