

HISTORIQUE

L'aéroport Toulouse-Blagnac (code AITA : TLS – code OACI : LFBO) est un aéroport situé sur la commune de Blagnac, au nord-ouest de Toulouse et enclavé dans la zone urbaine (où 100 000 à 170 000 habitants subissent les nuisances sonores).

L'aéroport de Toulouse a été créé en 1939, autour d'un pôle industriel. L'histoire de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est intimement liée à celle de l'aviation et de l'industrie aéronautique. Un hangar civil fait office d'aérogare ; deux pistes sont construites (800m).

Le site a accueilli l'aviation civile à partir de 1945, dans des baraquements de bois. 9000 passagers par an voyagent sur DC3.

Depuis les années 50, toutes les étapes de la conquête du ciel sont passées par Toulouse-Blagnac. La plate-forme a la particularité de partager sa destinée avec les grands constructeurs européens Aérospatiale, Airbus, ATR.

11 juin 1953	Inauguration de l'aérogare Blagnac 1
1960	Construction de la tour de contrôle
1964	Agrandissement de la piste 1 (3000m)
1968	Mise en service de la deuxième piste adaptée aux exigences du Concorde (3500m)
Au fil des décennies, les différentes générations de l'aviation moderne, Caravelle, Concorde, Airbus (de l'A300 à l'A330) ont pris leur envol des pistes sans cesse réadaptées de Blagnac.	
1977 - 1978	Un million de passagers : saturation de Blagnac 1
Avril 1978	Inauguration de Blagnac 2, situé à 800m de Blagnac 1
1990 - 1993	Trois millions de passagers : saturation du hall 1, construction du hall 2
En 1993	La saturation du hall 1 de Blagnac 2 conduit à son extension
1993	Inauguration de l'extension de Blagnac 2
12 juin 1993	Construction d'une nouvelle tour de contrôle
1999	Construction d'un parking silo de 2500 places. Le cap des 5 millions de passagers est dépassé
2001	Inauguration du parc couvert et surveillé P3 (2500 places)
2003	Ouverture de l'immeuble de bureaux « la Passerelle »
2004	Ouverture du Hall A
2005	Le 27 avril a lieu le premier vol de l'airbus A380 sur la piste 32L