

La situation des riverains et des populations survolées en 2015. Perspectives ?

Colloque Ville et Aéroport

15 juin 2015

Chantal BEER-DEMANDER

Présidente de l'UFCNA

La représentation des riverains d'aéroport et des populations survolées en France.

4,4 millions de personnes impactées

L'UFCNA 27 000 adhérents

Comment concilier le droit à la santé, un environnement le plus calme possible, le respect du sommeil réparateur, et la montée en puissance du trafic dans les années à venir avec pour seule inconnue le rythme de cette croissance ?



Les conditions sanitaires des populations survolées et des riverains en France à ce jour

Graves atteintes à la santé
Morbidité

Enquête épidémiologique DEBATS

Mesures dans la loi inappliquées

Recommandations non suivies d'effets

Initiatives stoppées



La privatisation des aéroports régionaux.

2006-2015

Création d'un Collectif en Décembre 2014 qui dénonce

- la création d'un hub,
- la cession d'une partie du capital détenu par l'État
- l'augmentation du risque de catastrophe aérienne
- l'absence totale de consultation des riverains, des salariés de l'aéroport et des citoyens ;
- la négociation d'un pacte secret d'actionnaires
- la position des présidents des collectivités



Les avancées et les reculs dans les instances de concertation, avec l'Etat, les professions aéronautiques, l'ACNUSA.

- ^a 1/ **L'État** : oui mais, lourdes inquiétudes et espoirs, nouvelles gouvernances d'aéroports problématiques.
- ^a 2/ **Avec les constructeurs et les compagnies**:
gains substantiels en décibels derrière nous, problèmes de pollution NOx, particules fines avions, plus gros, plus bruyants et en plus grand nombre.
- ^a 3/ **Grave crise de confiance** des associations depuis 3 ans envers l'autorité (ACNUSA) et plus précisément son président,



Les propositions de l'UFCNA.

- Ce qu'il faut proscrire

densifier d'une quelconque façon dans les PEB
privatiser des outils publics rentables (les aéroports)
intensifier le nombre de mouvements dans les aéroports urbanisés

- Ce qu'il faut faire.

faire payer le vrai prix du transport aérien,
limiter les vols de nuit
dé densifier l'habitat
assurer une vraie représentativité des riverains
s'appuyer sur des organismes indépendants tels que Bruitparif

-Les réflexions à mener d'urgence

revoir le droit à la mobilité
balayer le champ des possibles en termes de réaménagement du territoire : fermeture d'aéroports inutiles, construction d'aéroports indispensables, **l'aéroport du futur de l'Île-de-France**, la fermeture

d'Orly