

Aéroports de Paris présente le futur visage de l'aéroport **Paris-Orly**

■■■ DOSSIER DE PRESSE
17 octobre 2012



AÉROPORTS DE PARIS

Le monde entier est notre invité



Sommaire

- p.3** Une nouvelle vision pour l'aéroport Paris-Orly
- p.4** Le nouveau visage de Paris-Orly : un seul et unique terminal
- p.6** Les grandes étapes du renouveau
- p.8** Une nouvelle salle d'embarquement à l'Est du terminal Sud
- p.10** De nouveaux aménagements extérieurs
- p.12** Un seul et même terminal : un bâtiment de jonction pour relier Orly Ouest à Orly Sud
- p.15** Un nouveau souffle pour la région et le Grand Paris
- p.16** Paris-Orly en chiffres



Une nouvelle vision pour l'aéroport Paris-Orly



Pierre Graff,
PDG d'Aéroports de Paris

« D'ici 2018, l'aéroport Paris-Orly sera synonyme d'un seul et même terminal. Notre projet n'est pas une simple rénovation de l'aéroport Paris-Orly mais une

véritable métamorphose. Il s'agit là d'une nouvelle vision à long-terme, plus moderne, adaptée aux attentes et aux contraintes actuelles. L'ensemble du parcours des passagers a été repensé, l'ensemble des acteurs aéroportuaires impliqués.

Il était nécessaire, pour nos passagers et les compagnies aériennes présentes à Paris-Orly, de porter un projet neuf, ambitieux pour cet aéroport afin qu'il reste compétitif vis-à-vis de nos concurrents étrangers. Et tout ceci, dans un strict respect des contraintes environnementales que connaît l'aéroport depuis de nombreuses années. Il n'est pas question d'accueillir plus d'avions mais d'améliorer radicalement la qualité de service offerte aux passagers et compagnies aériennes.

Aussi, avons-nous décidé, non pas de rénover une partie de l'aéroport mais littéralement d'apporter au Sud francilien un nouvel aéroport. Nous allons y insuffler une telle dynamique, qu'en 2018, date de fin des travaux, l'aéroport offrira les meilleurs standards européens en termes de qualité de service et de confort, à l'instar de ce que nous venons de réaliser à Paris-Charles de Gaulle.

Cette métamorphose va se traduire concrètement par une très nette hausse des surfaces pour nos passagers.

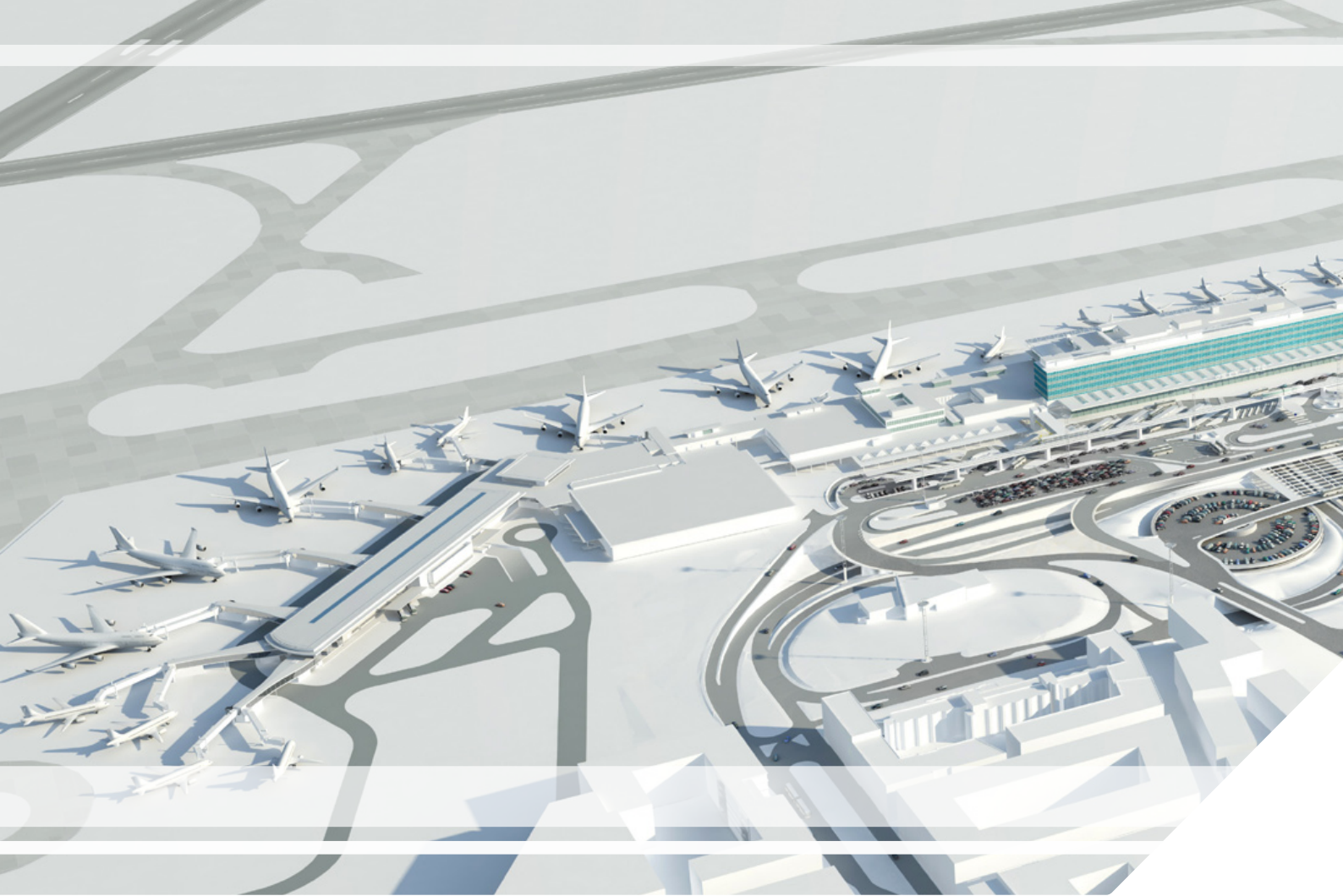
Nous allons les augmenter d'ici 2018 de près de 35%. Paris-Orly avait déjà bénéficié de nombreuses réhabilitations intérieures depuis son inauguration en 1961 : rénovation du hall 2 d'Orly Ouest en 2006, réorganisation des circuits internationaux en 2008, inauguration de la Place de la Madeleine à Orly Ouest en décembre 2011,...

Le nouveau visage de l'aéroport paris-orly : un seul terminal

Il est aujourd'hui nécessaire d'aller plus loin pour rester compétitif.

- Pour adapter l'aéroport à l'évolution de sa structure de trafic, nous allons faire sortir de terre une toute nouvelle salle d'embarquement dédiée aux vols internationaux.
- Pour améliorer la desserte de l'aéroport, la totalité des abords des terminaux et des accès aux parkings seront revus, repensés. De nouveaux espaces piétons seront créés pour assurer les interfaces avec les nouvelles dessertes de transport décidées par le STIF et la SGP (T7, ligne 14, ligne verte, T5, TGV).
- Pour améliorer le confort des installations et apporter aux passagers de nouveaux espaces d'accueil, nous allons relier les terminaux Ouest et Sud. Un seul terminal. Une meilleure fluidité. Un meilleur aéroport.

Pour parvenir à ce résultat, Aéroports de Paris va investir dans les six prochaines années entre 400 et 450 millions d'euros, sans aucune aide publique. Et nous allons commencer cette métamorphose dès maintenant. »



Le nouveau visage pour l'aéroport Paris-Orly : un seul et unique terminal

Aéroports de Paris dévoile aujourd'hui son projet qui va, d'ici 6 ans, transformer l'aéroport Paris-Orly. Modernisme, qualité de service, grands espaces, luminosité et simplicité d'orientation seront les maîtres-mots de ce nouvel aéroport.

Aéroports de Paris veut apporter à l'aéroport Paris-Orly une nouvelle cohérence avec un déclouisonnement des espaces, des volumes supplémentaires, une simplification des circuits

empruntés par les passagers mais également par les professionnels du transport, une nouvelle étape en matière de qualité de service et de confort.

Il est ainsi prévu que les surfaces d'accueil des passagers compteront à la toute fin des travaux 100 000 m² de surfaces neuves (pour une surface totale à l'heure actuelle de 290 000m²).



Vision de l'aéroport Paris-Orly à l'horizon 2020

Il n'y a donc pas un, mais des projets, dont l'objectif unique est d'offrir une nouvelle dimension, une nouvelle ambition, une nouvelle homogénéité à l'aéroport Paris-Orly avec :



- la création d'une salle d'embarquement à l'Est du terminal Sud,



- un réaménagement complet des abords extérieurs des terminaux et des accès aux parkings,

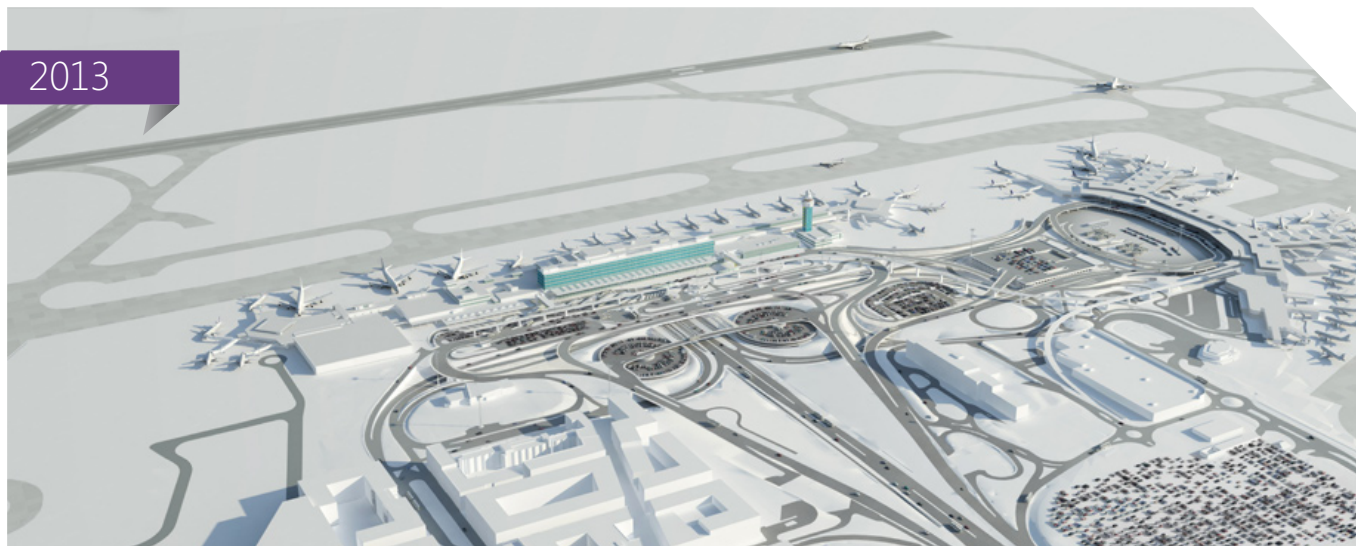


- un chantier phare, ambitieux avec la construction d'un bâtiment de jonction entre les terminaux Ouest et Sud existants.



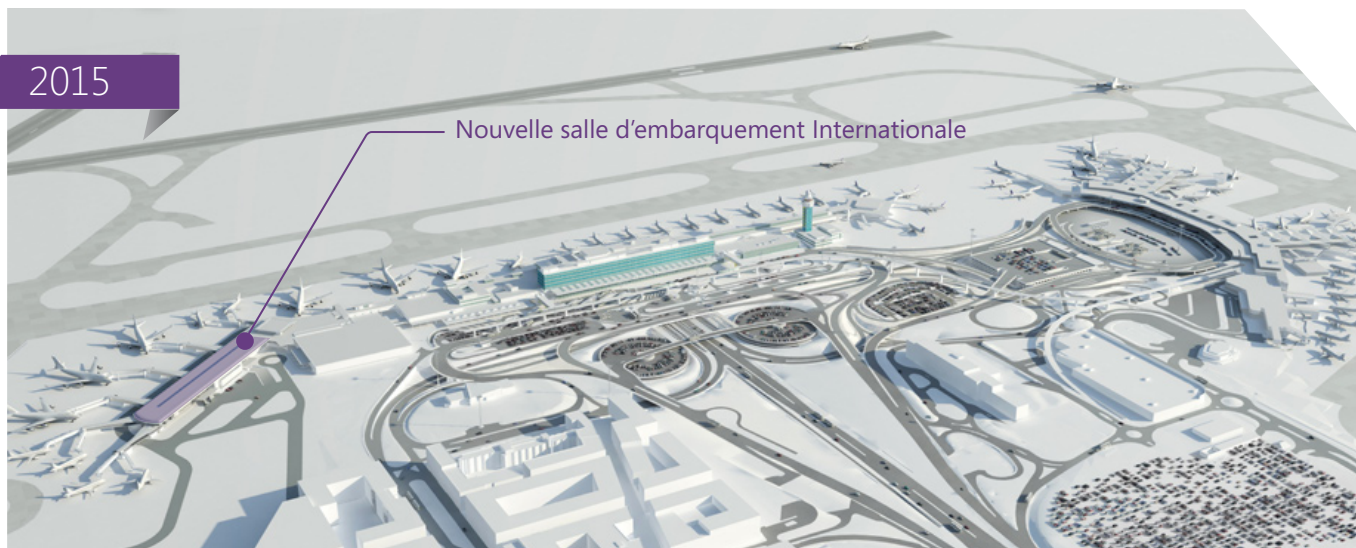
Les grandes étapes du renouveau

2013



- Début des travaux de réaménagement des abords des terminaux et des accès aux parkings.
- Début de la construction de la nouvelle salle d'embarquement à l'Est du terminal Sud.
- Extension de la salle de livraison bagages internationale du terminal Sud.

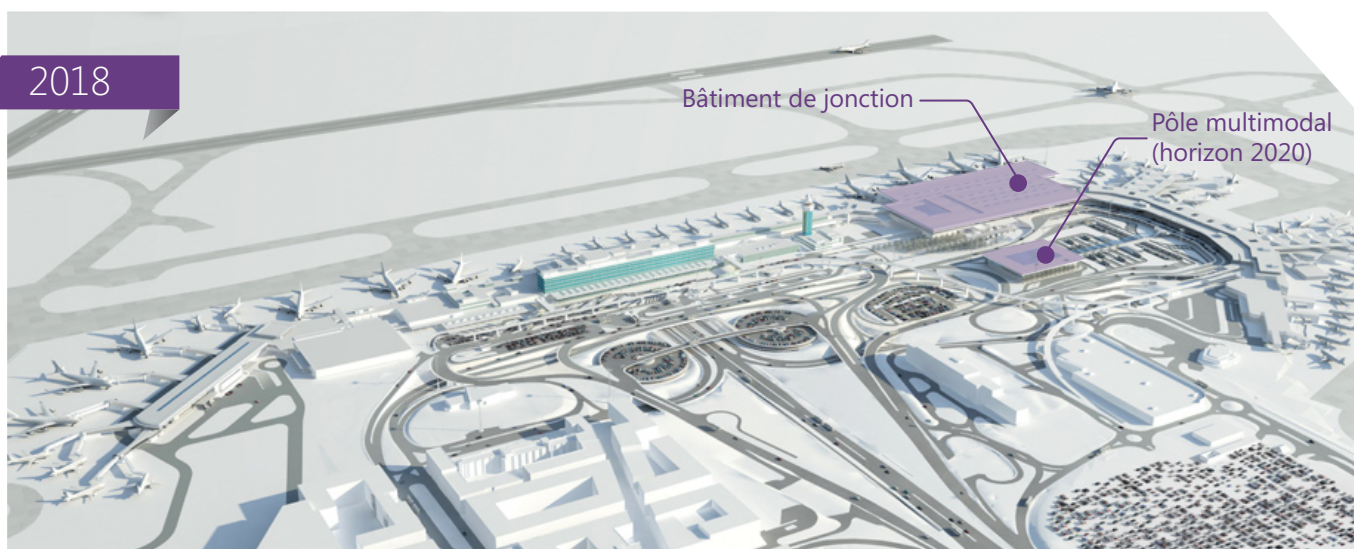
2015



- Fin des travaux de réaménagement des abords des terminaux et des accès aux parkings (dès 2014).
- Amélioration des correspondances du hall Ouest avec la mise en place de l'Inspection Filtrage Unique (*les passagers en provenance d'un pays Schengen et à destination d'un aéroport international ne seront plus contrôlés lors de leur escale à Paris, dès 2014*).
- Réorganisation de la salle d'embarquement du hall Schengen du terminal Sud (dès 2014).
- Refonte des systèmes bagages sur Orly Sud et Orly Ouest (dès 2014).
- Début de la construction du bâtiment de jonction entre Orly Ouest et Orly Sud.
- Mise en service de la nouvelle salle d'embarquement internationale du terminal Sud.



2018



➤ Mise en service de la jonction reliant Orly Ouest et Orly Sud.

Interviews



Christine Janodet,
Maire d'Orly

« L'aéroport d'Orly se modernise devient plus agréable plus attractif et fonctionnel avec le souci d'améliorer son accessibilité pour les passagers, pour les salariés et les habitants des villes voisines. C'est un investissement gagnant – gagnant : Gagnant pour tous les habitants du secteur qui y trouveront un gisement d'emplois nouveaux, présents et à venir et un lieu de chalandise attractif.

Gagnant pour l'environnement, grâce à l'arrivée des moyens et des longs courriers qui permettra d'accueillir plus de passagers, sans augmenter le trafic, en réduisant la consommation d'énergie.

C'est un pari pour le futur qui repose sur la complémentarité Rail/Air avec l'arrivée de la gare TGV, le renforcement du réseau de transport et une meilleure intégration de l'aéroport dans son tissu urbain. C'est une satisfaction pour les élus, les habitants du secteur, les salariés et tous ceux qui se sont mobilisés pour défendre l'avenir de l'aéroport. »



François Garcia,
Maire d'Athis-Mons,
Président des Portes de l'Essonne

« Le projet de modernisation de l'aéroport d'Orly est un véritable atout pour l'attractivité de notre

ville, notamment en terme d'emploi. Ces nouveaux aménagements sont également synonymes de qualité de service, de facilité d'accès et de confort pour tous les voyageurs. »



Une nouvelle salle d'embarquement à l'Est du terminal Sud

Aéroports de Paris va créer à l'extrémité Est d'Orly Sud un ensemble de près de 20 000 m² composé principalement d'une nouvelle salle d'embarquement qui accueillera 80% des passagers internationaux de ce terminal.

Sa mise en service est prévue pour fin 2015. Aéroports de Paris a souhaité offrir aux passagers, mais également aux compagnies aériennes, un niveau de confort et de services équivalent au S4 à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, soit l'un des meilleurs standards au monde.

Pour fluidifier les contrôles, le nombre de postes de contrôle aux frontières sera augmenté. La salle de livraison des bagages ne sera pas en reste puisqu'elle sera elle aussi élargie avec l'installation d'un grand tapis supplémentaire.

Cette nouvelle salle d'embarquement sera dédiée aux vols internationaux. Il est prévu que les compagnies aériennes Aigle Azur, Air Algérie, Air Caraïbes, Corsair International, Iranair, Nouvelair Tunisie, Pegasus Airlines, Royal Air Maroc, Sunwings, Transavia.com, Transaero et Tunisair utilisent ce bâtiment.



Interviews



Pascal de Izaguirre,
Directeur Général
de Corsair International

« Nous nous réjouissons du projet de métamorphose de l'aéroport d'Orly. Le redimensionnement et la modernisation de cet aéroport participeront ainsi à la montée en gamme engagée par la Direction d'Aéroports de Paris. Corsair International s'inscrit dans cette même dynamique d'amélioration de la satisfaction de ses clients. C'est, en effet en collaboration avec les équipes d'Aéroports de Paris que nous avons créé une zone d'enregistrement entièrement repensée pour plus de fluidité de nos passagers, avec notamment une zone d'accueil dédiée à nos passagers Grand Large.

Cette montée en gamme au sol se traduit en vol par le renouvellement total de notre flotte ainsi que de la reconfiguration de l'ensemble de nos cabines pour plus d'espace et de confort. Ainsi dimensionné pour accueillir un nombre plus important de passagers dans le respect des contraintes environnementales, l'aéroport d'Orly aura toute sa place aux côtés des grands aéroports internationaux.

Nous sommes ravis de voir Orly prendre un tel virage clairement orienté vers l'international. C'est cette dimension et ce rayonnement que nous contribuons à soutenir en ouvrant dès cette année Dakar, en service régulier, et Rio de Janeiro dès l'hiver 2013. Nous sommes très fiers de pouvoir participer à la création de nouveaux liens avec le continent sud-américain, une première au départ d'Orly. »



Lionel Guérin,
Président des compagnies
Airlinair et Transavia

« M'exprimant en tant que président des compagnies aériennes Airlinair et Transavia basées à Orly, nous avons suivi tous les travaux de modernisation et les améliorations

apportées à nos clients, conduits par Aéroports de Paris ces dernières années.

Nous nous réjouissons que les investissements se poursuivent dans cette aérogare, ce qui permet une amélioration significative du confort et des services pour nos clients communs. Des progrès restent encore à faire : les transports en commun pour la desserte de l'aéroport d'Orly sont très insuffisants. »



De nouveaux aménagements extérieurs



Pour permettre une meilleure circulation des véhicules, mais également des passagers, Aéroports de Paris a décidé de revoir entièrement les abords des deux terminaux.

Un nouvel espace urbain, avec des aménagements de qualité et un rééquilibrage entre les espaces routiers et piétons seront créés courant 2013 et 2014.

Le parvis du terminal Sud sera par exemple élargi pour atteindre 17 mètres (au lieu des 6 mètres existants).

Toujours aux abords du terminal Sud, les parkings seront également réorganisés, que ce soit pour le grand public ou pour les professionnels. Côté Ouest, une « dépose minute » sera créée aux abords du terminal.



Paris-Orly, l'un des aéroports les mieux desservis en termes de transport et d'interconnexions

Avec les projets développés par les opérateurs de transports terrestres, un véritable hub de transport où seront regroupés les réseaux aériens, ferrés et routiers sera créé au cœur de l'aéroport.

Ce pôle intermodal pourrait accueillir :

- le tramway T7 dès l'année 2013,
- une nouvelle zone dédiée aux taxis en 2018,
- dans le cadre du projet de métro de la société du Grand Paris, la ligne 14 prolongée depuis Paris et la ligne Verte reliant Paris-Orly au Plateau de Saclay et au-delà à Versailles,
- une nouvelle gare routière permettant d'élargir l'accueil des transports en commun routiers,
- ainsi qu'une future gare TGV.



Un seul et même terminal : un bâtiment de jonction pour relier Orly Ouest à Orly Sud

Le chantier le plus emblématique est la création d'un bâtiment de près de 80 000 m² qui reliera les terminaux Sud et Ouest de l'aéroport à l'horizon 2018.

Aujourd'hui, l'aéroport est composé de deux aérogares et de six halls d'embarquement. À terme, l'aéroport ne comptera plus qu'une aérogare et trois halls d'embarquement. Cette transformation simplifiera l'accessibilité et les cheminements des passagers.

Ce bâtiment de jonction concentrera toutes les fonctionnalités d'un terminal : enregistrement, contrôles de sûreté, frontière, traitement bagages, commerces.

Il a pour mission d'apporter plus d'espace, de flexibilité d'utilisation pour les passagers mais également pour les compagnies aériennes, de services et de commerces par rapport aux installations existantes.

Interview



Alexandre de Juniac,
Président-directeur général
d'Air France

« Le travail que nous avons engagé avec Aéroports de Paris s'inscrit dans une dynamique

commune pour donner la priorité à la qualité de nos services et à la satisfaction de nos clients. Dans la lignée du projet Hub 2012, que nous avons mené à Paris-Charles de Gaulle, nous voyons dans la modernisation de l'aéroport de Paris-Orly une opportunité pour améliorer ensemble le parcours au sol de nos clients »



Simplicité et lisibilité

pour les passagers

Ce nouvel ouvrage fera la part belle à la luminosité. La transparence de la façade apportera une meilleure lisibilité des accès, de la signalétique du bâtiment grâce à la lumière naturelle. Long de 225 m, il offrira aux passagers de larges et vastes espaces.

L'architecture et l'ambiance intérieure soignées vont permettre de créer une ambiance « zen », facilitant la détente. Une attention particulière sera apportée :

- à la hauteur sous plafond : beaucoup d'espaces disposeront de 9,5 m de hauteur,
- aux volumes : des volumes généreux pour plus de fonctionnalité,
- au choix des matériaux : marbre, parois de verre et bois pour les comptoirs d'enregistrement et certaines zones,
- à l'harmonie des couleurs : blancheur des sols en marbre, couleurs vives par touches.

Ce projet, qui bénéficie de l'expérience des chantiers qui viennent de s'achever à Paris-Charles de Gaulle avec l'ouverture en juin dernier du S4 et de la liaison entre les terminaux 2A et 2C en mars, proposera aux passagers les mêmes standards de qualité.





Plus de commerces, de services et d'espaces d'attente

Aéroports de Paris va déployer à Paris-Orly, à l'instar de ce qui est aujourd'hui présent dans le hall M du terminal 2E de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, son nouveau modèle d'organisation des commerces.

Les passagers découvriront alors un vaste magasin de 1500 m² entièrement consacré aux parfums et cosmétiques, à l'Art de vivre et à la gastronomie à la française.

Un concentré du meilleur de Paris. La deuxième étape les conduira au cœur d'une vaste place où ils trouveront plusieurs bars, restaurants, sièges variés en cuir,...

Les passagers auront enfin accès à des salles d'embarquement très lumineuses, largement ouvertes sur les avions.

Aéroports de Paris mettra à leur disposition une gamme de services pour toutes les générations : espaces PlayStation, tables tactiles pour jouer en famille, Espaces musique, aires de jeux Disney,...

Des améliorations aéronautiques

Cet ensemble de projets va permettre de remplacer in fine 10 parkings avions distants du terminal par des positions au contact.

Cet ensemble modulaire pourra en outre s'adapter à la transformation du trafic dans le temps, selon qu'il s'oriente vers plus de destinations internationales ou plus de destinations européennes (Schengen).

L'aménagement est aussi conçu pour pouvoir s'adapter à l'évolution des alliances entre compagnies aériennes.





Un nouveau souffle pour la région et le Grand Paris

L'aéroport Paris-Orly est un maillon essentiel de l'attractivité de Paris Île-de-France. Il constitue un équipement décisif pour le développement économique francilien.

Selon une étude réalisée par le cabinet de conseil BIPE en février 2012, l'activité économique générée par la présence de l'aéroport Paris-Orly a créé en 2010 près de 8 milliards d'euros de valeur ajoutée et représente plus de 85 000 emplois salariés, dont 27 000 emplois directs.

Une valeur ajoutée de 7,8 milliards d'euros

Cette étude révèle que 7,8 milliards d'euros sont injectés dans l'économie française, grâce aux salaires et investissements des acteurs présents sur l'emprise de l'aéroport Paris-Orly.

L'aéroport Paris-Orly, avec le marché de Rungis et le Parc d'affaires Silic, constitue l'un des pôles majeurs de la région.

Un projet créateur d'emplois pendant 6 ans

Ce grand projet va encore accentuer la vitalité économique de l'aéroport en permettant :

- la création de 750 emplois à temps plein par an jusqu'en 2018, durant l'exécution des travaux,
- la création, à terme, sur l'aéroport, de 5000 emplois directs grâce à l'activité générée par les compagnies aériennes.

Une intégration parfaite avec le futur écoquartier Classe Affaires, Cœur d'Orly

La première tranche du projet Cœur d'Orly consisterait en la construction, sur 13,5 hectares, de 160 000 m² de bâtiments dont environ 108 000 m² de bureaux, 34 000 m² de village de marques, commerces de proximités, restaurants, espaces de loisirs et 18 000 m² d'hôtel. Le projet a été conçu par Jean-Michel Wilmotte en qualité d'architecte coordonnateur et le paysagiste Philippe Thébaud.

De l'avion, les futurs femmes et hommes d'affaires auront une vue sur leur salle de réunion.

Paris-Orly

en chiffres

Très proche de Paris (12 km), facile d'accès et d'utilisation, l'aéroport Paris-Orly est spécialisé dans le trafic dit «point à point» notamment sur les destinations métropolitaines, l'Europe, l'Afrique du Nord et l'Outre-mer. L'aéroport est très apprécié de la clientèle française et affaire. Les passagers et les compagnies aériennes apprécient le temps de roulage très court entre les terminaux et les pistes.

- En 2011, **27,1 millions de passagers**, **228 000** mouvements d'avions
- Deux terminaux :
 - **Orly-Ouest** : 16 011 243 passagers (2011)
 - **Orly-Sud** : 11 127 833 passagers (2011)
- Surface totale de **1 540 ha**
- Deux pistes principales et une piste secondaire
- Temps moyen de roulage des avions : **6mn**
- **140 destinations** régulières dans **40 pays**

Emplois générés par l'aéroport : **85 000 emplois** dont **27 000 emplois directs** issus de **325 entreprises**

