

*Du point de vue environnemental,  
du point de vue économique,  
qu'est-ce qui est préférable ?*



Construire **la ville**  
sur **la ville**

**... et l'aéroport sur l'aéroport !**



# Enjeu 1 - ECONOMISER L'ESPACE

- Préserver les terres agricoles et les espaces naturels de Notre Dame des Landes
- Réaménager Nantes - Atlantique



## Enjeu 2 -

# ECONOMISER LES TERRES AGRICOLES

1 650 hectares seraient enlevés à l'agriculture

500 emplois agricoles seraient perdus



à Notre-Dame-des-Landes



# **Enjeu 3 – PRESERVER LES ZONES HUMIDES**

98 % de zones humides,  
sur deux têtes de bassin versant,  
protégées par la loi sur l'eau...



Eviter ? Réduire ? Compenser ?

# Du point de vue environnemental...

est-il préférable de couler du béton ici



plutôt que là ?



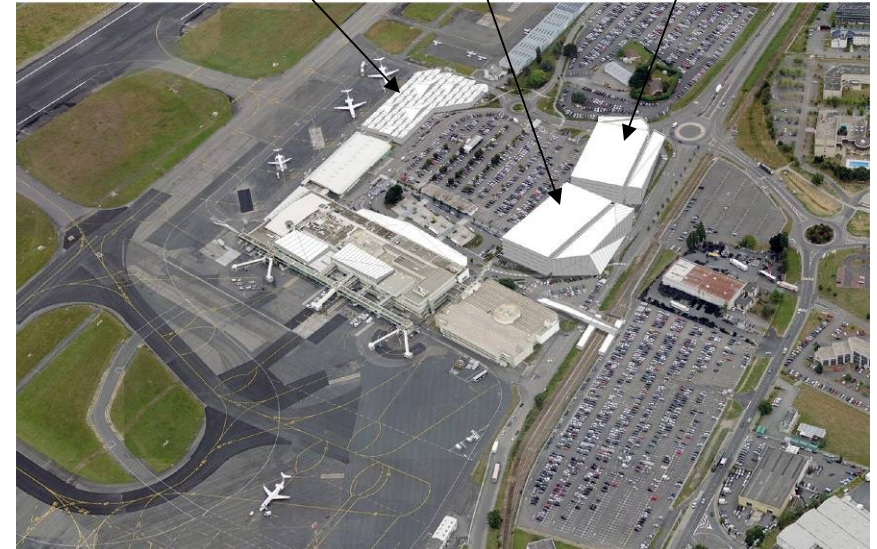


# Enjeu 4 – OPTIMISER L'EXISTANT

Nouveau hall 4000 m<sup>2</sup>

2 Parkings-silo :  
1400 places

Bureaux & hôtel



possibles de l'aérogare pour 5MPax – le restaurant serait déplacé en toiture et pourrait ainsi  
une vue panoramique sur l'aéroport.

Optimiser le bâti existant

Extensions sur les espaces déjà artificialisés  
+ parkings silo

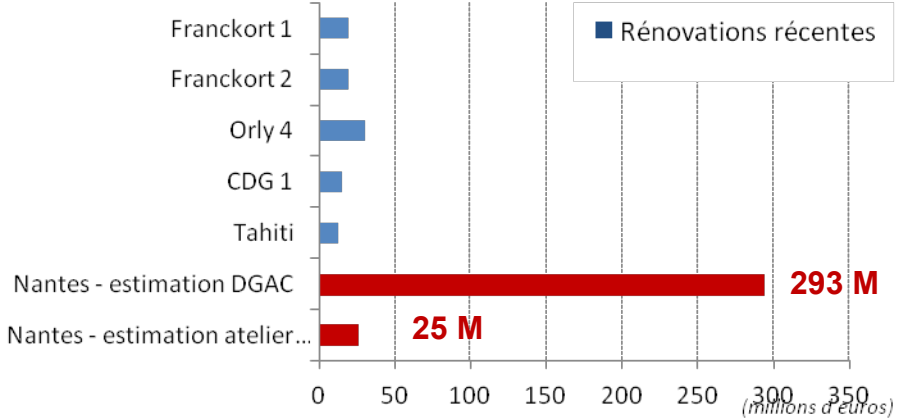
L'aérogare de Nantes - Atlantique peut être agrandi

# Enjeu 4 – OPTIMISER L'EXISTANT (suite)

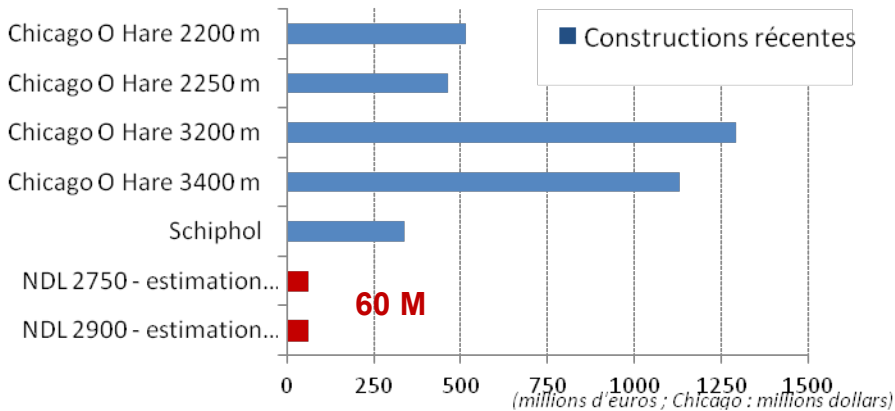
## Coûts de rénovations récentes de pistes existantes



- Prolongation de 60m au sud
- Taxiway élargi
- Nouvelles bretelles
- Re-surfage



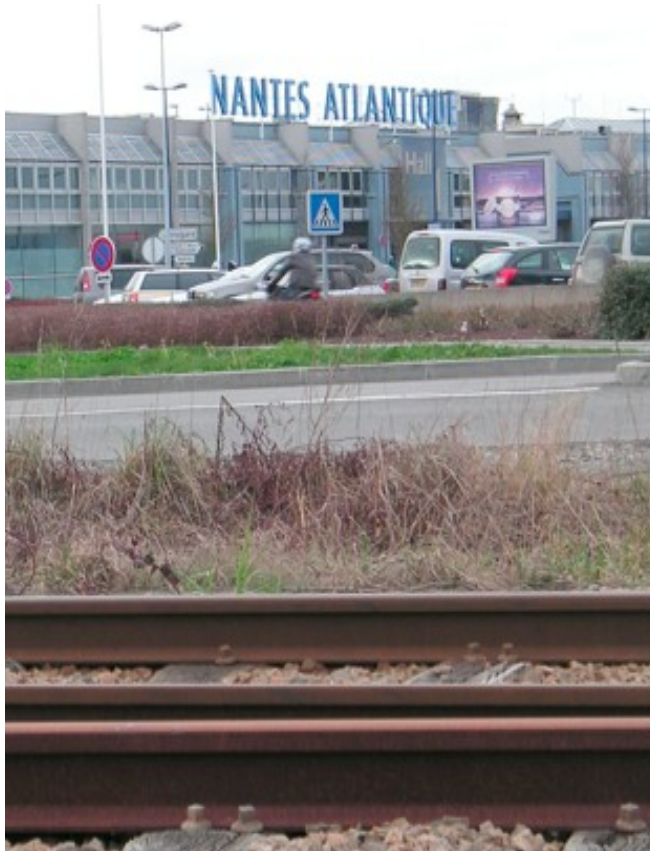
## Coûts de constructions récentes de pistes



La piste peut être rénovée



# Enjeu 5 – LES TRANSPORTS EN COMMUN



**Train**  
7 km de mise  
à niveau

**Tramway**  
Prolongation  
de 2 km



À Nantes - Atlantique, des solutions simples et peu coûteuses



# Enjeu 6 – EQUILIBRE DES TERRITOIRES



Le couple Airbus - aéroport et l'IRT Jules Verne constituent **une dynamique forte au sud Loire** pour l'emploi et la recherche.



*«Le maintien de l'aéroport sur le site actuel avec toutes les améliorations nécessaires en termes de sécurité, de condition de travail, d'accès et d'usage, **présente davantage d'atouts que la construction d'un nouvel aéroport sur le site de NDDL.** »*



Economie et emplois :  
2000 emplois transférés du sud au nord de Nantes, quel gain ?

---

**Enjeu 7 – L'EVOLUTION DU BRUIT**

**Enjeu 8 – L'ECONOMIE D'ARGENT PUBLIC**



Aéroport International  
**ATELIER  
CITOYEN**  
Nantes-Atlantique