

AÉROPORT PARIS CHARLES-DE-GAULLE

L'aéroport Charles-de-Gaulle, constitue un hub pour des compagnies telles qu'Air France, Fedex, Europe Airpost, CityJet, Brit Air. Roissy CDG est ainsi la deuxième plus importante plate-forme de correspondance d'Europe, après l'aéroport international Heathrow de Londres, et l'une des plus importantes au monde.

L'aéroport Charles-de-Gaulle est le deuxième aéroport d'Europe et le sixième mondial par le nombre de passagers avec 58 167 062 passagers en 2010 ainsi que 499 997 mouvements. Le nombre de passagers a augmenté de 0,4% par rapport à 2009 malgré de nombreuses perturbations (*volcan islandais, grève, manifestations, neige, etc.*). Le trafic cargo a également augmenté avec 2 177 311 tonnes de fret transporté, mais à l'inverse, le trafic postal a chuté à 221 696 tonnes soit une baisse de 6,1% par rapport à 2009.

Il est donc possible que, dans les années à venir, CDG- qui avec ses quatre pistes en exploitation fonctionne seulement à 73,5% de sa capacité – devienne le premier aéroport européen.

Pour les mouvements de trafic aérien (*décollages et atterrissages des aéronefs*), il se plaçait en 2006 en première position en Europe avec 541 566 mouvements, devant Francfort (489 406) et Londres Heathrow (477 029) et au huitième rang mondial derrière sept aéroports américains. En volume de fret, il se situait en 2006 au premier rang européen (2 130 724 tonnes de marchandises) juste devant Francfort (2 127 646), Amsterdam-Schiphol (1 566 828), et Londres Heathrow (1 343 930), et au septième rang mondial. Ainsi aux heures de pointe, les avions doivent souvent effectuer plusieurs rotations par palier autour de l'aéroport et patienter avant de pouvoir atterrir. Au sol, c'est également une file ininterrompue d'avions qui décollent les uns derrière les autres. Devant la saturation annoncée du trafic, les projets de développement se multiplient. Le plus abouti est l'ouverture programmée du Satellite 4 au second trimestre 2012.

Dans le classement mondial, CDG se situe au troisième rang des aéroports offrant le plus grand nombre de places de stationnement pour aéronefs, avec une offre de 235 places, derrière l'aéroport international O'Hare à Chicago KORD (269) et l'aéroport international Hartsfield-Jackson à Atlanta – KATL- (241), tous deux aux Etats Unis.

Dans le classement mondial, CDG se situe au premier rang du classement des aéroports ayant le plus grand nombre de portes d'embarquement avec un total de 210 portes.

ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS	
2007	59.5
2008	60.5
2009	57.6
2010	57.8
2011	60.7
2012	61.3
2013	61.8
2014	63.6
2015	65.7
2016	65.9
2017	69.4

(Source : ACNUSA)

Evolution du trafic passagers de 2007 à 2017 (Unité = 1 million de passagers)

ÉVOLUTION DU TRAFIC COMMERCIAL	
2007	543 804
2008	551 144
2009	517 989
2010	491 900
2011	507 357
2012	491 738
2013	472 621
2014	465 623
2015	472 877
2016	475 687
2017	478 910

(Source : ACNUSA)

Evolution du trafic commercial de 2007 à 2017 (Unité = 1 mouvement)

EVOLUTIONS DU TRAFIC PASSAGERS ET DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX ENTRE 2007 ET 2017

Les chiffres ci-dessus indiquent l'évolution du trafic passagers (passagers payants et non-payants, arrivée+départ, transit non compris) et des mouvements d'appareils sur les dix dernières années (atterrissage ou décollage et escales techniques).