

Résultats d'activité des aéroports français 2011

L'année 2011 a vu plus de 163,6 millions de passagers transiter dans les aéroports français, un chiffre surpassant les records établis avant la crise et qui prouve la montée en puissance des compagnies aériennes low cost, surtout en province.

Le bilan 2011 de l'Union des Aéroports Français (UAF) parle d'une progression de 6,3% par rapport à 2010, tout en rappelant que l'année avait été marquée par des circonstances exceptionnelles comme l'éruption du volcan islandais ou les chutes de neige de décembre. Le président de l'UAF Jean-Michel Vernhes souligne que cette année record, qui a suivi deux ans de crise, ressemble à celles enregistrées dans la plupart des pays européens.

2011 aura également vu les low cost continuer à gagner des parts de marché, avec 21% contre 19,6% l'année précédente. Une hausse surtout marquée en province, où les spécialistes des vols low cost EasyJet, Ryanair, Vueling et autres Transavia représentent désormais 31% du trafic contre 29,2% en 2010. Quatorze aéroports régionaux voient plus de la moitié de leurs passagers utiliser les low cost, et dans neuf d'entre eux leur trafic dépasse les 90% (dont Beauvais, Bergerac, Carcassonne, Dinard ou Saint Étienne). Beauvais reste évidemment en tête du classement (3,6 millions, +25,4%), tandis que les low cost ont progressé entre autres à Bâle-Mulhouse (+33,2%), Toulouse (+32,5%) et Bordeaux (+29%).

Les deux aéroports parisiens, Charles de Gaulle et Orly, gardent tout de même leur suprématie dans le transport aérien hexagonal, avec 57,6% du trafic total.