

ECONOMIE ET TERRITOIRE

NANTES ET SA RÉGION

6e ville de France au cœur de l'Ouest de la France;
Pays de la Loire, Bretagne, Poitou-Charentes 5,5 millions d'habitants à moins de deux heures.

- **50 000 entreprises basées à 1 heure**
- **2e pôle aéronautique français**
- **1er pôle français de construction navale**
- **2e place financière en région**

ACCÈS

- **- 6300 places de parking, dont 900 couvertes avec accès direct à l'aérogare et 1200 en proximité.**
- **- 270 m de linéaire en dépose-minute**
- **- 1 îlot professionnel dédié aux taxis, bus et autocar**
- **- Navettes centre-ville/Aéroport**
- **- Liaisons tram via bus en 5 minutes**
- **- Des services de transport spécifiques vers plus de 20 villes de l'Ouest de la**
- **France.**

GOVERNANCE

En 2005, la loi a profondément redéfini les règles de gestion des grands aéroports régionaux. Ce texte a en effet ouvert la possibilité de créer des sociétés aéroportuaires détenues par l'Etat, les collectivités locales et les CCI concernées. Il a également prévu que le capital de ces sociétés être à terme ouvert aux capitaux privés. Dans la perspective du projet de Notre-Dame-des-Landes, Nantes a toutefois été exclu de ce dispositif transitoire en place depuis 2007 et deviendra directement en 2011 le premier aéroport à capitaux privés de France.

Un appel d'offres a ainsi été lancé pour sélectionner le futur concessionnaire.

Ce changement fondamental se situe donc à deux niveaux. En premier lieu, il engendre la création d'une société aéroportuaire qui implique la mise en place d'une nouvelle forme de gouvernance et de gestion. Et parallèlement, il signifie l'intégration dans un groupe privé, lui-même opérateur d'autres opérateurs.

Jusqu'à fin 2010, l'aéroport Nantes-Atlantique a été géré par la Chambre de commerce et d'industrie de Nantes et de Saint-Nazaire (CCI). Depuis le 1er janvier 2011, le gestionnaire est la société Aéroports du Grand Ouest, qui associe Vinci, la CCI de Nantes et de Saint-Nazaire et ETPO (*Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest*). Elle est aussi responsable de l'aéroport de Saint-Nazaire et de la construction puis l'exploitation de l'aéroport du Grand Ouest Notre-Dame-des-Landes (*ouverture prévue en 2017*) pour 55 ans.

Développement économique

IMPACT DIRECT

76 entités représentent 1 752 emplois et génèrent 135 millions d'Euros d'impact direct. Masse salariale(53%), investissements (7%), consommations (36%), fiscalité locale(4%)

IMPACT INDIRECT

120 millions d'euros générés par 290 000 visiteurs 4 jours de durée moyenne de séjour 103 euros de dépenses moyennes journalières

IMPACT INDUIT

510 millions d'euros

ETUDE DE L'IMPACT ECONOMIQUE DE L'AEROPORT DE NANTES-ATLANTIQUE EN 2012

La CCI Nantes Saint-Nazaire a réalisé une étude de l'impact économique de l'Aéroport Nantes-Atlantique en 2012, selon la méthodologie préconisée par l'Airports Council International (ACI).

Evaluation de l'impact économique de l'Aéroport Nantes Atlantique en 2012 - Note de synthèse

LA POLITIQUE DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

L'aéroport Nantes-Atlantique est engagé dans une démarche de développement responsable depuis plusieurs années.

Politique d'entreprise aéroport nantes atlantique