

ACTEUR DE LA CONNECTIVITE DES REGIONS

- 1ère compagnie low-cost.
- 2ème compagnie sur le court et moyen-courrier dont le domestique.
- Plus de 200 lignes et 21 aéroports français desservis.
- 1 800 salariés, tous sous contrat français.
- 7 bases : Paris Orly, Paris CDG, Lyon, Nice, Toulouse, Bordeaux et Nantes.

PIONNIER en matière d'INNOVATION

Le modèle low-cost a contribué à la modernisation des flottes en Europe : des avions moins bruyants, plus efficaces et opérés avec des procédures visant à réduire les coûts de carburant (éco-pilotage).

- En 2017, easyJet a reçu son premier Airbus NEO - il permet 15% d'émissions de Co2 en moins et de réduire de moitié le bruit à l'atterrissage et au décollage.
- En 2017, easyJet souhaite accompagner la rupture technologique de l'aviation et lance un partenariat sur l'avion électrique et l'électrification des avions avec la start-up américaine Wright Electric.
- En 2019, easyJet devient la première compagnie à compenser les émissions carbone de tous ses vols.

Un soutien aux technologies décarbonées

- En 2019, easyJet signe un mémorandum d'accord avec Airbus sur l'avion hydrogène.
- En septembre 2020, Airbus dévoile trois concepts d'avions à hydrogène. Tous éliminent les émissions de CO₂ et ont le potentiel de réduire considérablement les impacts hors CO₂.
- Un prototype grandeur nature ZEROe sera disponible d'ici la fin des années 2020 - pour une mise en service d'ici 2035.

Contexte externe

- Juin 2021 - Partenariat ADP, Airbus et Air liquide sur une plateforme hydrogène
- Septembre 2021 - Partenariat Vinci, Airbus et Air liquide sur une plateforme hydrogène
- Novembre 2021 - Annonce plan hydrogène France
- Février 2022 - Airbus s'allie à CFM pour tester des moteurs à hydrogène.

PENSER A L'AVENIR ET Agir AU PRESENT

- Dès 2018, easyJet demandait une **révision des catégories acoustiques** pour encourager le renouvellement des flottes.
- En 2021, easyJet a rejoint le **programme des Nations Unies "Race to Zero"** et s'est engagée à mettre en place des objectifs basés sur la science pour 2035 et à atteindre le net zero emissions d'ici 2050.
- **easyJet opère 53 NEO et 118 autres NEO en commande.**
- **En 2021, easyJet accueillait deux A321 Neo basés à Paris CDG.**

QUELQUES CHIFFRES

6 M de tonnes de carbone compensées par easyJet.
(19 Nov. 19 - 24 Jan. 22).

- 36 millions de pièces de plastique à usage unique sur nos vols (vente à bord)

Emissions carbone easyJet 2020: 7077 gr./km/passager soit **-33% depuis 2000.**

- Conformément à la législation, les avions d'easyJet en France opèrent avec un minimum obligatoire de SAFs.
- easyJet n'opère pas de lignes où il y a une alternative en train de moins de 3h30