Association Hubstart
GRAND ROISSY - LE BOURGET

Comparatif des 5 premières places aéroportuaires européennes et tendances internationales BILAN 2015

TRAFIC PASSAGERS DES GRANDES PLACES EUROPEENNES

Londres Heathrow garde sa première place européenne avec près de 75 millions de passagers en 2015. Le trafic passager sur la plateforme britannique a augmenté de 2,2% par rapport à 2014 (73 millions de passagers)

Premier aéroport français, **Paris-CDG** continue de battre son propre record historique depuis 2011 avec 65,8 millions de passagers en 2015 (+3.1% par rapport à 2014) malgré un second semestre mouvementé. Le trafic passager a connu une augmentation constante au cours de l'année par rapport à 2014 à l'exception des mois de novembre (-1,3%), et de décembre (-3,4%).

Si l'année écoulée a également été marquée par des mouvements sociaux, l'impact fut bien moins important que celui des grèves de septembre 2014. Les évènements terroristes de Paris en novembre 2015 ont eu un impact négatif sur le trafic de fin d'année cependant le ralentissement n'impact pas un bilan annuel positif.

L'aéroport international de **Francfort-Fraport** garde sa place sur le podium avec 61 millions de passagers en 2015, cependant le trafic a subi un important revers en novembre (-11,2% par rapport à 2014) due aux mouvements sociaux chez Lufthansa.

Amsterdam-Schiphol réalise une belle croissance de 6% entre 2014 et 2015 et se rapproche des 60 millions de passagers. Enfin, la plateforme ibérique de **Madrid-Bajaras** continue sa forte progression et atteint près de 47 millions de passagers en 2015, soit 11,9% de plus qu'en 2014 pour retrouver le niveau de trafic de 2009.

AU NIVEAU INTERNATIONAL

En 2015, le trafic international a enregistré sa plus forte hausse depuis 5 ans avec une augmentation de nombre de passager de +6,5%. Le principal facteur de cette évolution est la baisse générale du prix des billets d'environ 5 % en 2015.

L'aéroport le plus fréquenté au monde est toujours celui d'Atlanta Hartsfield-Jackson avec plus de 101 millions de passagers, dont 12% de passagers internationaux, devant l'Aéroport International de Pékin (90 millions). Paris Charles de Gaulle perd sa 8ème place malgré une fréquentation record. En revanche en matière de passagers internationaux, l'aéroport de Dubai est le hub le plus fréquenté avec 71,5 millions de passagers accueillis entre juillet 2014 et juillet 2015. L'aéroport international de Paris CDG a lui accueillis 58,8 millions de passagers internationaux sur cette même période et se classe en 4ème position derrière Hong-Kong et Londres et juste devant Amsterdam puis Francfort.

Les compagnies du Moyen-Orient maintiennent des taux de croissance élevés, +10,5% de trafic en plus en 2015 par rapport à 2014. Leur part de marché dépasse désormais celle des compagnies américaines avec 14,2% du trafic international. Les compagnies européennes gagnent 5% du trafic international.

TRAFIC CARGO

En 2015, le volume de fret aérien mondial a progressé de 2,2%, soit un léger ralentissement de sa croissance après 5% d'augmentation en 2014. Ca ralentissement est le fruit d'une contraction de l'activité dans la zone Asie Pacifique et une croissance de seulement +0,1% pour les marchés Amérique du Nord et Europe qui représentent 43% des volumes mondiaux.

Les aéroports européens gardent des positions sensiblement identiques en 2015 avec **Francfort-Fraport** qui reste leader avec 2 114 479 tonnes de fret malgré un recul des volumes de -2,3% sur l'année. **Paris CDG** se place juste derrière avec un volume en croissance de +0,2% qui s'établie à 2 090 795 tonnes en 2015.

Amsterdam-Schiphol subit un ralentissement de son activité fret avec un recul de -0,9% (1 655 482 tonnes en 2015), tout comme **Londres-Heathrow** (-0,2%) après une année 2014 de forte croissance, respectivement de +6,7% et +5,3%.

L'aéroport de **Madrid-Barajas** réalise, comme pour son trafic passager, la plus belle progression avec un volume de 381 068 tonnes, soit une augmentation de 3,9% en 2014 après près de 6% de croissance en 2014.

Ce sont les compagnies du Golf qui ont le plus bénéficié de cette croissance faible du trafic cargo mondial avec un volume en augmentation de 11,9% en 2015.

Sources:
http://www.aeroportsdeparis.fr/ADP/fr-FR/Groupe/Finance/Relationsinvestisseurs/Trafic/
http://www.fraport.com/content/fraport-ag/en/investor_relations/traffic_data0/latest_figures.html
http://www.schiphol.nl/SchipholGroup/Company1/Statistics/TransportAndTrafficStatistics.htm
http://www.baa.com/portal/page/Media/BAA+Airports%5EMedia+centre%5ENews+releases/%20centre
Airports Council International: http://www.aci.aero/Data-Centre/Monthly-Traffic-Data/International-Passenger-Rankings/12-months
Air Journal, données IATA : http://www.air-journal.fr/2016-02-05-iata-trafic-en-hausse-de-65-en-2015-5157605.html