

# Table des matières

<b>Préface</b>	
par <i>Gilles Leblanc</i> .....	5
<b>Introduction. Les plateformes aéroportuaires, des infrastructures controversées</b> .....	7
<b>I. Les plateformes aéroportuaires : des outils au service du renforcement de l'attractivité des métropoles</b> .....	13
I. Des implantations aux franges des agglomérations .....	13
II. Vivre dans le bruit : un enjeu de santé publique .....	20
III. Les types d'indicateurs pour mesurer la gêne sonore .....	22
IV. Identifier et spatialiser les nuisances sonores .....	26
V. Les outils spécifiques de mesure et de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires dans les contextes français et européen .....	28
VI. Spécificités des cinq terrains d'étude parmi les plateformes de France métropolitaine .....	36
VII. Dynamiques aéroportuaires des cinq plateformes étudiées, entre 2008 et 2021 .....	40
VIII. Les cinq plateformes étudiées et leurs territoires aéroportuaires .....	43
IX. Les territoires aéroportuaires : des aéroports, mais aussi de nombreuses fonctions .....	65
<b>II. Appréhender les dynamiques sociodémographiques à proximité des plateformes aéroportuaires</b> .....	91
I. Une méthodologie mixte au service d'une approche de géographie sociale .....	91
II. Les dynamiques démographiques à proximité des plateformes aéroportuaires : quelques paradoxes surprenants .....	98
III. L'effet d'entraînement induit par les plateformes aéroportuaires .....	101
IV. Les spécialisations sociales accentuées par la présence des plateformes aéroportuaires : l'influence des contextes .....	107

<b>III. Venir résider à proximité d'une plateforme aéroportuaire : un choix par défaut ?</b> .....	119
I. L'administration des questionnaires par voie postale : méthode et résultats .....	119
II. Les mobilités résidentielles révélatrices des écarts de profils sociaux entre les territoires .....	127
III. La hiérarchie des motifs de la dernière mobilité résidentielle .....	137
IV. Les mobilités internes, quels motifs de mécontentement ? .....	144
V. Comment saisir les stratégies prospectives des ménages ? .....	152
VI. Prospector pour un logement : des communes à éviter, avec une image négative .....	155
VII. Prospector pour un logement : des communes à investir, avec une image positive .....	159
VIII. Quelle prise en compte des nuisances liées aux plateformes aéroportuaires ? .....	164
IX. Évaluation du niveau de satisfaction des ménages en regard de leur quartier, à leur lieu actuel de résidence .....	167
<b>IV. Changer de lieu de résidence : identifier et hiérarchiser les différents motifs</b> .....	191
I. Régler les contraintes logistiques, un préalable au lancement de la phase qualitative .....	191
II. Méthodes d'exploitation des entretiens en face-à-face .....	194
III. Saisir le faisceau des motifs expliquant la dernière mobilité résidentielle .....	195
IV. Identifier les perceptions des nuisances sonores aéroportuaires : éléments de différenciation multicritères .....	218
V. Évaluer l'incidence du profil social des ménages sur la perception des nuisances sonores aéroportuaires .....	232
VI. Croisement des critères et élaboration d'une typologie .....	246
VII. Les différenciations de perception suivant les plateformes .....	289
<b>V. Les plateformes aéroportuaires : un accélérateur des injustices spatiales ?</b> .....	303
I. Retour sur les hypothèses initiales .....	303
II. Qu'entendre par injustice environnementale et injustice spatiale ? .....	309
III. Qualifier les mobilités résidentielles à proximité des plateformes aéroportuaires, entre calcul tactique et anticipation stratégique ? .....	314

IV. L'influence exercée par le niveau des prix de l'immobilier : un facteur de sélection socio-résidentielle ? .....	317
V. Comment faire face aux spécificités des nuisances sonores aéroportuaires ? .....	318
VI. Comment remédier durablement aux nuisances liées aux plateformes aéroportuaires ? .....	323
<b>Conclusion. Investir le champ des nuisances : une nécessité pour la géographie sociale</b> .....	335
<b>Postface</b> par <i>Jean-Pierre Blazy</i> .....	337
<b>Bibliographie</b> .....	341

#### ANNEXES

Annexe 1 : Questionnaire sur la stratégie résidentielle des ménages .....	356
Annexe 2 : Guide d'entretien en face-à-face .....	357
Annexe 3 : Règles d'urbanisme applicables dans les zones du PEB de Paris-CDG (Rapport de présentation du 03/04/2007, p. 26-27) .....	395
Annexe 4 : Cartes de présentation des cinq terrains d'étude, avec les noms des communes .....	364
Annexe 5 : Présentation des classifications ascendantes hiérarchiques (CAH) .....	365
Annexe 6 : Cartes des mobilités internes et externes autour de Paris-Orly .....	366
Annexe 7 : Arguments positifs ou négatifs concernant les communes proches des cinq plateformes .....	367
Annexe 8 : Profil des ménages ayant été enquêtés sur chacune des plateformes aéroportuaires .....	407
Annexe 9 : Profils comparés des enquêtables et des enquêtés. ....	418
Annexe 10 : Mesures des Khi-deux ( $\chi^2$ ) pour les 8 variables du tableau 17 .....	420