

## POUR UN SCHÉMA AÉROPORTUAIRE NATIONAL POUR UN CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE AÉROPORTUAIRE

Le secteur du transport aérien est aujourd'hui confronté à de nombreuses mutations qui conduisent à réexaminer les modèles économiques établis et les effets du secteur au bénéfice des territoires. Ces mutations sont de natures diverses. Sectorielles, elles posent la question de l'évolution annoncée des trafics dans les grands aéroports nationaux, européens et mondiaux. Réglementaires, elles renforcent la concurrence entre compagnies européennes depuis la libéralisation du ciel aérien européen en 1997 avec le double phénomène de l'émergence des compagnies low-costs, et de la montée en puissance des compagnies du Golfe et asiatiques. Budgétaires, elles interrogent la disponibilité et l'opportunité des ressources publiques consacrées au développement voire au maintien de plateformes aéroportuaires.

Dans ce contexte, les aéroports sont souvent revendiqués par les territoires comme de véritables enjeux d'aménagement du territoire. En effet, l'aéroport doit être au service de son territoire d'implantation. Outre l'enjeu territorial, il faut poser l'enjeu organisationnel : la puissance du « hub parisien » et les défis de la concurrence mondiale induisent des stratégies de développement qui renforcent le trafic sur Paris au détriment des régions. L'abandon du projet d'aéroport du Grand Ouest à Notre-Dame-des-Landes illustre l'incapacité de l'État d'avoir une vision stratégique en matière de politique aéroportuaire et favorise la « centralisation aéroportuaire ». Aujourd'hui, notre système aéroportuaire national est doublement déséquilibré entre Paris et les régions et entre Paris-Charles-de-Gaulle et Paris-Orly. Comme l'a indiqué la Cour des comptes, l'État se doit d'anticiper la saturation annoncée de certaines plateformes d'ici l'horizon 2035. Au niveau de la Commission européenne, le « paquet aéroports » présenté fin 2011 doit résoudre les problèmes de capacité et de qualité pour favoriser la croissance, la connectivité et la mobilité durable.

Pour cela, nous pensons qu'il doit mettre en œuvre un Schéma aéroportuaire national qui traduit ses grandes orientations. Parmi elles, un rééquilibrage de l'offre aéroportuaire est à privilégier. Il s'agit de mettre en adéquation le système aéroportuaire aux nouveaux contextes économique, législatif et réglementaire, nationaux et européens. À l'échelle des principaux aéroports acrusés, ce Schéma prendra la forme d'un contrat de développement durable aéroportuaire (CDDA) portant sur trois volets : économique, social, environnemental-sanitaire-territorial.

PATRICIA SCHILLINGER  
Vice-Présidente de Ville & Aéroport  
Sénatrice du Haut-Rhin



JEAN-PIERRE BLAZY  
Président de Ville & Aéroport  
Maire de Gonesse



10<sup>es</sup> RENCONTRES DE VILLE & AÉROPORT  
SOUS LE HAUT-PATRONAGE DU MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

## POUR UN SCHÉMA AÉROPORTUAIRE NATIONAL POUR UN CONTRAT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE AÉROPORTUAIRE



LUNDI 22 OCTOBRE 2018 - 9H / 17H - PALAIS DU LUXEMBOURG - (SALLE CLEMENCEAU) - PARIS  
Association nationale d'élus Ville & Aéroport - 66 rue de Paris - 95500 Gonesse - [www.villeaeroport.fr](http://www.villeaeroport.fr) - [contact@villeaeroport.fr](mailto:contact@villeaeroport.fr)

### PROGRAMME DU COLLOQUE

---

## 08H30 : ACCUEIL DES PARTICIPANTS

---

## 09H00 : OUVERTURE DU COLLOQUE

---

**Mme Patricia SCHILLINGER**

Vice-Présidente de Ville et Aéroport, Sénateur du Haut-Rhin

**M. Jean-Pierre BLAZY**

Président de Ville et Aéroport, Maire de Gonesse

---

## 09H30 : EXPOSÉ INTRODUCTIF

---

→ *« Quel aménagement aéroportuaire du territoire pour la France ? »*

**M. Cyril PELLEVAT**

Sénateur de Haute-Savoie

Secrétaire de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable

---

## 09H45 : TABLE-RONDE 1

---

→ *« Un système aéroportuaire français centralisé sur Paris au détriment des régions »*

**Présidée par M. Pascal BOUREAU**, Vice-Président Ville et Aéroport,

Adjoint au Maire de Blagnac, conseiller départemental de la Haute-Garonne

---

→ *Un déséquilibre Paris-Régions renforcé suite à l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes*

**M. Jacques GILLAIZEAU**

Vice-Président de Nantes-Métropole

**M. Roch BRANCOURT \***

Vice-Président chargé des transports, des mobilités et des infrastructures, région Pays de la Loire

---

→ *Quel système aéroportuaire national et parisien pour demain ?*

**M. Patrick RENAUD**

Président de la Communauté d'agglomération Roissy Pays de France

**Mme Brigitte VERMILLET**

Vice-Présidente du Conseil départemental de l'Essonne déléguée à la transition énergétique et à la croissance verte

**M. Nicolas PAULISSEN \***

Délégué général de l'Union des Aéroports Français (UAF)

**M. François CHARRITAT**

Directeur délégué aux relations territoriales Nord, Aéroports de Paris

**M. Jean SERRAT**

Expert en aéronautique

**M. Loïc PARISI**

Membre du bureau national du syndicat des contrôleurs du transport aérien (SNCTA)

**Représentant de la Direction générale de l'aviation civile** (Direction du Transport Aérien)

---

## 11H30 : DÉBAT AVEC LA SALLE

---

## 12H15 : EXPOSÉ

---

→ *« Quelle stratégie européenne pour l'aviation ? »*

**Représentant de la DG MOVE, Unité «Aéroports», Commission européenne \***

---

- 12H30 – 14H00 : COCKTAIL DÉJEUNATOIRE (Espace René Coty) -

---

## 14H00 : ÉTUDE DE CAS

---

→ *« Exemples réussis de concertation et négociation en Europe : Francfort et Vienne »*

**Mme Dominique LAZARSKI**

Présidente de l'Union Européenne Contre les Nuisances des Aéronefs (UECNA)

**M. Martin KESSEL**

Principal coordinateur des associations de riverains et des élus dans le cadre de la négociation sur l'instauration d'un couvre-feu contre l'ouverture d'une 4ème piste à Francfort

**Dr Manfred PETER**

Membre de l'association «Dialogue Forum Vienna Airport »

---

## 14H45 : DÉBAT AVEC LA SALLE

---

## 15H00 : TABLE-RONDE 2

---

→ **Pour un schéma aéroportuaire national**

→ **Pour un contrat de développement durable aéroportuaire**

**Présidée par M. Didier GONZALES,**

Secrétaire général de Ville et Aéroport, Maire de Villeneuve-le-Roi, Président de Bruitparif

---

## EXPOSÉ INTRODUCTIF

---

→ *« Contrat de développement durable aéroportuaire (CDDA) : une double antinomie ? »*

**M. Michel CARRARD**

Enseignant-chercheur, Université du Littoral Côte d'Opale

---

**M. Jean-Pierre BLAZY**

Président de Ville et Aéroport, Maire de Gonesse

**M. Gilles LEBLANC**

Président de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA)

**Mme Fanny MIETLICKI**

Directrice de Bruitparif

**M. Nicolas ZVEGUINZOFF**

Président de NZ Consulting

---

## 16H30 : DÉBAT AVEC LA SALLE

---

## 17H00 : FIN DU COLLOQUE

---

\* *Sous réserve de confirmation*