

Air France

24 heures pour finaliser Transform 2015

La compagnie aérienne Air France présentera demain aux syndicats ses propositions pour les accords collectifs, point d'orgue du plan de restructuration Transform 2015.

Une semaine après l'annonce de la suppression de 5122 postes sans licenciement d'ici fin 2013, la compagnie nationale présentera le 28 juin 2012 les derniers détails des réformes structurelles prévues pour augmenter l'efficacité économique de 20%, y compris la révision des accords collectifs. Les syndicats ont été plutôt discrets sur le sujet ces derniers jours, avançant en ordre dispersé selon les corps de métiers et sachant qu'ils auront jusqu'à la fin juillet pour convaincre leurs troupes du bien-fondé de leur position.

Des positions qui a priori n'ont pas changé : SNPL (pilotes), CFDT, CFE-CGC, FO et UNSA (personnel au sol) seraient favorables aux révisions proposées par Air France, tandis que pour le personnel de cabine l'UNSA serait pour, l'UNAC plutôt contre (il veut des garanties de retour à « bonne fortune » si la situation économique redevient équilibrée en 2015), et le SNPNC indécis (« aucune prise en compte de la pénibilité »).

Le CCE de la compagnie de l'alliance SkyTeam jeudi permettra enfin d'avoir une vue d'ensemble du plan Transform 2015, qui faut-il le rappeler vise à lui faire économiser 2 milliards d'euros et réduire d'autant sa dette. On connaît les mesures d'organisation (trois pôles régionaux, relance du haut de gamme) et la résorption du sur-effectif, ne reste plus qu'à « vendre » les efforts humains. En sachant que la compétition avec les low-cost d'une part et les compagnies du Golfe d'autre part ne va pas faiblir, et que tout refus syndical déboucherait sur des mesures sur l'emploi beaucoup plus dures.