



Groupe de travail préfectoral sur les Vols de nuit à Paris-CDG

Sous-groupe de travail n°3 :
Optimisation / Reprogrammation des vols de début et de fin de nuit

Introduction

Le problème posé par les vols de nuit ne peut aujourd'hui être considéré comme secondaire, compte tenu de la sensibilité croissante de la société aux questions environnementales. Ainsi, seul l'encadrement et l'atténuation des nuisances liées aux mouvements d'avions la nuit permettra aux populations riveraines d'aéroports de mieux accepter le développement du transport aérien. En France, il n'y a pas eu encore de véritable étude épidémiologique (Étude DEBATS en cours depuis 2006) traitant des effets du bruit des avions sur la santé et en particulier sur l'impact sanitaire des vols de nuit. Ces effets n'ont jamais été appréhendés en France contrairement à ses voisins européens qui ont produit des études depuis les années 90 et la déréglementation du transport aérien.

Des progrès sont nécessaires à court terme dans la réduction des nuisances sonores aéroportuaires, notamment la nuit. Il s'agit d'un problème national, qui concerne plus de 500 000 riverains à proximité des plates-formes et bien plus encore si l'on compte ceux qui habitent sous les couloirs aériens. Ainsi, la multiplication des vols de nuit depuis plusieurs années suscite chez les riverains une légitime appréhension, que les pouvoirs publics se doivent désormais de prendre en compte.

Depuis 2001, plusieurs propositions de lois visant à interdire les vols de nuit en France ont été déposées. Elles ont naturellement provoqué de vives réactions de la part des secteurs économiques concernés. Par ailleurs, plusieurs groupes de travail successifs ont été constitués sur le sujet qui ont produit des rapports (GT Vols de nuit 2003 de la CCE Paris-CDG, Groupe d'étude parlementaire Vols de nuit 2002 et 2007, GT Vols de nuit 2012 piloté par l'ACNUSA).

Les premières recommandations de l'ACNUSA sur les vols de nuit allaient dans le sens d'une restriction des vols de nuit les plus bruyants. L'ACNUSA s'est positionnée au départ contre l'interdiction des vols de nuit à court terme et pour une limitation avec un indice événementiel du bruit des avions la nuit. Ces propositions ne devaient constituer qu'un point de départ permettant d'ouvrir un débat sérieux sur ces problèmes.

Ville et Aéroport considère que l'augmentation des niveaux sonores autour de certains aéroports proches d'agglomérations et de zones résidentielles, qui résulte du développement de la circulation aérienne, ne devrait pas conduire à priver de sommeil les populations avoisinantes pour la seule satisfaction d'exigences purement commerciales. Il s'agit de concilier le développement économique du secteur aérien avec l'exigence environnementale et le cadre de vie des populations riveraines.

Il est urgent qu'un vaste programme intégré de lutte contre les nuisances sonores générées par les vols de nuit soit mis en œuvre, assorti de mesures contraignantes et concrètes et tenant compte des plaintes de plus en plus nombreuses que les citoyens formulent en ce domaine.

Les élus de Ville et Aéroport sont préoccupés par la persistance et l'accroissement des niveaux sonores la nuit sur certains aéroports, comme par exemple à Roissy Charles de Gaulle, où le trafic de nuit a augmenté entre 22h et 00h00 et entre 05h00 et 06h00 suite à l'arrêté de Robien de 2003 qui a plafonné le nombre de créneaux attribuables entre 00h00 et 05h00. Cette situation affecte gravement la santé de la population locale. Il en est de même pour certains aéroports de province.

Face à cet écueil, devant le manque d'ambition des mesures préconisées par la Commission européenne pas suffisamment intéressée au sujet, Ville et Aéroport appelle les autorités publiques

→ à prendre les décisions nécessaires, qui sont en réalité de nature plus politique que technique,

→ à s'attacher à convaincre ses partenaires européens d'engager un réel débat sur le sujet

→ émet des propositions visant à une réduction négociée des vols de nuit

Le débat sur les vols de nuit organisé le 17 octobre 2013 au sein de la CCE Roissy-CDG a permis de mettre en exergue l'objectif du compromis sur ce sujet et la nécessité de poursuivre les discussions engagées.

Depuis 10 ans les vols de nuit de l'aéroport Roissy CDG ont augmenté entre 22h00 et 00h00 et entre 05h00 et 06h00 avec en moyenne 170 vols par nuit (effet de report du trafic avant minuit et après 5 heures suite à l'arrêté De Robien de 2003).

Air France, FedEx et Europe Airpost représentent près de la moitié des vols de nuit.

Les mesures prises pour limiter ou réduire les nuisances aériennes nocturnes ont eu un impact réel limité sur le territoire aéroportuaire avec même une aggravation de la situation depuis mars 2012 sur certains secteurs moins peuplés et jusque-là pas ou peu impactés.

Enfin, le groupe de travail national sur les vols de nuit piloté par l'ACNUSA s'est soldé par un échec car au-delà de l'état des lieux de la question en France et en Europe aucune proposition n'a pu être formulée faute d'une réelle volonté d'avancer sur le débat d'une réduction des vols de nuit entre 22h00 et 06h00.

Ce sous-groupe thématique est né de l'idée qu'il fallait identifier avec les principales compagnies aériennes opérant la nuit à Paris-CDG les vols commerciaux et fret (enregistrés sur le 6^{ème} et dernier rendez-vous du hub de Roissy entre 22h00 et 00h00 et sur le premier rendez-vous du matin entre 05h00 et 06h00) qui pourraient être reprogrammés sur une autre plage horaire à déterminer par elles en journée (06h00-18h00) ou soirée (18h00-22h00).

Outre cette demande des élus et des associations de riverains sur la reprogrammation de certains vols, il y a également le volet « optimisation des vols non reprogrammables » qui concerne la faisabilité d'un regroupement avec d'autres vols, d'une trajectoire mieux adaptée, etc.

Dans le cadre de ce travail de négociation avec les principaux opérateurs (Air France, FedEx, Europe Airpost, FNAM), un listing des vols de début et de fin de nuit a été remis aux membres du GT3. Les semaines 12 et 20, caractéristiques de la structure du trafic de nuit à CDG, sont la référence commune.

Un tableau des vols reprogrammables est proposé selon la typologie suivante
➔ Vols domestiques commerciaux Air France et autres compagnies aériennes
➔ Vols domestiques fret (opérateurs de fret)
➔ Certains Vols intra-européens commerciaux en fonction de la destination ou provenance (ex : Londres) – Réseau TGV-Thalys-Eurostar
➔ Certains Vols intra-européens fret (idem destination ou provenance) – Réseau TGV-Thalys-Eurostar
➔ Certains Vols internationaux en fonction du fuseau horaire (ex : Afrique, Israël, Turquie, etc.) – Fuseau horaire de + ou – 2h

Tous ces mouvements de nuit (environ 60% des vols) entre 22h00 et 23h00, 23h00 et 00h00, 05h00 et 06h00 peuvent être reprogrammés au regard de leur intérêt économique pour la compagnie concernée, de leur impact environnemental et sanitaire négatif (niveau sonore en dB(A)) subi par des milliers de riverains, de la contrainte opérationnelle. Les créneaux horaires abandonnés par la compagnie ne peuvent être réattribués selon le même principe que pour le cœur de nuit. Un arrêté portant sur le début et la fin de nuit pourra être pris en s'inspirant de la rédaction de l'arrêté de Robien de 2003.

Si l'objet du GT3 est de s'occuper en priorité de la plage 23h00-00h00 et 05h00-06h00, il y a lieu de ne pas oublier le cœur de nuit entre 00h00 et 05h00. Sur cette période, des restrictions opérationnelles de trafic peuvent être envisagées pour les vols de fret et poste. Il s'agit d'aller plus loin que l'extension des interdictions d'atterrissages et de décollages des avions les plus bruyants (ATR, Foekker, MD11). Il faut encourager le renouvellement des flottes, la mise en place d'un réseau européen de TGV Fret qui doit permettre le transfert d'une partie du trafic fret (express, postal) vers le train. Enfin, à l'instar de ce qui existe autour de certains grands aéroports régionaux, un Observatoire « Cœur de nuit » est à créer.

Lors de la dernière réunion de la CCE Paris CDG qui s'est tenue le 7 novembre dernier, la DGAC a présenté un point très important relatif à l'IGMP et au cœur de nuit. Il apparaît que l'énergie sonore à l'atterrissage augmente du fait de l'évolution du nombre de mouvements (augmentation du nombre d'atterrissages) et de la masse des avions. On observe en revanche

une baisse de l'énergie sonore au décollage du fait de la modernisation des flottes. Il y a lieu sur ce point de conduire une évaluation précise, dans le cadre de ce groupe de travail ou celui portant sur l'IGMP, permettant de corriger l'empreinte sonore négative à l'atterrissage sur le cœur de nuit.

Sur la base des listings fournis par la DGAC, le GT3 a retenu lors de sa séance du 12/11/14 une typologie de trafic sur la tranche 22h00-00h00 et 05h00-06h00 plus restrictive que celle proposée par Ville et Aéroport
Typologie sur la tranche 22h00-00h00
1/ Vols passagers en correspondance le soir : arrivées moyen-courrier, départs long-courrier
2/ Vols passagers point-à-point, court/ moyen-courrier, opérant des rotations sur l'ensemble de l'amplitude journalière
3/ Vols fret de la 1 ^{ère} plage du soir : fret express et poste
4/ Autres vols, opérés par des compagnies majoritairement non basées : vols réguliers, vols ponctuels/charter
Typologie sur la tranche 05h00-06h00
5/ Arrivées long-courrier des vols passagers : vols réguliers, vols ponctuels/charter
6/ Départs matinaux vols passagers : vols réguliers, vols ponctuels/charter

Plusieurs points d'importance ont été soulevés
➔ Examen comparatif des horaires réalisés par rapport aux horaires programmés (problématique de la ponctualité- COHOR)
➔ Réaliser et présenter une analyse complémentaire sur deux semaine exceptionnelles (Semaine 33 du 18/08/14 pic de trafic / Semaine 48 du 25/11/13 creux de trafic)
➔ 9 axes de travail à présenter lors de la réunion du 16/12/14 dont l'analyse des vols de nuit entrant dans la typologie de trafic retenue par le GT3 ; Analyse des pratiques sur les marges de nuit telles que mises en œuvre sur l'aéroport de Munich ; Compréhension de l'évolution à la hausse du nombre de mouvements entre 05h00 et 06h00 (avec la DGAC et ADP-> question des arrivées anticipées.

TABLEAU DES VOLS REPROGRAMMABLES DE DEBUT ET DE FIN DE NUIT
(22H00-00H00 / 05H00-06H00)

Semaine 12 et 20 – ANNEE 2014

Semaine 12 du 17 mars 2014 au 23 mars 2014

Nuit du 17/03/14 au 18/03/14 (61% de vols de début et de fin de nuit programmables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION / PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE/HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
Air France	Airbus A320	Nice-Côte-d'Azur	D	22h00	68.8 dB (A)
Swiss	Airbus A320	Zurich	A	22h01	
Air France	Airbus A318	Madrid-Barajas	A	22h01	
Air France	Airbus A320	Toulouse-Blagnac	D	22h02	68.9 dB(A)
Air France	Airbus A320	Barcelone-El Prat	A	22h07	
Air France	Airbus A320	Londres-Heathrow	A	22h08	
EasyJet	Airbus A319	Nice-Côte-d'Azur	A	22h10	
EasyJet	Airbus A319	Madrid-Barajas	A	22h12	
Air Austral	Boeing 777	St Denis-Gillot	D	22h18	73.1 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	A	22h20	
Air France	Boeing 777	Luanda-4th of February	D	22h21	73 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Barcelone El Prat	A	22h26	
Star Air	Boeing 767	Rennes Saint Jacques	A	22h29	
Air Europa	Boeing 737	Valencia-Manises	D	22h29	68.5 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Marrakech-Menara	A	22h31	
UPS Airlines	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	22h34	
EasyJet	Airbus A319	Venise-Tessera	A	22h36	

Air France	Airbus A320	Dusseldorf	A	22h39	
Lufthansa	Airbus A321	Munich	A	22h46	
EasyJet	Airbus A319	Casablanca- M. V	A	22h47	
Alitalia	Airbus A320	Rome-Fiumicino	A	22h51	
Turkish Airlines	Airbus A320	Istambul-Ataturk	D	22h53	
El Al	Boeing 737	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h14	71.6 dB(A)
FedEx	Boeing 757	Amsterdam-Schiphol	A	23h21	
Europe Airpost	Boeing 737	Bordeaux-Mérignac	A	23h24	
Europe Airpost	Boeing 737	Nice-Côte-d'Azur	A	23h28	
Europe Airpost	Boeing 737	Bastia-Poretta	A	23h30	
Europe Airpost	Boeing 737	Brest-Guipavas	A	23h32	
FedEx	Boeing 777	Francfort-Main	A	23h33	
Europe Airpost	Boeing 737	Lyon St-Exupéry	A	23h34	
Europe Airpost	Boeing 737	Toulouse-Blagnac	A	23h35	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h37	
Star Air	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	23h38	
FedEx	Boeing 757	Barcelone El Prat	A	23h40	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h41	
Icelandair	Boeing 757	Marseille-Provence	A	23h44	
Swiftair	ATR 42	Toulouse-Blagnac	A	23h45	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h46	
Air France	Boeing 777	Cape Town Int.	D	23h49	70.4 dB(A)
Air Contractors	ATR 42	Nice-Côte-d'Azur	A	23h51	
Air France	Airbus A330	A.Netto (Congo)	D	23h54	61.2 dB(A)
FedEx	Airbus A300	Londres-Stansted	A	23h56	
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	D	23h56	

FedEx	Boeing 757	Bâle-Mulhouse	A	00h00	
Air France	Airbus A380	Johannesbourg Int.	D	00h12	76.1 dB(A)
Air France	Airbus A330	Nouakchott	A	05h04	
Air France	Boeing 777	Abuja Int (Nigeria)	A	05h06	
FedEx	Airbus A300	Londres-Stansted	D	05h14	
Air France	Airbus A320	Amman-Queen Alia	A	05h15	
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	A	05h20	
Air France	Airbus A330	Riyadh-King Khaled Int.	A	05h25	
Air France	Airbus A340	Cotonou-Cadjehoun	A	05h32	
Saoudia	Boeing 777	Riyadh-King Khaled Int.	A	05h35	
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	A	05h47	
Star Air	Boeing 767	Rennes St Jacques	D	05h48	63.2 dB(A)
Air France	Airbus A330	Lagos (Nigeria)	A	05h50	
Gulf Air	Airbus A320	Bahrain Int.	A	05h56	

Commentaire :

Nuit du 18/03/14 au 19/03/14 (67% de vols de début et de fin de nuit reprogrammables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION/ PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE / HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
British Airways	Airbus A320	Londres-Heathrow	A	22h02	
EasyJet	Airbus A319	Toulouse-Blagnac	D	22h05	72.7 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Lisbonne	D	22h07	71.7 dB(A)
Air France	Airbus A319	Istambul-Ataturk	A	22h08	
Air France	Airbus A321	Barcelone-El Prat	A	22h09	
Air France	Airbus A320	Toulouse-Blagnac	D	22h13	72 dB(A)
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	D	22h16	
Air France	Airbus A319	Munich	A	22h21	
Turkish Airlines	Airbus A321	Istambul-Ataturk	A	22h22	
Europe Airpost	Boeing 737	Bastia-Poretta	A	22h24	
UPS Airlines	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	22h25	61.2 dB(A)
Emirates Airline	Airbus A380	Dubaï Int.	D	22h27	76.2 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	A	22h33	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	A	22h34	
Star Air	Boeing 767	Rennes-St Jacques	A	22h37	
Ecair	Boeing 757	Brazzaville	D	22h42	
Air France	Airbus A319	Alger-Houari Boum.	A	22h42	
Air France	Airbus A321	Lyon St-Exupéry	D	22h44	72.3 dB(A)
Saudia	Boeing 777	Jeddah-King Int.	D	22h49	60.4 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Marrakech-Menara	A	22h54	

Lufthansa	Airbus A319	Munich	A	22h55	
Alitalia	Airbus A319	Rome-Fiumicino	A	23h13	
EasyJet	Airbus A319	Casablanca-M.V	A	23h17	
Europe Airpost	Boeing 737	Nice Côte d'Azur	A	23h22	
Air Contractors	ATR 72	Marseille-Provence	A	23h25	
El Al	Boeing 737	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h26	75.3 dB(A)
FedEx	MD 11	Francfort-Main	A	23h26	
Europe Airpost	Boeing 737	Toulouse-Blagnac	A	23h27	
FedEx	Boeing 757	Amsterdam-Schiphol	A	23h29	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h30	71.6 dB(A)
Europe Airpost	Boeing 737	Brest Guipavas	A	23h32	
FedEx	Boeing 757	Londres-Stansted	A	23h33	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h39	
Europe Airpost	Boeing 737	Bordeaux-Mérignac	A	23h41	
Europe Airpost	Boeing 737	Lyon St-Exupéry	A	23h42	
Star Air	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	23h45	
FedEx	Airbus A300	Londres-Stansted	A	23h47	
Air France	Airbus A380	Johannesbourg Int.	D	23h47	74.3 dB(A)
Air France	Boeing 777	Abidjan	D	23h49	73.5 dB(A)
Icelandair	Boeing 757	Marseille Provence	A	23h58	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille Provence	A	00h00	
Air Contractors	ATR 72	Bâle-Mulhouse	D	05h04	
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	A	05h05	

Air France	Airbus A320	Amman-Queen Alia	A	05h15	
Air Austral	Boeing 777	St Denis-Gillot	A	05h18	
Air France	Airbus A330	Nouakchott	A	05h22	
Air France	Airbus A340	Niamey-Diori Hamani	A	05h22	
Air France	Airbus A330	N'djamena (Tchad)	A	05h24	
Air France	Airbus A380	Johannesbourg Int.	A	05h28	
Star Air	Boeing 767	Rennes St-Jacques	D	05h32	67.3 dB(A)
Air France	Boeing 777	Cape Town Int.	A	05h38	
Air France	Airbus A330	Lagos (Nigeria)	A	05h43	
Saudia	Airbus A330	Jeddah King Int.	A	05h47	
Middle East Airlines	Airbus A330	Beyrouth	A	05h49	
Air France	Boeing 777	Dubaï Int.	A	05h51	
Air France	Boeing 777	Douala	A	05h58	

Commentaire :

Nuit du 19/03/14 au 20/03/14 (58% de vols de début et de fin de nuit reprogrammables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION/ PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE/HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
Air France	Airbus A320	Barcelone El Prat	A	22h00	
Air France	Airbus A320	Milan-Linate	A	22h02	
El Al	Boeing 737	Tel Aviv-Ben Gurion	A	22h03	
Turkish Airlines	Airbus A321	Istambul-Ataturk	A	22h05	
Air France	Airbus A319	Munich	A	22h06	
Air France	Boeing 777	Djibouti	D	22h15	
Air Europa	Boeing 737	Valencia-Manises	D	22h18	
EasyJet	Airbus A319	Madrid-Barajas	A	22h18	70.5 dB(A)
UPS Airlines	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	22h25	
EasyJet	Airbus A319	Barcelone El Prat	A	22h25	73.5 dB(A)
Star Air	Boeing 767	Rennes St Jacques	A	22h27	75.4 dB(A)
Air France	Boeing 777	Luanda 4th of February	D	22h29	
EasyJet	Airbus A319	Marrakech-Menara	A	22h30	71.6 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Venise-Tessera	A	22h32	69.4 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	A	22h36	
EasyJet	Airbus A319	Casablanca M.V	A	22h45	70.6 dB(A)
Alitalia	Airbus A320	Rome-Fiumicino	A	22h49	73.5 dB(A)
Lufthansa	Airbus A320	Munich	A	22h55	
Europe Airpost	Boeing 737	Nice-Côte-d'Azur	A	23h12	72.4 dB(A)
FedEx	MD 11	Francfort-Main	A	23h19	
FedEx	Boeing 757	Amsterdam- Schiphol	A	23h22	
Europe Airpost	Boeing 737	Bordeaux-	A	23h23	71.9 dB(A)

		Mérignac			
FedEx	Boeing 757	Barcelone El Prat	A	23h25	
Europe Airpost	Boeing 737	Brest Guipavas	A	23h28	
Swiftair	ATR 42	Toulouse-Blagnac	A	23h28	
Europe Airpost	Boeing 737	Toulouse-Blagnac	A	23h30	
Air Contractors	ATR 42	Nice-Côte d'Azur	A	23h30	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h33	
Air Méditerranée	Airbus A321	Casablanca-M.V	A	23h36	
Star Air	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	23h37	
Icelandair	Boeing 757	Marseille-Provence	A	23h38	70.0 dB(A)
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	D	23h39	
Europe Airpost	Boeing 737	Bastia-Poretta	A	23h42	
Air France	Boeing 777	Cape Town Int.	D	23h45	
FedEx	Airbus A300	Londres-Stansted	A	23h46	
Europe Airpost	Boeing 737	Lyon St-Exupéry	A	23h47	
Air France	Airbus A330	A.Neto (Congo)	D	23h49	
TNT Airways	BAE 146	Toulouse-Blagnac	A	23h51	
El Al	Boeing 737	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h54	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h54	70.7 dB(A)
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h58	
FedEx	Boeing 757	Bâle-Mulhouse	A	00h00	68.4 dB(A)
Air Austral	Boeing 777	St-Denis Gillot	A	05h05	
Air France	Airbus A320	Amman Queen Alia	A	05h09	
Saudia	Boeing 777	Riyadh King Int.	A	05h18	69.3 dB(A)
Air France	Boeing 777	Abuja Int. (Nigeria)	A	05h21	71.5 dB(A)

Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	A	05h27	75.7 dB(A)
Saudia	Airbus A330	Jeddah-King Int.	A	05h30	75.9 dB(A)
Star Air	Boeing 767	Rennes St Jacques	D	05h32	
Middle East Airlines	Airbus A330	Beyrouth	A	05h35	73.3 dB(A)
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	A	05h38	74.1 dB(A)
Air France	Boeing 777	Dubaï Int.	A	05h40	
Air France	Boeing 777	Dakar	A	05h42	74.9 dB(A)
Air France	Airbus A330	Bamako-Senou	A	05h48	
Air France	Airbus A340	Cotonou-Cadjehoun	A	05h50	73.6 dB(A)
Air France	Airbus A330	Lagos (Nigeria)	A	05h54	74.8 dB(A)
Gulf Air	Airbus A320	Bahrain Int.	A	05h58	

Commentaire :

Nuit du 20/03/14 au 21/03/14 (64% de vols de début et de fin de nuit reprogrammables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION/ PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE/HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
Swiss	Airbus A320	Zurich	A	22h00	
British Airways	Airbus A319	Londres-Heathrow	A	22h05	
Air France	Airbus A319	Milan-Linate	A	22h06	
Air France	Airbus A320	Lisbonne	A	22h08	
Emirates Airline	Airbus A380	Dubaï Int.	D	22h08	
FedEx	Boeing 757	Cologne-Bonn	A	22h10	
Air France	Airbus A321	Barcelone El Prat	A	22h11	
Air France	Airbus A318	Madrid-Barajas	A	22h13	75.1 dB(A)
Air France	Airbus A321	Bordeaux- Mérignac	D	22h14	
Air France	Airbus A319	Munich	A	22h14	
EasyJet	Airbus A319	Madrid Barajas	A	22h16	
Air Europa	Boeing 737	Valencia-Manises	D	22h23	
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	D	22h27	
Air France	Airbus A320	Nice Côte d'Azur	D	22h30	
EasyJet	Airbus A319	Venise-Tessera	A	22h30	
Star Air	Boeing 767	Rennes St Jacques	A	22h31	73.1 dB(A)
Ecair	Boeing 757	Brazzaville (Congo)	D	22h31	
Air France	Airbus A320	Toulouse-Blagnac	D	22h33	
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	A	22h34	
Air France	Airbus A321	Londres-Heathrow	A	22h35	
UPS Airlines	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	22h38	

Alitalia	Airbus A320	Rome-Fiumicino	A	22h39	67.9 dB(A)
Nouvelair Tunisie	Airbus A320	Djerba-Zarzis	A	22h41	
EasyJet	Airbus A319	Marrakech-Menara	A	22h50	
Lufthansa	Airbus A319	Munich	A	22h52	
China Southern Airlines	Boeing 777	Roberts Int. (Liberia)	A	22h57	
EasyJet	Airbus A319	Casablanca M.V	A	23h02	
FedEx	Boeing 757	Amsterdam Schiphol	A	23h15	
Europe Airpost	Boeing 737	Nice-Côte-d'Azur	A	23h16	
Europe Airpost	Boeing 737	Bordeaux-Mérignac	A	23h24	
Europe Airpost	Boeing 737	Brest-Guipavas	A	23h25	
FedEx	MD 11	Francfort-Main	A	23h28	
Europe Airpost	Boeing 737	Bastia-Poretta	A	23h30	
Icelandair	Boeing 757	Marseille-Provence	A	23h33	65.3 dB(A)
FedEx	Boeing 757	Barcelone El Prat	A	23h35	68.0 dB(A)
MNG Airlines	Airbus A300	Istambul-Ataturk	A	23h37	70.2 dB(A)
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h39	
Air France	Airbus A330	A.Netto (Congo)	D	23h41	
Europe Airpost	Boeing 737	Toulouse-Blagnac	A	23h41	
Swiftair	ATR 42	Toulouse-Blagnac	A	23h41	
Star Air	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	23h42	
Korean Air	Boeing 777	Londres-Heathrow	A	23h44	72.4 dB(A)
Europe Airpost	Boeing 737	Lyon St Exupéry	A	23h46	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h46	

Air Contractors	ATR 42	Nice-Côte-d'Azur	A	23h46	
FedEx	Airbus A300	Londres-Stansted	A	23h49	
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	D	23h49	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h52	
Arkia	Boeing 757	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h53	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	D	23h53	
FedEx	Boeing 757	Amsterdam-Schiphol	D	05h01	
Air France	Airbus A330	Riyadh-King Khaled Int.	A	05h07	
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	A	05h14	
Air France	Airbus A330	N'Djamena	A	05h16	
Air France	Boeing 777	Abuja (Nigeria)	A	05h18	
Saudia	Airbus A330	Jeddah-King Int.	A	05h21	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	A	05h27	
Middle East Airlines	Airbus A330	Beyrouth	A	05h30	
Air France	Boeing 777	Dubaï Int.	A	05h32	
Saudia	Boeing 777	Riyadh King Khaled Int.	A	05h34	
Air France	Boeing 777	Luanda 4th of February	A	05h36	
Air France	Airbus A330	Niamey Diori Hamani	A	05h38	
Air France	Boeing 777	Cape Town Int.	A	05h42	
Star Air	Boeing 767	Rennes St Jacques	D	05h46	
Air France	Airbus A330	Nouakchott	A	05h46	
Air France	Airbus A330	Lagos (Nigeria)	A	05h49	
Gulf Air	Airbus A320	Bahrain Int.	A	05h51	

Air France	Airbus A340	Cotonou-Cadjehoun	A	05h54	
Kenya Airways	Boeing 767	Nairobi-jomo Int.	A	05h57	

Commentaire :

Nuit du 21/03/14 au 22/03/14 (57% de vols de début et de fin de nuit reprogrammables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION/ PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE / HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
Air France	Airbus A318	Milan-Linate	A	22h01	
Ethiopian-Airlines	Boeing 767	Bole Int.	D	22h02	73.7 dB(A)
Air France	Airbus A318	Lisbonne	A	22h03	
Air France	Airbus A319	Alger-Houari B.	A	22h04	
Air France	Airbus A321	Bordeaux-Mérignac	D	22h05	72.2 dB(A)
Air France	Airbus A321	Barcelone El Prat	A	22h06	
Air France	Airbus A320	Nice-Côte d'Azur	D	22h06	69.4 dB(A)
Air France	Airbus A319	Londres-Heathrow	A	22h07	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	A	22h09	
Alitalia	Airbus A320	Milan-Linate	D	22h10	70.3 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Madrid-Barajas	A	22h13	
British Airways	Airbus A320	Londres-Heathrow	A	22h15	
FedEx	Boeing 777	Cologne-Bonn	A	22h17	
Oman Air	Airbus A330	Muscat-Seeb Int.	D	22h17	

Air Méditerranée	Boeing 737	Casablanca M.V	A	22h18	
Air France	Airbus A320	Toulouse-Blagnac	D	22h20	70.4 dB(A)
Swiss	Airbus A320	Zurich	A	22h24	
Star Air	Boeing 767	Rennes St Jacques	A	22h27	
EasyJet	Airbus A319	Marrakech-Menara	A	22h32	
FedEx	Boeing 777	Milan-Malpensa	A	22h34	
EasyJet	Airbus A319	Venise-Tessera	A	22h34	
UPS Airlines	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	22h38	66.7 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	A	22h39	
EasyJet	Airbus A319	Lisbonne	D	22h42	68.2 dB(A)
Lufthansa	Airbus A320	Munich	A	22h43	
Air Méditerranée	Airbus A321	Alger-Houari B.	A	22h45	
EasyJet	Airbus A319	Casablanca M.V	A	22h54	
Alitalia	Airbus A321	Rome-Fiumicino	A	22h57	
EasyJet	Airbus A319	Barcelone El Prat	A	23h08	
Europe Airpost	Boeing 737	Nice-Côte-d'Azur	A	23h18	
Europe Airpost	Boeing 737	Bordeaux-Mérignac	A	23h20	
Air Europa	Boeing 737	Valencia-Manises	A	23h25	
Europe Airpost	Boeing 737	Brest Guipavas	A	23h28	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h29	70.8 dB(A)
Star Air	Boeing 767	Cologne-Bonn	D	23h34	68.0 dB(A)
Europe Airpost	Boeing 737	Bastia-Poretta	A	23h34	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	D	23h35	76.2 dB(A)

Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h36	
Europe Airpost	Boeing 737	Lyon St Exupéry	A	23h38	
Air France	Airbus A330	Kinshasa-N'djili	D	23h39	
Icelandair	Boeing 757	Marseille-Provence	A	23h40	
Europe Airpost	Boeing 737	Marseille-Provence	A	23h48	
Air France	Boeing 777	Abidjan	D	23h49	74.3 dB(A)
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	D	23h51	74.4 dB(A)
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	A	05h01	
Air France	Boeing 777	Dubaï Int.	A	05h12	
Air Austral	Boeing 777	St Denis Gillot	A	05h15	
Air France	Airbus A330	Conakry-gbessia	A	05h17	
Air France	Boeing 777	Abuja Int. (Nigeria)	A	05h19	
Bingo Airways	Airbus A320	Fuerteventura	D	05h20	
Middle East Airways	Airbus A330	Beyrouth	A	05h24	
Enter Air	Boeing 737	Fuerteventura	D	05h26	
Ethiopian Airlinesa	Boeing 767	Bole Int.	A	05h27	
Saudia	Airbus A330	Jeddah King Int.	A	05h32	
Air France	Airbus A330	Niamey Diori Hamani	A	05h35	
Travel Service Slovakia	Airbus A320	Fuerteventura	D	05h36	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	A	05h43	
Air France	Creation DRE :B77W	Dakar	A	05h46	
Gulf Air	Airbus A320	Bahrain Int.	A	05h51	

UPS Airlines	Boeing 767	Cologne-Bonn	A	05h54	
--------------	------------	--------------	---	-------	--

Commentaire :

Nuit du 22/03/14 au 23/03/14 (65% de vols de début et de fin de nuit reprogrammables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION/ PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE / HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
Air France	Boeing 777	Le Caire	D	22h00	70.3dB(A)
Air France	Airbus A321	Bordeaux- Mérignac	D	22h03	71.3 dB(A)
Air France	Airbus A319	Marseille-Provence	D	22h04	
EasyJet	Airbus A319	Madrid-Barajas	A	22h06	
Swiss European Airlines	Avroliner RJ	Zurich	A	22h08	
Air France	Airbus A318	Madrid-Barajas	A	22h09	
Air France	Airbus A320	Londres-Heathrow	A	22h10	
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	D	22h14	73.6 dB(A)
Air Europa	Boeing 737	Valencia-Manises	D	22h16	68.2 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Barcelone El Prat	A	22h19	
Air Austral	Boeing 777	St Denis Gillot	D	22h20	73.6 dB(A)
European Air Transport	Airbus A300	Londres-Heathrow	D	22h36	
Alitalia	Airbus A320	Rome-Fiumicino	A	22h46	
EasyJet	Airbus A319	Tanger	A	23h04	
EasyJet	Airbus A319	Casablanca M.V	A	23h06	

Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	D	23h28	76.9 dB(A)
Korean Air	Boeing 747	Londres-Heathrow	A	23h29	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h33	72.1 dB(A)
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	D	23h38	74.6 dB(A)
Air France	Boeing 777	Cape Town Int.	D	23h45	
Air France	Airbus A340	A.Netto (Congo)	D	23h54	
El Al	Boeing 767	Tel Aviv-Ben Gurion	D	00h24	75.3 dB(A)
Air Méditerranée	Airbus A321	Nantes-Atlantique	A	02h13	
Air Méditerranée	Airbus A321	Fuerteventura	A	02h24	
Hermès Airlines	Airbus A320	Tenerife	A	04h10	
Air Méditerranée	Airbus A321	Tel Aviv-Ben Gurion	A	04h25	
Air France	Boeing 777	Abuja (Nigeria)	A	05h00	
Air France	Airbus A330	Riyadh-King Khaled Int.	A	05h07	
Middle East Airlines	Airbus A330	Beyrouth	A	05h10	
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	A	05h12	
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	A	05h14	
Bingo Airways	Airbus A320	Arrecife Lanzarote	D	05h14	
Air Austral	Boeing 777	St Denis Gillot	A	05h17	
Enter Air	Boeing 737	Arrecife Lanzarote	D	05h24	
Air France	Airbus A330	Nouakchott	A	05h26	

Travel Service Airlines	Airbus A320	Arrecife Lanzarote	D	05h26	
Air France	Boeing 777	Dubaï Int.	A	05h28	
Saudia	Boeing 777	Riyad King Khaled Int.	A	05h28	
Air France	Airbus A340	Niamey Diori Amani	A	05h30	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	A	05h33	
Air France	Airbus A340	Lomé-Tokoin (Togo)	A	05h52	
Kenya Airways	Boeing 767	Nairobi	A	05h56	
Air France	Boeing 777	Duala (Cameroun)	A	05h58	

Commentaire :

Nuit du 23/03/14 au 24/03/14 (60% de vols de début et de fin de nuit reprogrammables)

EXPLOITANT	TYPE D'AVION	DESTINATION / PROVENANCE	ARRIVEES / DEPARTS	DATE / HEURE PISTE	MOTIF(S) DE REPROGRAMMATION
Syphax Airlines	Airbus A319	Tunis-Carthage	D	22h00	70.5 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Nice-Côte d'Azur	A	22h02	
EasyJet	Airbus A319	Toulouse-Blagnac	D	22h02	69.9 dB(A)
Air France	Airbus A320	Lyon-St Exupéry	D	22h03	70.6 dB(A)
British Airways	Airbus A320	Londres-Heathrow	A	22h04	
Air Austral	Boeing 777	St Denis Gillot	D	22h08	
EasyJet	Airbus A319	Lisbonne	A	22h08	

Air France	Airbus A321	Londres-Heathrow	A	22h11	
Ethiopian Airlines	Boeing 767	Bole Int.	D	22h11	76.3 dB(A)
Air France	Airbus A319	Lisbonne	A	22h13	
Travel Service Slovakia	Airbus A320	Arrecife Lanzarote	A	22h16	
Air France	Airbus A320	Madrid-Barajas	A	22h16	
Syphax Airlines	Airbus A319	Thyna	D	22h17	
Air France	Airbus 319	Nice Côte d'Azur	D	22h17	
Air Europa	Boeing 737	Valencia-Manises	D	22h18	71.1 dB(A)
Air France	Airbus A321	Bordeaux-Mérignac	D	22h19	72.5 dB(A)
Air France	Airbus A320	Toulouse-Blagnac	D	22h22	72.9 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Madrid-Barajas	A	22h24	
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	D	22h24	
Ecair	Boeing 757	Brazzaville	D	22h28	
EasyJet	Airbus A319	Barcelone El Prat	A	22h35	
EasyJet	Airbus A320	Milan-Malpensa	D	22h37	69.5 dB(A)
Swiss	Airbus A319	Zurich	A	22h37	
EasyJet	Airbus A319	Biarritz-Bayonne-Anglet	A	22h39	
EasyJet	Airbus A319	Venise-Tessera	A	22h40	
Air France	Airbus A321	Barcelone El Prat	A	22h42	
El Al	Boeing 767	Tel Aviv-Ben Gurion	D	22h46	75.5 dB(A)
Hermes Airlines	Airbus A320	Marrakech-Menara	A	22h49	
Nouvelair Tunisie	Airbus A320	Tunis-Carthage	A	22h51	

EasyJet	Airbus A319	Casablanca- M.V	A	22h54	
Arkia	Boeing 757	Tel Aviv-Ben Gurion	D	22h58	
EasyJet	Airbus A319	Marrakech-Menara	A	23h01	
EasyJet	Airbus A319	Lisbonne	D	23h11	69.9 dB(A)
El Al	Boeing 737	Tel Aviv-Ben Gurion	A	23h14	
Air Méditerranée	Airbus A321	Tel Aviv-Ben Gurion	A	23h18	
Air Méditerranée	Boeing 737	Djerba-Zarzis	A	23h20	
Air France	Airbus A320	Tel Aviv-Ben Gurion	D	23h31	64.4 dB(A)
Alitalia	Airbus A320	Rome-Fiumicino	A	23h33	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	D	23h42	
Viking Aviation Ltd	Canadair Challenger	Abuja (Nigeria)	D	23h47	
Air France	Boeing 777	Abidjan	A	23h50	
Air France	Airbus A330	A.NETO (Congo)	D	23h52	76.9 dB(A)
Enter Air	Boeing 737	Arrecife Lanzarote	A	00h22	
Air Méditerranée	Airbus A321	Djerba-Zarzis	A	00h38	
Nouvelair Tunisie	Airbus A320	Tunis-Carthage	D	00H42	70.7 dB(A)
Air Méditerranée	Airbus A321	Tel Aviv-Ben Gurion	D	00h56	72.1 dB(A)
Air France	Airbus A340	Djibouti	D	01h10	
Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	D	01h14	74.2 dB(A)
EasyJet	Airbus A319	Milan-Malpensa	A	01h18	
Air France	Airbus A320	Amman-Queen Alia	A	04h54	

Air France	Boeing 777	Plaisance (Maurice)	A	05h12	
Air France	Boeing 777	Dubaï Int.	A	05h18	
DHL AIR	Boeing 757	Casablanca – M.V	D	05h20	
Air France	Boeing 777	Abuja (Nigeria)	A	05h21	
Middle East Airlines	Airbus A330	Beyrouth	A	05h24	
Gulf Air	Airbus A320	Bahrain Int.	A	05h34	
Air France	Boeing 777	Cape Town Int.	A	05h40	
Air France	Airbus A380	Johannesburg Int.	A	05h42	
Air France	Airbus A330	Bamako-Senou	A	05h45	
Air France	Airbus A330	Lagos (Nigeria)	A	05h50	
Air France	Airbus A330	N'djamena (Tchad)	A	05h52	
Air Austral	Boeing 777	St Denis Gillot	A	05h54	
Air France	Airbus A340	A.NETO (Congo)	A	05h59	

Commentaire :