

*Du point de vue environnemental,
du point de vue économique,
qu'est-ce qui est préférable ?*



Construire **la ville**
sur **la ville**

... et l'aéroport sur l'aéroport !



Enjeu 1 - ECONOMISER L'ESPACE

- Préserver les terres agricoles et les espaces naturels de Notre Dame des Landes
- Réaménager Nantes - Atlantique

Enjeu 2 -

ECONOMISER LES TERRES AGRICOLES

1 650 hectares seraient enlevés à l'agriculture

500 emplois agricoles seraient perdus



à Notre-Dame-des-Landes

Enjeu 3 – PRESERVER LES ZONES HUMIDES

98 % de zones humides,
sur deux têtes de bassin versant,
protégées par la loi sur l'eau...



Eviter ? Réduire ? Compenser ?

Du point de vue environnemental...

est-il préférable de couler du béton ici



plutôt que là ?

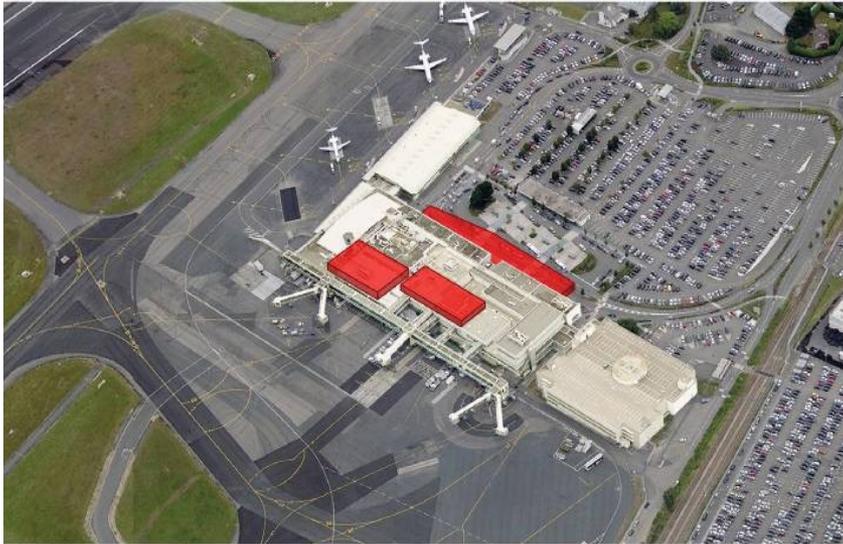


Enjeu 4 – OPTIMISER L'EXISTANT

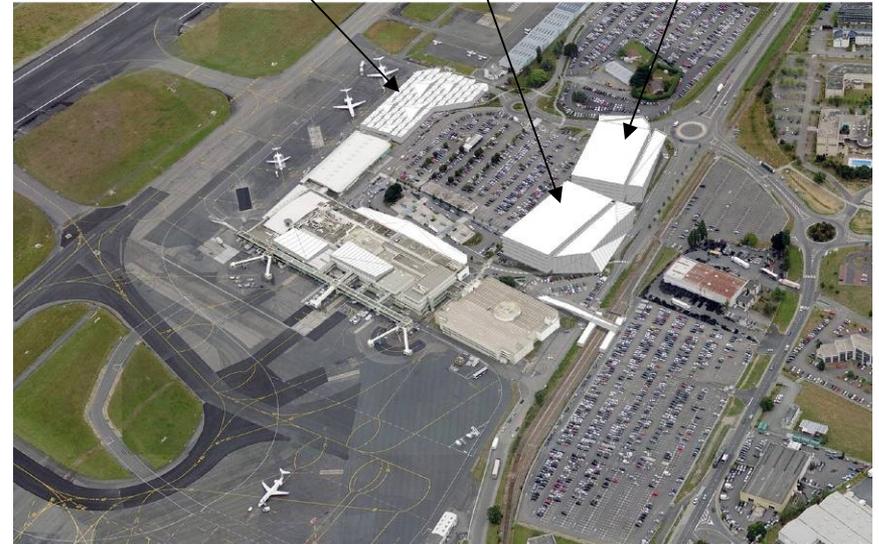
Nouveau hall 4000 m2

2 Parkings-silo :
1400 places

Bureaux & hôtel



possibles de l'aérogare pour 5MPax – le restaurant serait déplacé en toiture et pourrait ainsi
une vue panoramique sur l'aéroport.



Optimiser le bâti existant

Extensions sur les espaces déjà artificialisés
+ parkings silo

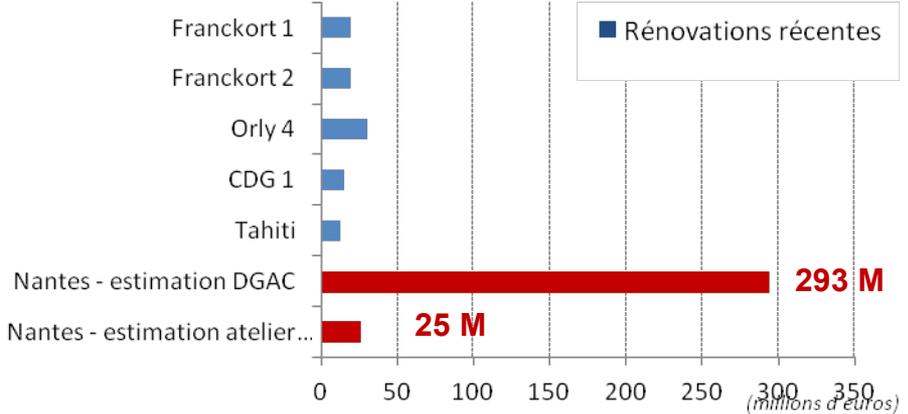
L'aérogare de Nantes - Atlantique peut être agrandi

Enjeu 4 – OPTIMISER L’EXISTANT (suite)

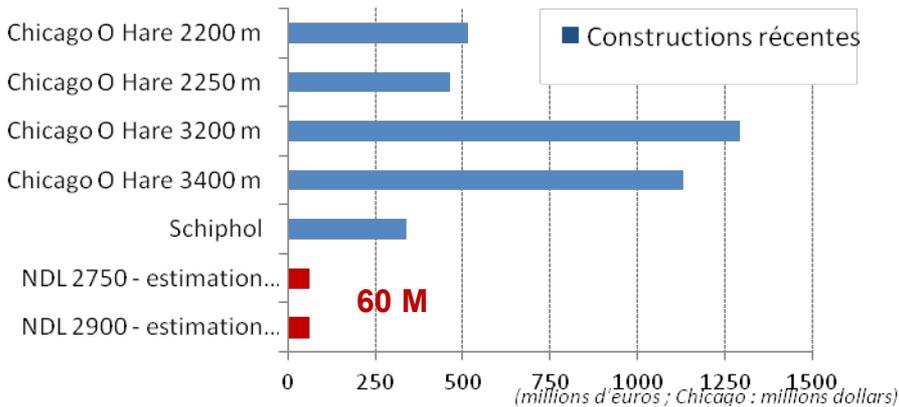
Coûts de rénovations récentes de pistes existantes



- Prolongation de 60m au sud
- Taxiway élargi
- Nouvelles bretelles
- Re-surfage

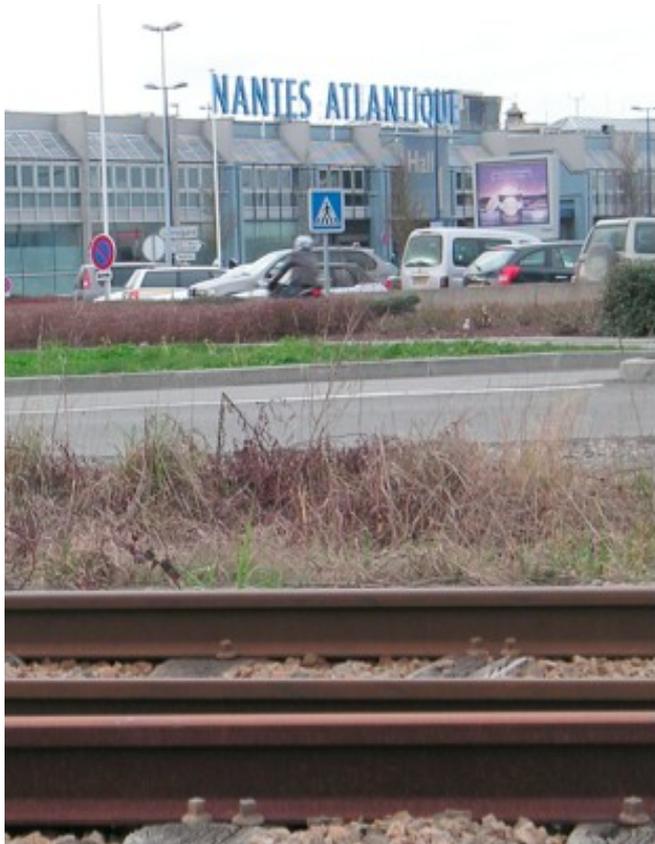


Coûts de constructions récentes de pistes



La piste peut être rénovée

Enjeu 5 – LES TRANSPORTS EN COMMUN



Train
7 km de mise
à niveau

Tramway
Prolongation
de 2 km



À Nantes - Atlantique, des solutions simples et peu coûteuses

Enjeu 6 – EQUILIBRE DES TERRITOIRES



Le couple Airbus - aéroport et l'IRT Jules Verne constituent **une dynamique forte au sud Loire** pour l'emploi et la recherche.



*«Le maintien de l'aéroport sur le site actuel avec toutes les améliorations nécessaires en termes de sécurité, de condition de travail, d'accès et d'usage, **présente davantage d'atouts que la construction d'un nouvel aéroport sur le site de NDDL.** »*



Economie et emplois :

2000 emplois transférés du sud au nord de Nantes, quel gain ?

Enjeu 7 – L'EVOLUTION DU BRUIT

Enjeu 8 – L'ECONOMIE D'ARGENT PUBLIC



Aéroport International
**ATELIER
CITOYEN**
Nantes-Atlantique