

**NDL**

**Le  
combat  
des  
chiffres**

**NA**





# Comparer les plans d'affaires de NDL et de NA

## Quel est le plus intéressant ?

- Pour le concessionnaire ?
- Pour l'Etat ?
- Pour les collectivités locales ?
- Pour les banques ?

# METHODE

- Comprendre comment a été construit le plan d'affaires de NDL. 
- Bâtir celui de NA sur les mêmes hypothèses de trafic et de recettes. 
- Les calculs utilisent la même démarche, notamment les mêmes hypothèses économiques.
- Les **coûts opérationnels** sont fortement majorés à NA par rapport NDL (proportionnels au nombre de passagers avec une évolution des prix de 1,5% par an) ; **différence en euros courants : + 531 mns €**



# Récapitulatif des investissements NDL

hors Tgv

en M euros courants

Prescripteurs	Eléments	Montants
<b>Aéroport Grand Ouest</b>	Investissements initiaux	435
	Renouvellement et expansions	608
<b>Etat</b>	Tour de contrôle – raccordement routier	147
<b>Collectivités locales</b>	Investissement Tram-train	120
	Franchissement de la Loire	500
	<b>TOTAL</b>	<b>1 810</b>



# Récapitulatif des investissements NA

en M euros courants

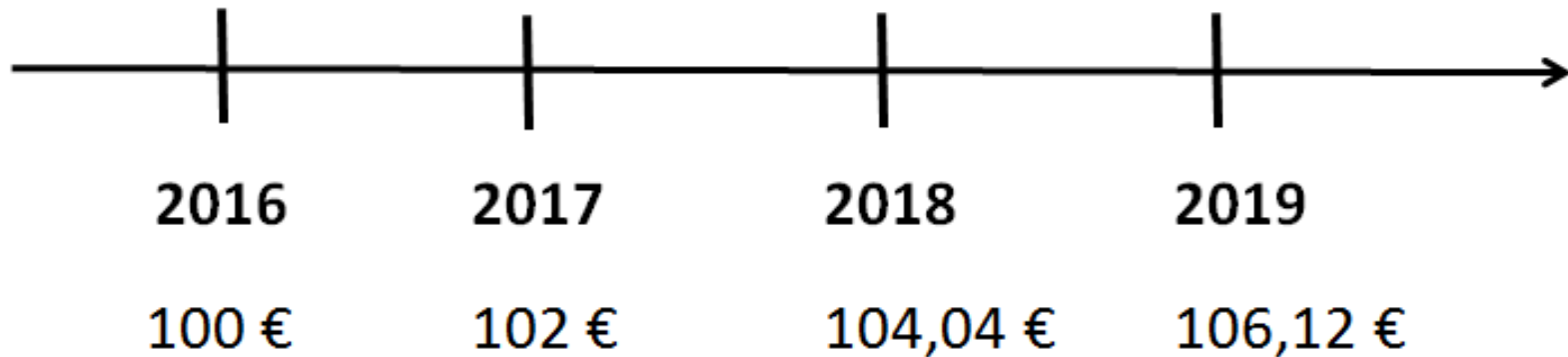
Eléments	Montants
2018 Bâtiment (extension 2000 m <sup>2</sup> , réaménagement 1900 m <sup>2</sup> ), Rénovation lourde mise en conformité piste, ILS cat 2 sur 21	44
2018 Extension Tram, y compris desserte ZI Airbus	50
2038 Bâtiment (extension 5000 m <sup>2</sup> ) et parking silo (1400 places)	51
2050 Bâtiment (extension 4000 m <sup>2</sup> ) et parking silo (4700 places)	110
<b>TOTAL</b>	<b>255</b>

## Rénovations de la piste comptées en charges - en M euros courants

2028	2038	2048	2058
15	18	22	27

# Juste un peu d'effort... L'inflation

Il faut tenir compte de l'inflation (par exemple, 2% l'an)



102 € en 2017 sont équivalents à 100 € en 2016,  
104,04 € en 2018 sont équivalents à 100 € en 2016,  
et ainsi de suite...



# Plan NDL et Plan NA (jusque 2067)

## en M euros constants 2016 (taux inflation 2%)



	NDL	NDL +40%	NA
Recettes d'activité	4 677	4 677	4 677
Dividendes perçus AGO	1 099	678	1 487
Bilan pour l'Etat	425	255	492
Bilan pour les collectivités	-901	-901	-47





# Plan NDL et Plan NA

en M euros constants 2016 (taux d'inflation 2%)

	NDL	NDL + 40%	NA
IS encaissé	573	440	742
Subventions à AGO	-56	-56	
Tour de contrôle et route	-92	-129	
Frais de résiliation			-250
<b>BILAN POUR L'ETAT</b>	<b>425</b>	<b>255</b>	<b>492</b>







# Poids financier par habitant

## en euros constants 2016 (taux inflation 2%)

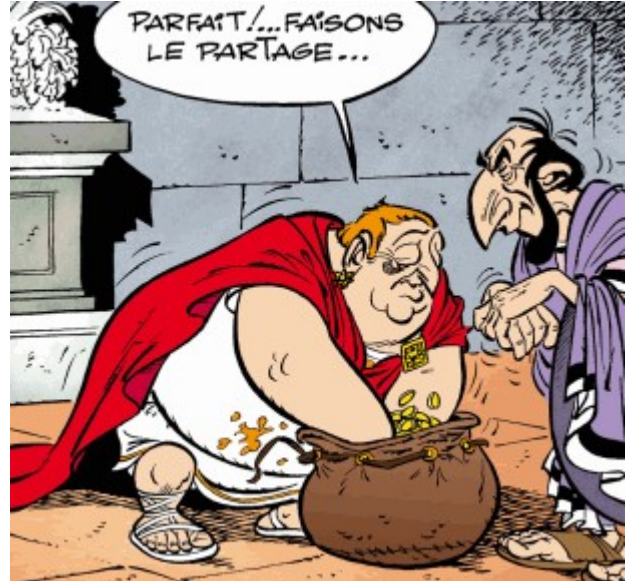
Coût supporté par les collectivités territoriales			901 mns €	901 mns € + 1 000 mns € de raccordement LGV
	% d'affectation	Population (2011)	Poids financier par habitant	Poids financier par habitant
Région des Pays de la Loire hors 44	35,0%	3 601 113	88 €	250 €
Région Bretagne	25,0%	3 217 767	70 €	199 €
44 hors Nantes Métropole, CARENE et Cap Atlantique	20,0%	1 296 364	227 €	389 €
Nantes-Métropole	15,5%	594 017	549 €	711 €
La CARENE	2,5%	117 400	506 €	668 €
Cap Atlantique (communes 44)	2,0%	72 802	562 €	724 €
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>			

La communauté d'agglomération de la région nazairienne et de l'estuaire est une intercommunalité française, située dans le département de la Loire-Atlantique.

La Communauté d'Agglomération de la Presqu'île de Guérande-Atlantique, Cap Atlantique, est un périmètre communautaire comprenant 15 communes s'étendant sur 2 départements (Loire-Atlantique et Morbihan) et 2 régions (Pays de la Loire et Bretagne).



# Et les banques ?...



en M euros constants 2016 (taux d'inflation = 2 %)

	NDL	NDL + 40%	NA
Intérêts et commissions	476	966	36



