

# Modélisation et simulation des interactions entre acteurs du transport aérien

**But** : Etudier l'impact de l'association d'aéroports en terme de pouvoir de négociation et de survie

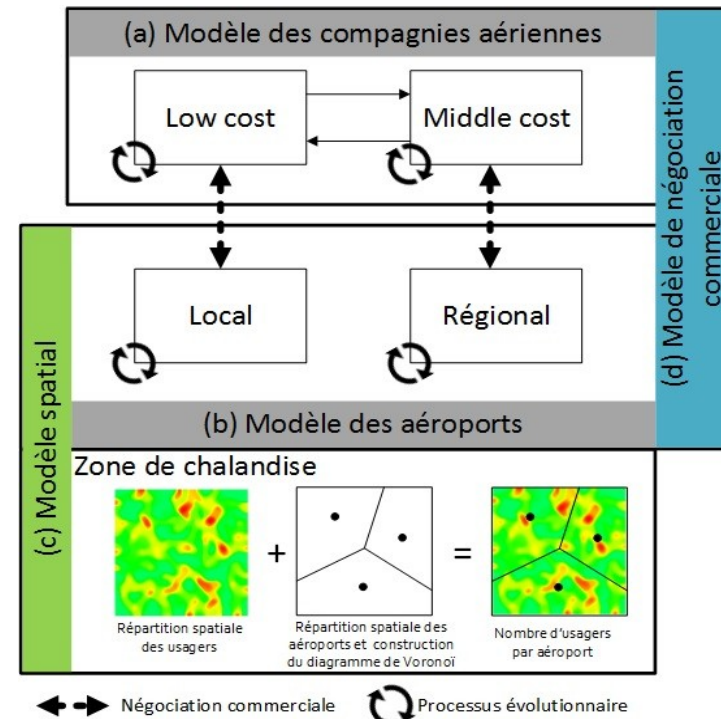
**Méthodologie** : Modélisation par la théorie des jeux et simulation informatique

*Acteurs* :

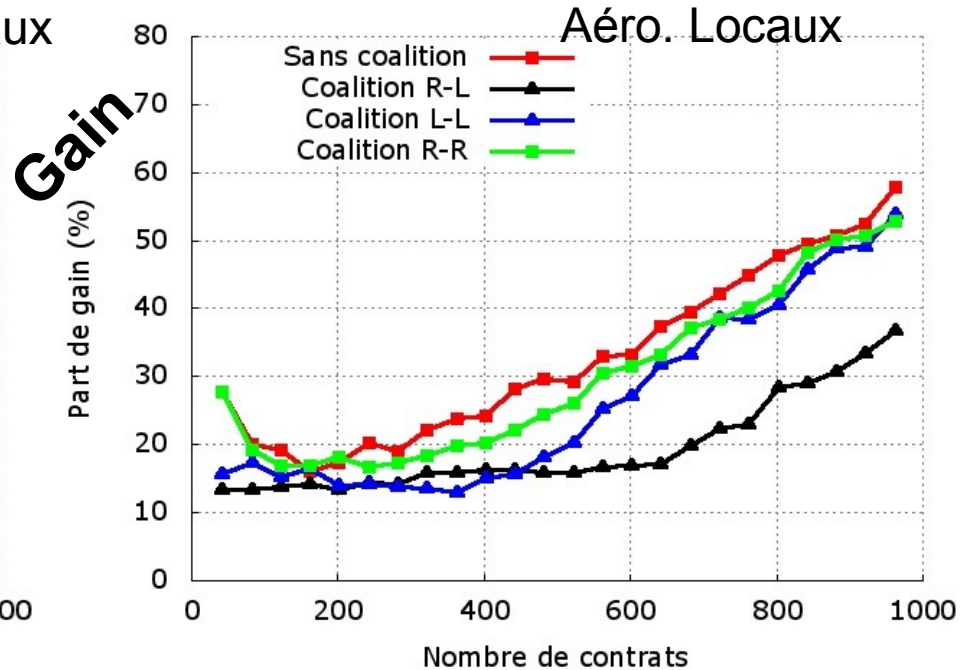
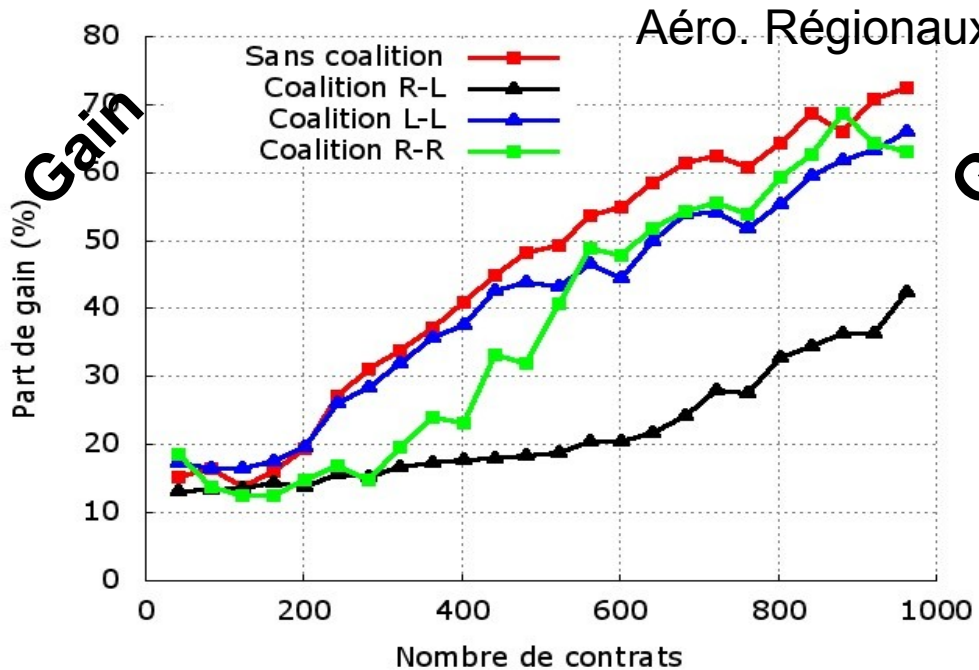
- Aéroports : Régionaux (9 %) / Locaux (91 %)
- Compagnies Aériennes : Middle Cost / Low Cost

*Interactions* :

- Négociation commerciale : jeu à ultimatum symétrique [Leroux 2010]
- Disparition aéroport : lorsque rentabilité trop faible
- Changement type compagnie MC ↔ LC : jeu évolutionnaire basé sur rentabilité



! Simplification de la réalité, Validation sur faits stylisés



- Sans coalition :**
  - Forte disparition aéroport Locaux
  - Bonne performance aéroports Régionaux
- Coalition Régionaux-Locaux :**
  - Pour Régionaux : baisse gain, faible augmentation survie (faible marché)
  - Pour Locaux : baisse gain, forte augmentation survie (+20%)
- Coalition Régionaux-Régionaux :**
  - baisse gain, faible augmentation survie
- Coalition Locaux-Locaux :**
  - baisse gain, forte augmentation survie

