



N° 130120

Paris, le 6 mai 2013

Madame le maire, Monsieur le maire,

Des études ont été conduites depuis longtemps et dans divers pays pour évaluer l'impact des nuisances des avions, notamment leur bruit, sur la santé. Mais elles ont été ponctuelles, et n'ont pas mesuré précisément le niveau de bruit auquel étaient exposés les riverains des aéroports ni les effets sanitaires qui en résultent.

C'est pour mieux connaître et quantifier les effets du bruit des avions sur la santé dans les conditions réelles autour des aéroports que la direction générale de la santé (DGS) et l'ACNUSA ont décidé de lancer le projet DEBATS (Discussion sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé). L'originalité de cette étude est de mettre en relation des paramètres de santé avec le bruit réel des aéronefs dans l'environnement des populations, et de suivre ces paramètres pendant quatre années consécutives.

Ce projet est réalisé par l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)<sup>1</sup>, qui mobilise pour cette étude son puissant potentiel de recherche et son expertise internationalement reconnue.

Le programme de recherche, qui se déroulera autour de trois plateformes aéroportuaires, Paris-Charles de Gaulle, Lyon-Saint Exupéry et Toulouse-Blagnac, comprend deux volets :

- une étude écologique consistant à mettre en relation sur les zones d'étude des indicateurs de santé (consommation de médicaments, consultations médicales, hospitalisations...) et des niveaux sonores répertoriés sur les communes concernées, avec pour but d'évaluer une possible association entre un effet sanitaire et l'exposition au bruit des avions ;
- une étude longitudinale de suivi (pendant quatre ans) de 1 000 personnes, résidents des mêmes zones que celle de l'étude écologique. Les paramètres étudiés sont d'une part la gêne et l'état de santé évalués par questionnaires, et d'autre part des variables physiologiques (pression artérielle, fréquence cardiaque, marqueurs de stress, sommeil). De plus, une des originalités et des spécificités de DEBATS est l'étude, dans une sous-population de 100 personnes, des caractéristiques du sommeil (objectivées par un agenda du sommeil ainsi que par la mesure du mouvement et du rythme cardiaque), qui seront analysées en relation avec le bruit mesuré directement dans la chambre à coucher.

.../...

---

<sup>1</sup> Etablissement public à caractère scientifique et technologique placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'écologie, du développement durable, et de l'énergie et du ministère chargé de la recherche, qui conduit des travaux de recherche finalisée et d'expertise dans les domaines des transports, des infrastructures, des risques naturels et de la ville pour améliorer les conditions de vie et plus largement favoriser un développement durable de nos sociétés.

Ces données seront recueillies en 2013, puis tous les deux ans jusqu'en 2017. L'analyse des résultats prendra une année supplémentaire : c'est donc un programme de cinq ans qui est en cours, après une phase de validation du protocole (incluant une étude pilote sur une centaine d'individus) qui a duré deux ans. Un comité scientifique composé d'experts nationaux et internationaux dans les domaines de l'épidémiologie, de l'acoustique, des effets du bruit sur la santé, du sommeil et présidé par le Pr. Pierre DUCIMETIERE a suivi et validé ce protocole.

Votre commune est située dans le plan de gêne sonore d'un des aéroports retenus pour ce projet. C'est la raison pour laquelle l'institut GfK, choisi par l'IFSSTAR pour conduire les enquêtes, a d'ores et déjà commencé à contacter vos administrés pour rechercher des participants à cette étude en tant que sujets. La société envisage un recrutement en quatre vagues trimestrielles, dont la première est achevée, et la deuxième a commencé en avril.

Consciente de ce que ce courrier vous parvient avec retard, il me semble toutefois indispensable de vous confirmer de manière officielle le sérieux de cette démarche afin de mettre un terme aux inquiétudes de certains riverains dont j'ai été informée.

Je vous remercie par avance de votre coopération,

et vous prie de croire, Madame le maire, Monsieur le maire, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

La présidente du comité de pilotage  
de l'étude DEBATS,  
membre du collège de l'ACNUSA



Docteur Joëlle ADRIEN  
Directeur de Recherches à l'INSERM  
Faculté de Médecine Pitié-Salpêtrière - Paris