Association nationale d'élus

N°2 Novembre 2026

LA LETTRE
de Ville & Aéroport



L'ÉDITO DU PRÉSIDENT

Cher(e)s collègues,

Dans son dernier livre « *Réussir à l'ère des crises : un plan robuste pour l'économie française* » paru le mois dernier, The Shift Project insiste à juste titre sur l'impossibilité pour le transport aérien de maintenir une croissance continue du trafic au regard des contraintes physiques et climatiques. De plus, les gains technologiques actuels ne suffisent pas à compenser l'augmentation constante du nombre de vols selon les auteurs.

Ville et Aéroport partage ce constat dans sa réflexion et ses propositions. Parmi les trois grands scénarios de régulation (transition technologique, régulation fiscale et économique, modération directe du trafic) envisagés pour le secteur aérien et que l'ADEME, Eurocontrol et les instances européennes ont modélisé, il en est un qu'il faut traiter en priorité selon elles : la réduction du trafic aérien. Sur ce point, à l'échelle mondiale, le Shift Project estime qu'une baisse d'au moins 15% du trafic sur cinq ans est nécessaire pour aligner le secteur sur une trajectoire climatique compatible.

Toutefois, et c'est un point de divergence avec l'analyse du Shift Project, il est important d'intégrer l'idée que le transport aérien contribue au désenclavement et à la cohésion des territoires. C'est tout le travail des régions qui déploient des stratégies aéroportuaires notamment dans le cadre des SRADDET. Il faut conforter les collectivités concernées et faire preuve de réalisme notamment lorsqu'il s'agit de financer certaines lignes d'aménagement du territoire (LAT).

Ce qui interroge beaucoup aujourd'hui, ce sont les limites physiques des alternatives énergétiques. Le secteur aérien repose presque entièrement sur les énergies fossiles et ses émissions dépassent de loin les objectifs de l'Accord de Paris. Si l'efficacité des avions s'améliore d'environ 1 à 2% par an, la croissance du trafic annule ces progrès et augmente les émissions globales. Or, remplacer le kérosène, énergie fossile, par des énergies décarbonées rencontre des obstacles thermodynamiques et matériels majeurs. Nous savons que les batteries actuelles ne répondent pas aux besoins des vols commerciaux moyen et long-courriers, des évolutions sont attendues. Pour autant, l'avion électrique restera limité aux courtes distances et aux petits appareils pour les décennies à venir. Il en est de même pour l'hydrogène liquide qui nécessite un volume quatre fois supérieur au kérosène pour la même performance.

Ce sujet sera à n'en pas douter au cœur des travaux de l'association à l'heure où les commissions thématiques vont entrer dans leur phase opérationnelle.

A suivre !
Jean-Claude LEMASSON

Nouvelle gouvernance Ville & Aéroport:
l'installation des Commissions thématiques

La nouvelle gouvernance de Ville et Aéroport entre dans sa phase opérationnelle avec l'installation des différentes Commissions thématiques. Vous avez été nombreux à vous inscrire et cela augure d'échanges fructueux dans le travail qui est devant nous.

Les Commissions se réunissent une fois par trimestre selon un format prédéfini en fonction de l'ordre du jour (présentiel ou visioconférence).

Les réunions d'installation des Commissions thématiques sont programmées en visioconférence le :

- **Vendredi 27 novembre 2026, de 10h30 à 12h00,** Commission thématique "Formation des élus" coprésidée par **MM. Pascal BOUREAU** et **Gérard STEMMER**
- **Vendredi 11 décembre 2026, de 14h00 à 15h30,** Commission thématique "Économie du transport aérien et aménagement du territoire" présidée par **M. Cédric SABOURET**
- **Vendredi 11 décembre 2026, de 16h00 à 17h30,** Commission thématique "Nuisances aériennes / Santé" présidée par **Mme Brigitte VERMILLET**

Prochainement, une enquête-questionnaire spécifique à chaque Commission vous sera adressée. Il est important de prendre le temps d'y répondre afin de prioriser les différentes feuilles de route. L'objectif est d'identifier vos attentes, vos retours d'expérience et les sujets sur lesquels vous souhaitez que la Commission s'investisse en priorité. Votre contribution nous permettra d'établir le programme de travail de chaque Commission (thématiques traitées et planning d'auditions des acteurs).

Ces Commissions thématiques fourniront au bureau exécutif et au Conseil d'administration une synthèse annuelle lui permettant de prendre des décisions sous forme de résolutions. Celles-ci seront transmises au gouvernement ainsi qu'aux acteurs du transport aérien, partenaires institutionnels, etc.

Enfin, un groupe de discussion WhatsApp dédié permettra une interaction régulière entre les membres de chaque Commission.

L'Actu des plates-formes en bref

Fin de Vatry

L'arrêt officiel de l'activité de l'aéroport sera voté lors de la séance plénière du département de la Marne le 4 décembre prochain, actant la mise en place d'une cessation d'activité progressive étalée sur trois ans. Outre une remise aux normes des installations demandée par la DGAC, estimée à 27 millions d'euros sur cinq ans, c'est l'instauration en 2026 de la taxe sur les petits colis importés qui aura porté le coup de grâce.

Évaluation de Politique Publique sur la maîtrise des nuisances sonores aéroportuaires

La Cour des comptes présentera le 4 décembre lors d'une dernière réunion du comité d'accompagnement de l'EPP les conclusions et recommandations de son rapport avant sa publication. Ville et Aéroport prendra position et organisera début 2027 au Parlement une table-ronde réunissant les acteurs du transport aérien.

Budget 2027 « Transports aériens »

Le projet de loi de finances pour 2027 prévoit d'importantes évolutions fiscales pour le secteur du transport aérien et de l'aviation civile, marquant un alourdissement de la fiscalité sur les infrastructures et un plafonnement des recettes de l'aviation civile. A noter également un nouveau mécanisme fiscal et de soutien est mis en place pour accélérer le développement des carburants d'aviation durables.

Augmentation du trafic à Paris-CDG : ADP persiste et signe

ADP a présenté le 12 octobre un bilan d'étape de son projet d'agrandissement de Paris-CDG. Les formes du projet se précisent avec à la clé une augmentation du trafic aérien de près de 20% d'ici 2050. Le projet de terminal 4 a donc été abandonné il y a quelques années au profit de nouveaux satellites d'embarquement mais la finalité reste la même, faire de CDG la 5ème plate-forme aéroportuaire au monde.

Paris-Orly : plusieurs pétitions et mobilisations citoyennes en cours et rejet du projet de PPBE par les élus et les associations

Ces actions sont liées aux travaux de rénovation de la piste 4 (fermée jusqu'au 17 décembre 2026) et de l'utilisation accrue de la piste 2, ce qui entraîne une redistribution temporaire du trafic et de nombreux survols sur certaines communes du nord Essonne t du Val-de-Marne. Par ailleurs, lors de la CCE de l'aéroport réunie le 6 octobre le projet de PPBE a fait l'objet de vives critiques et d'un rejet de la part des élus et des associations. Ce projet est contesté notamment parce qu'il repose principalement sur l'accompagnement à l'insonorisation des logements plutôt que sur des mesures contraignantes de réduction des vols ou un véritable renforcement des restrictions nocturnes (extension du couvre-feu).

PS : vous souhaitez communiquer sur une actualité d'une plate-forme, contacter la rédaction : contact@villeaeroport.fr

L'agenda du trimestre à venir

DATE	HORAIRE	OBJET
Vendredi 27 novembre 2026	10h30 / 12h00	Installation de la Commission thématique « Formation des élus » **(Visioconférence)**
Jeudi 3 décembre 2026	14h30 / 17h00	Conseil d'administration suivi d'une Assemblée générale extraordinaire **(Présentiel)** **ASSEMBLÉE NATIONALE** 101 rue de l'Université – Paris
Vendredi 4 décembre 2026	15h00 / 18h00	Comité d'accompagnement sur l'EPP de maîtrise des nuisances sonores aéroportuaires **(Présentiel)** **COUR DES COMPTES** 13 rue Cambon – Paris
Vendredi 11 décembre 2026	14h00 / 15h30	Installation de la Commission thématique « Économie du transport aérien et aménagement du territoire » **(Visioconférence)**
Vendredi 11 décembre 2026	16h00 / 17h30	Installation de la Commission thématique « Nuisances aériennes / Santé » **(Visioconférence)**
Jeudi 28 janvier 2027	14h00 / 16h00	Conseil d'administration **(Présentiel)** **ASSEMBLÉE NATIONALE** 101 rue de l'Université – Paris

Association nationale d'élus