

Transport aérien : en quoi le jour d'après  
peut-il être différent du jour d'avant ?

# Le cycle de prospérité 1978-2019

- Image prestigieuse et élitiste (quoique : low cost), sentiment de faire œuvre utile
- Exceptionnalité avec la convention de Chicago dès 1944
- Des crises à répétition depuis 2001 mais une croissance tendancielle spectaculaire

# Double bifurcation

- Conjoncturelle : covid 2020-2027 (?)
- Structurelle : décarbonation > > > > > > >  
riverains des aéroports > > >

# Covid

*« Beaucoup d'entre nous se demandent quand les choses reviendront à la normale. Pour faire court, la réponse est : jamais »*

Klaus Schwab, Thierry Malleret, 2020,

*Covid-19 : la grande réinitialisation,*

Cologne Forum Publishing, p.12.

Pandémies = épée de Damoclès

# Décarbonation

- Évolution sociétale. Révolution anthropologique ?
- Évolution réglementaire. La fin de l'exception aérienne ?
- Évolution technologique. Quelles nouvelles solutions ?

# Riverains et aéroports

Les progrès réalisés en matière de bruit et d'émissions semblent insuffisants face à l'hostilité croissante des riverains

Sortie de  
crise

# Sortie de crise

- Le libéralisme sans frein a mené à une impasse. Comment pérenniser l'activité au XXIe siècle ?
- Trouver des solutions consensuelles, globales et locales.
- Le transport aérien postcroissance coûtera plus cher.